

郑州遭遇历史最强降雨 已致25人死亡7人失联

7月21日,记者从河南省委宣传部获悉,近日郑州出现罕见持续强降水天气过程,全市普降大暴雨、特大暴雨并引发洪灾。截至21日下午,此次暴雨已经造成25人死亡7人失联,紧急转移16万余人。

据了解,7月18日18时至21日0时,郑州全市普降大暴雨、特大暴雨,累积平均降水量449毫米,73站(占比约38%)累积降水量超过500毫米,最大新密白寨875毫米,郑州市的郑州、登封、新密、荥阳、巩义五站日降水量超过有气象记录以来极值,20日16~17时郑州本站降雨量达

201.9毫米,超过我国陆地小时降雨量极值。

由于遭遇罕见持续强降雨,郑州市常庄水库、郭家咀水库及贾鲁河等多处工程出现险情,郑州市区出现严重内涝,造成郑州市铁路、公路及民航交通受到严重影响。郑州地铁全线网车站暂停运营服务。郑州东站160余趟列车停运,造成大量旅客滞留。

受强降水影响,郑州市多条河流水位持续上涨并出现险情,多座水库超汛限水位,市区及周边县区受灾严重。7月20日16时30分起,郑州市防汛抗旱指挥部已将防汛Ⅱ级应

急响应提升至Ⅰ级。

经请示中部战区批准,已调派解放军指战员730人,武警官兵1159人、车辆60余辆,消防救援队伍指战员6760人次、1383车次,民兵690人,冲锋舟35艘,其他各类抢险装备25784套参与抢险救援。目前,救援工作仍在进行当中。

除郑州外,河南其他地区也遭遇暴雨天气。7月19日晚至20日,河南平顶山市鲁山县暴雨如注。鲁山县气象局雨情快报显示,该县所有乡镇出现暴雨至特大暴雨,全省降雨量前三名乡镇均在鲁山

县,其中四棵树乡降水量已达401毫米,突破历史极值。

河南省应急管理厅数据显示,自7月16日至7月20日15时,强降水造成河南省郑州、洛阳、平顶山、安阳、鹤壁、焦作、三门峡、南阳、信阳、周口、驻马店和济源示范区等所辖31个县区140个乡镇28万余人受灾,紧急救援转移14680人;农作物受灾面积2万公顷,成灾面积3千公顷。

据河南省水利厅统计,受持续强降水影响,目前河南已经有32座大中型水库超汛限水位,个别河段已出现险情,发生区域

性严重洪涝灾害。河南中西部和豫北部分地区出现大范围城市内涝、农田积涝。河南省防汛抗旱指挥部决定于7月21日凌晨3时将防汛应急响应级别由Ⅱ级提升为Ⅰ级。

对此次强降水天气,河南省气象台首席预报员张宁总结了5个特点:持续时间长、累积雨量大、强降水范围广、强降水时段集中、具有极端性。7月17日开始,河南省西部、中西部地区连续四天出现大范围强降水天气,并且强降水仍将持续。全省共有4098个雨量站降水量超过50毫米,大于100毫米的有

1923个,大于250毫米的有606个。

当前,河南省内受强降水影响地市正全力组织抢险救灾工作。在平顶山市鲁山县,为应对强降水天气,该县组织防汛队伍2.2万人,指挥部成员单位组建了1000人的防汛抢险突击队,储备编织袋22万余条、铅丝10吨、冲锋舟4艘、救生衣1200余件。目前,鲁山县已启动防汛Ⅳ级应急响应,组织党员干部全力进行抢险救灾。

张宁表示,预计22日至26日,河南省无明显大范围强降水天气,省内多分散性的雷雨天气。

郑州东站旅客滞留情况缓解

7月21日,滞留旅客在郑州东站进站口处排队登乘大巴车。

7月20日,受强降雨影响,大量旅客滞留郑州东站。铁路部门连夜联系大巴车将旅客运往市区安全地带,并采取措施对滞留站内的旅客做好应急保障工作。7月21日上午,郑州东站候车大厅内滞留旅客已明显减少,工作人员在进站口处组织旅客登乘大巴车,并提供食品。



交通系统紧急行动

连日来,河南多地遭遇持续强降雨天气。铁路、民航、公路等部门迅速采取行动应对暴雨。

交通运输部7月21日印发《关于切实做好城市轨道交通防汛工作的紧急通知》。通知要求,各地交通运输部门要强化应急处置和抢险救灾相关事宜。当发生淹水倒灌等突发事件时,要严格按照《城市轨道交通行车组织管理办法》要求,不具备安全运行条件的,应坚决停运;运营单位要按照预案要求做好第一时间应急处置和信息报告,交通运输部门及时通知相关部门按照应急响应级别,迅速开展应急处置工作,确保乘客生命安全。对于发生淹水倒灌的线路,经安全评估确认具备安全运营条件后,方可投入运营,严防次生灾害发生。

截至21日7时,G4京港澳高速、G30连霍高速等26

条高速公路29个路段封闭,恢复时间待定,暂无大量车辆、人员滞留情况。目前,河南国道省干线共有G107、G234等8条国道、8条省道共计30个路段因强降雨引起路面积水,塌方中断。当地公路部门在封闭路段摆放安全标志、安排专人值守,组织人员机械设备待情况稳定后迅速开展抢通作业,暂无车辆、人员滞留和人员伤亡。

铁路方面,受河南省特大暴雨影响,21日,郑州至洛阳区间的郑西高铁、陇海铁路发生水漫线路,路基坍塌、设备淹水等情况,列车无法通行;途经郑州地区的京广高铁、徐兰高铁、京广铁路、陇海铁路、焦柳铁路、宁西铁路等线路的运输秩序均不同程度受到影响。

针对上述情况,铁路部门已采取限速运行、中途站待避、停运等措施,确保列车安全;组织沿途铁

路单位和干部职工向在途列车提供食品、饮水等物资,保障列车餐食供应。铁路部门表示,具体车次运行情况,请广大旅客及时关注各地车站公告、官方微博微信等信息渠道。

目前,受强降雨长时间冲刷和浸泡,普速陇海线、焦柳线、宁西线及京广线部分区段雨量超标,出现水侵钢轨、堑坡溜坍、边坡溜塌、线杆倾斜、树木倾倒等安全隐患。

中国铁路郑州局集团有限公司20日已紧急启动一级降雨应急响应,工务、电务、供电、机务、运输、客运、房建、建管等相关单位迅速调集人员、车辆、机具、抢险物资,全力组织水害抢险。

据了解,中国铁路郑州局集团有限公司数千名干部职工冒雨奋战在水害现场,通过对线路抛填片石、清理坍体、打桩堆码编织

袋、回填陷穴、迁改排水径路等措施,加大对线路、供电、接触网、信号等设备的检查抢修力度,并对受水害影响限速运行的区段实行24小时巡查,时刻监测水害变化,确保列车安全。

民航方面,针对此次强降雨对郑州机场航班的影响,中国民航局多次召开全行业视频会议,就郑州机场安全运行、旅客服务保障工作作出部署。

目前,由于郑州机场至郑州市区的地铁、城际铁路、公路客运等交通状况未有好转,尚有部分旅客在郑州机场停留。郑州机场各项设施设备保障运行正常,但因降雨天气持续时间过长,对航班影响很大,经综合评估,郑州机场将与空管、航空公司等部门密切配合,重点组织滞留旅客的疏散工作,并就吃住行做出妥善安排。

解放军和武警部队展开抢险救援

近日,河南多地持续遭遇强降雨,防汛形势十分严峻。解放军和武警部队闻“汛”而动,当地驻军数千名官兵立即展开抢险救援。

灾情发生后,中部战区迅速启动应急预案,主要指挥员第一时间进入战区联指,并紧急派出前方指挥部,指挥战区驻豫部队、武警部队官兵和民兵3000余人、车(舟)装备80余台(艘),在多个地域同步投入抢险救灾。

7月20日,郑州市单日降雨量突破历史极值,造成市区严重内涝,多个水库超警戒水位。战略支援部队信息工程大学300余名官兵闻令而动,携带应急抗洪装备奋战救援一线。目前,仍有200名官兵坚守在常庄水库。

当天,驻豫的武警第一机动总队、武警河南总队等紧急出动1000余名官兵就地展开抢险救灾——

17时20分,贾鲁河中牟县官渡镇大王庄段多处发生漫堤险情,武警河南总队机动支队特战大队、侦察中队、工兵中队共300余名官兵立即奔赴事发地域,进行河堤加固、抢险救援。17时50分,郑州市惠济区枯河丰乐农庄段发生决口,武警河南总队机动支队出动200余名兵力,携带冲锋舟等参与抢险救援,担负决口封堵、堤坝加固等任务。巩义市、登封市等地多处严重积水,群众被困。武警第一机动总队某支队300余名兵力携带救援装备,至21日凌晨1时,将受洪水威胁的20余个村庄群众全部安全转移。

另据记者了解,武警部队目前已开通视频指挥系统,密切关注灾情,指导任务部队加强值班值守,严密组织抢险救援行动。

7月20日凌晨起,河南省洛阳市伊川县遭受强降雨天气,境内平等乡马回营村伊河拦水坝出现险情。第83集团军某工程防化旅官兵冒着瓢泼大雨星夜驰援,于21日6时许成功对拦水坝实施爆破分洪作业,有效缓解了伊河两岸的防汛压力。

在开封市,贾鲁河祥符区段出现险情,危及人民群众生命和财产安全。21日1时06分,空降兵某旅连夜出动650人、车辆30余台,采用人工和机械相结合的方式,筑起一道长1.5公里、高1.2米的沙袋墙。

21日8时,火箭军某部紧急出动近200人,携带12艘皮划艇、1000余件救生衣、500余套镐锹等救生器材抵达郑州,后续大型救灾设备已做好随时出动准备。(据新华社报道)