

月球“土特产”怎么分?如何用?

7月12日,国家航天局探月与航天工程中心在京举行嫦娥五号任务第一批月球科研样品发放仪式,标志着月球样品科学研究工作正式启动。经审核,来自13所科研机构的31份申请获得通过,样品发放总量共17.4764克。

在嫦娥五号任务月球样品正式移交地面应用系统后,地面应用系统对月球样品开展了容器解封、样品处理、存储、制备、基础分析、描述及建库等工作。那么,嫦娥五号带回的月球“土特产”到底怎么分?又将如何用?

将对月球与行星演化、行星宜居性等方面产生新认识

全世界科学家对美国阿波罗样品已经研究了50多年,中国探月工程嫦娥五号任务获取的月球样品是人类从月球获取到的最新月球样品,科研价值巨大。

在北京接到了珍贵的科研月球样品,中山大学大气学院空间与行星科学系行星地质科学研究所带头人肖智勇副教授十分激动。他告诉记者,样品接收回去后,在以往研究基础上,中大团队将着重瞄准月球撞击过程和撞击历史开展样品分析研究,接下来对样品进行精细的地球化学研究。

月球样品专家委员会主任、中科院院士朱日祥表示,对嫦娥五号样品的科学研究主要会有三方面进展:一是培养人才。过去,中国科学家基本拿不到阿波罗月球样品进行研究,现在我们可以培养自己的研究队伍了;二是采样区是经过大量研究与论证的,有可能对月球演化的动力学过程有突破性认识;三是对我国后续月球与深空探测具有重要的指导作用。

“通过申请的研究方向主要涉及月球火山活动年龄、月球演化过程等方

面。”朱日祥介绍,嫦娥五号样品与过去人类获得的月球样品不同,通过对嫦娥五号月球样品的研究,将对月球与行星演化、行星宜居性等方面产生新的认识。

31份申请获通过

此前,国家航天局发布了《月球样品管理办法》,规范月球样品的保存、管理和使用,以发挥其科研价值与社会效益。为了实现“早出成果,出好成果”的目标,按照《月球样品管理办法》,抓紧筹建了月球样品专家委员会。

国家航天局探月与航天工程中心副主任裴照宇介绍,综合考虑专业、学术成就等因素,经过广泛沟通和充分酝酿,聘任9名专家组成第一届月球样品专家委员会。

与此同时,国家航天局还制定了《月球样品专家委员会章程》,明确了专

家委员会职责和工作程序。随后,第一批月球样品信息在中国探月与深空探测网上线发布,并开始受理借用申请。

至申请受理截止日,共收到来自教育部、工信部、自然资源部、中科院、核工业集团、航天科技集团等方面的23家科研机构的37名使用责任人提出的85份申请。经审核,来自13所科研机构的31份申请获得通过,发放总量共17.4764克。

“目前,我们没有收到国外科研机构提交的正式申请。月球样品的管理和使用遵守中华人民共和国缔结和参加的相关国际公约。国家航天局鼓励开展月球样品的国际联合研究,国外科学家可以通过加入国内科研团队等方式共同开展样品研究工作。国家航天局正在会同有关部门制定月球样品国际合作相关规则,报中央批准后实施。”裴照宇说。

火星采样、小行星采样已列入长期规划

嫦娥五号共取回了1731克月壤,弥足珍贵。据悉,各科研单位将在开展研究的同时,尽最大努力保护样品的原始性和安全性,最大限度减少研究带来的样品损耗,严格按照申请书上的研究方案开展工作,做好研究全过程的详细记录。

针对样品处理过程中存在的损耗问题,探月工程三期副总师、地面应用系统总师李春来告诉记者,由于月壤颗粒非常细,也容易带电,极易吸附在接触样品的处理工具上,因此我们在处理样品的过程中尽量减少直接接触样品的工具类型,并对接触过样品的工具进行样品回收处理。

“但是,在光片的制备过程中,由于需要将月壤颗粒磨出一个平面来进行微区分析,因此磨抛过程

中不可避免地会造成光片上颗粒样品极微量的磨损。”李春来说。

国家航天局探月与航天工程中心主任刘继忠表示,这次是我们第一批月球科研样品的发放,未来还会按计划、按程序不断有新的样品公布和发放,希望能有越来越多的科研机构加入月球样品的研究。同时,要以更加开放的思维和举措推进国际合作,联合国外科学家共同参与月球样品的科学的研究,在合作中实现相互学习,不断提升自身科技创新能力。

“未来,嫦娥六号还要完成月球采样返回,火星采样、小行星采样已列入长期规划。从工程管理到科学的研究,我们要在实践中不断总结经验,不断完善工作方式,使月球样品研究产出更多成果,取得更多科学发现。”刘继忠说。

(据新华社报道)

上半年1390万人拿驾照,暑期还有许多人正在赶来……

记者日前在安徽、贵州等地采访发现,自今年6月1日驾驶证考试内容和程序“瘦身”后,驾考迎来“盛夏”,今年高中毕业生、在校大学生、外出务工者等正成为学车主力。驾照已经成了很多年轻人“技能工具箱”里的必备证书。

驾考“瘦身”吸引新局面

今年6月1日起,驾驶证考试内容和程序进行了优化,如小型自动挡汽车科目二考试取消了“坡道定点停车和起步”项目,考试由5项减少为4项,一些科目约考间隔时间也有所缩短。这些“瘦身”政策给驾考热添了一把火。

在安徽合肥,仅市区6月便有1.7万人参加了科目一考试,“这个数据比去年同期高了不少。”合肥市公安局交警支队车管所考试科科长程鹏告诉记者,学生依旧是暑期学车的主力,“从理论上说,现在一个考生拿到驾照的时间从45天减少到35天,暑假结束就有可能直接拿到驾照。”

合肥市经开区良鑫驾校校长李忠秋告诉记者,去年暑期因为新冠肺炎疫情,驾培市场趋于平淡,今年来报名学车的人络绎不绝。

贵州省中铁二局贵阳驾驶培训有限公司目前在贵阳市拥有14个驾培教学点,公司负责驾培教学的总教练杨再勇说:“每年选择寒暑假培训的学员比较集中,各类学生学员数大约占公司学员总数的20%,而18~23岁的年轻人约占学员总数的70%。”

记者发现,除了学生群体,今年驾考大军中出现越来越多的新面孔。

24岁的黄东是安徽省安庆市大观区一位快递小哥,两年前从当地农村进城务工。今年6月初,他到驾校报了名,“这个决定由来已久,每年春节回家带年货,大包小包坐车实在不方便,想着攒了一些钱,就学车买车,以后开车回家。”

贵州省黔南州贵定县诚驰驾校负责人曾一飞介绍,近年来,外出务工人员利用春节期间返乡学车或者利用暑期在打工地学车

等现象越来越普遍。随着农村道路升级改造,一些农民也利用农闲时间学车,“生活水平都提高了,买车已经不是一件稀罕事。”

升级服务方便学员参考

记者在采访中了解到,针对驾考热,合肥、安庆、贵阳等地响应考生需求,通过“一证通考”、异地分科目考试等方式优化流程,提升服务质量。

合肥市公安局交警支队车管所所长黄华军说,针对群众办理取消考试等业务存在“小事情、不简便”的情况,车管所开发了“驾考通”自助设备,群众仅凭身份证即可快速办理,目前该设备已办理业务超过6.6万笔。合肥还向社会公布全市各驾校考试合格率、合格学员交通违法率等情况,方便群众参考选择驾校,同时督促驾校提升培训质量。

为了应对驾考旺季,安庆市早就做好准备。安庆市公安局交警支队车管所政委吴雁兵告诉记者,

他们一方面加大了每日的考试量,另一方面对考试车辆进行了升级,从燃油汽车换为新能源汽车,“车况升级的同时,也更为环保。”

贵阳市公安交通管理局车辆管理所考试科负责人蒋洋介绍,为落实公安交管系统放管服的要求,贵阳积极推进小车“一证通考”服务,现在只要持本人身份证件均可在贵阳市参加驾考,不用像过去一样还需要居住证等证件。

“这几年的便民服务还比较多,很多流程都实现了电子化,参与驾考的人基本上在网上就能完成很多流程,既高效又省时。”蒋洋说,而且现在所有科目考试都实现了电子化评判,考核环节管理也更加规范和公平。

加强管理提升培训质量

据公安部统计,截至2021年6月,全国机动车驾驶人4.69亿人,其中汽车驾驶人4.31亿人。2021年上半年,全国新领证驾驶人数量1390万人,与去年同期相比增加662万人,增长90.93%。

一些业内人士指出,驾考热侧面反映出驾驶技能普及化的趋势,更反映出老百姓日益增长的美好生生活需要。驾培需求量大,进一步做好还需要加强管理,提升培训质量。

数据显示,贵阳全市登记在册的共有70多所驾校。在合肥,这个数字超过了140所,而在2014年之前,合肥仅有17所驾校。业内人士认为,市场火爆的

背景下更要加强驾培市场管理以及相应驾培机构的审核规范,防止价格战、乱收费等无序竞争,影响行业发展。

还有受访人员表示,一些驾校属于挂靠运行,从业人员素质往往参差不齐,运行管理也不规范,容易滋生矛盾和问题。驾培毕竟是是一项技术培训,需要在培训环节切实落实培训任务和要求,否则质量不高,容易产生“马路杀手”。

吴雁兵认为,应加大社会化考场的建设力度,让更多有资质的社会化资源运用到驾考服务中。业内人士认为,在保证实操教学的基础上,更要加强道路安全、交通法规意识教育培养,让驾考参加者学得好、考得好。

(据新华社报道)

伊金霍洛交警召开队伍教育整顿总结提升环节征求意见座谈会

为广大听取社会各界对交警队伍教育整顿总体评价及对交管工作的新期盼,近日,伊金霍洛旗交管大队召开队伍教育整顿总结提升环节征求意见座谈会,邀请企业、群众等各行业代表走进警营,畅谈对大队队伍教育整顿工作的意见和建议。下一步,大队将认真梳理总结各位代表的意见建议,解决好人民群众的急难愁盼问题,不断推进公安交管工作再上新台阶。

文/李军 武建勋