

谁来拧紧电动自行车“飞线充电”的安全阀?

文·摄影/北方新报正北方网首席记者 张弓长

连日来,北方新报正北方网记者经过多方走访调查发现,随着呼和浩特市城区内电动自行车数量不断增多,市民们为了给电动自行车充电可谓费尽心机:有的电动自行车是搭乘电梯上楼进屋充电;有的电动自行车为充电挤占了楼道;甚至有人从楼上甩下长长的充电线给自己的爱车“飞线充电”。如此一来,电动自行车充电的安全问题便成了一个不容忽视的社会问题。

楼上飞下长长的充电线

7月11日中午,记者在位于阿拉坦大街的闻都新苑小区看到,一居民从3楼甩下一根电线给电动自行车充电,这根长达十几米的黑色电线还有多个接头,接头处用黄色胶布缠绕。记者注意到,充电用的电源插板因长期在外面风吹雨淋,已经有些褪色。

接下来的几天,记者探访了呼和浩特市多个小区,几乎在每个小区都能看到居民为电动自行车不规范充电的场景。一些小区在单元楼醒目位置张贴禁止拉线充电的安全告知,部分小区还在车棚里设置了集中充电桩,但“飞线充电”的现象还是无法禁止。

记者在多个老旧小区观察多日后发现,一些居民骑着电动自行车下班回家后做的第一件事,就是把家里连着插座板的电线从楼下放下来给电动自行车充电。住在一楼的居民还算省事,打开窗户把插座板吊在窗外就能充电。二楼以上的居民则需要先把连着电线的插座板小心翼翼地放下来,再从楼上跑下来给电动自行车充电,充电完毕后,再把电线和插座板收回屋内。

采访中,家住滨河湾小区一位冯姓居民笑着告诉记者,他家住在6楼,为了给电动自行车充电,连接插座板的电线就买了30多米。有一次,他下班回家后从楼上往下放电线时,因为正刮着大风,插座板失控把3楼的窗户砸得叮当乱响,两家人还因此发生了口角。冯先生说,他也



一户居民从三楼甩下电线
在给电动自行车“飞线充电”



乘坐电梯的电动自行车



呼和浩特市祥和苑公租房小区车棚发生火灾后被烧毁的电动自行车

不想这么做,可小区又没有能充电的地方,只能自己想办法解决。

电动自行车乘电梯登堂入室

“飞线充电”的情况大多发生在多层楼房的小区,可居住在高层楼里的居民每天给电动自行车充电时又是采取什么样的办法呢?

采访中记者发现,高层楼房虽然没有办法在楼外“飞线充电”,但可以推着电动自行车乘坐电梯上楼,然后把电动自行车停在楼道里或家里充电。

高层楼房的电梯使用率本来就频繁,狭小的电梯塞进一辆电动自行车后,严重影响他人乘坐。如此一来,自然会引起邻里不满。居住在香榭花堤小区15号楼的王女士接受记者采访时说:“我住在19楼,每天早上上班都急匆匆的。可是,有时候越着急电梯越等不来。好不容易等来了电梯,却发现里面已经被电动自行车占满,根本挤不进去。没办法,只能等下一趟。有一天早晨,由于电动自行车挤占电梯,我足足等了15分钟,才下了楼,简直能把人给急死。”

记者走访多个高层住宅小区发现,几乎每栋高层的楼道里都能发现电动自行车的踪迹。有的电动自行车就停放在业主家门口,有的停放在电梯附近。采访中,还不时看到有业主推着电动自行车乘坐电梯上下楼。

一天傍晚,在电力家园一栋高层楼房内,记者从一楼一直查到20楼,结果在一个单元的楼道内竟发现了9辆电动自行车。另一栋高层的13楼楼道里,原本狭窄的空间停放了3辆电动自行车,而且均处于充电状态,楼道仅留出一条很窄的通道,两个人都无法并排进出。

虽然很多小区有非机动车车棚,但是大部分业主图省事,将电动自行车直接停放在楼道里或者单元楼门前,这样不仅充电方便,还节省时间。有的业主担心电动自行车停在外面被偷,觉得停放在楼道里更安全。

充电桩太少需求难满足

记者注意到,有些高层住宅小区有地下非机动车停车位,墙上也有插座可以充电,但是大部分业主更愿意将电动自行车直

接推着上楼,放在楼道里。

大多老旧小区虽然也设置了非机动车停车棚,可有些停车棚最初只是按照停放普通自行车进行设计规划的,并没有给电动车留下多少空间。虽然有些老旧车棚也加装了一些充电插座,但无法满足大量电动自行车的充电需求。还有一些老旧车棚里面挤满了“僵尸车”,车棚亟需升级改造。对此,小区物业方面的苦衷是:升级改造的钱从哪来?

和兴园小区是一个有着30多栋多层楼房的老旧小区,最初规划设置了两个较大的非机动车停车棚,主要以存放普通自行车为主。随着家用自行车逐渐受冷落,车棚里的“僵尸车”也多了起来。与此同时,小区内的电动自行车数量迅猛增长。由于电动自行车在小区内无处充电,从楼上“飞线充电”的现象也就逐渐增多。

几个月前,和兴园小区将非机动车车棚进行了升级改造,焕然一新的车棚以停放电动自行车为主,安装了大量智能充电桩。业主缴费后不仅可以刷卡进出车棚,给电动自行车充电也可以通过刷卡来完成。不过,改造后的车

棚每年七八百元的停车费用让很多业主望而却步。一位李姓业主说:“我家住三楼,从自家窗口放根电线下来给电动自行车充电,一年电费也就花个百八十元。我购买的电动自行车才2000多元,在车棚里存一年车就要花费半辆车钱,不划算。”

火灾频发敲响警钟

与停放在车棚充电相比,把电动自行车推回家充电确实能省不少钱。不过,充电过程中一旦发生意外,后悔也来不及了。

据相关媒体报道,2月13日上午,呼和浩特市祥和苑公租房小区一居民在家中给电动自行车充电时发生火灾,不仅烧毁了电动自行车,还殃及家中家具,损失惨重,好在没有人员伤亡。

据《北方新报》报道,2020年1月18日,呼和浩特市铁木真小区一栋楼房楼道内,发生一起疑似电动自行车电瓶爆炸起火事故,停放在楼道内的3辆电动自行车和1辆自行车被烧毁。

另据媒体报道,2019年7月25日,呼和浩特市观澜国际B区一栋高层楼房的楼道内突然冒出滚滚黑烟,保安人员迅速赶到时发现楼道内一辆电动自行车着火。所幸大火被及时扑灭,没有造成更大损失。

更严重的一场火灾发生在2011年。据《内蒙古日报》报道,当年4月3日22时40分许,呼和浩特市新城区团结小区南区12号楼1层楼道内一辆电动自行车起火后引燃杂物,发生火灾。楼内4人误判火情,在仓皇逃生过程中2人被大火夺去生命,另外2人被烧伤。

消防部门:8月起违规充电将被处罚

7月19日,记者从呼和浩特市消防救援支队了解到,近年来电动自行车火灾事件频发,已经成为隐藏在公众身边的一大消防安全隐患。应急管理部发布的《高层民用建筑消防安全管理规定》将从2021年8月1日起施行,对

于社会普遍关心的楼道停放电动车问题,该《规定》明确:禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或者为电动自行车充电,违反规定的单位和个人将被处罚。

采访中,呼和浩特市消防救援支队新闻宣传处副处长赵锐敏提醒:给电动自行车充电前,要认真检查充电器的额定输入电压(AC220V)与电网电压是否一致;充电时,先将充电器的输出端插头与电池的充电插孔连接,再将充电器的输入插头接通交流电源。充满电拔出充电器时,顺序相反;充电过程中,若有异味、充电时间逾8小时充电器指示类目仍未转为绿灯、电池出现鼓包等现象时,应立即停止充电;蓄电池不得在露天环境下充电,以免因下雨等因素造成电池短路等意外事故;电动自行车一般使用的是免维护铅酸蓄电池,使用温度在-15~45摄氏度范围内,过低会降低其有效容量,过高会影响其使用寿命;更换蓄电池时,应同时更换电池连接线,换下来的电池连接线严禁重复使用。

在呼和浩特市鄂尔多斯大街经营电动自行车销售的赵先生告诉记者,电动自行车的成本很大一部分集中在电池上。目前市面上在售的电动自行车电池大多分为两种,一种为铅酸电池,一种为锂电池。48V电压以下符合新国标的电动自行车使用锂电池的话,电池价格一般在500元左右,好的要超过千元,可见市面上一些价格过低的电动自行车,很可能存在偷工减料等质量问题。而使用劣质材料的结果是,电动自行车的易燃性更大,燃烧后产生的毒性也更大,安全无从保证。

采访中,许多居民均表示,现在老旧小区电动自行车停放和充电都很乱,存在很多安全隐患。有些居民建议今后新建小区停车场都留有规范的电动自行车停放和充电区域,一律使用民用电,这样居民更容易接受。