

# 外交部:美方应尽快邀请世卫专家调查德特里克堡生物实验室

**新华社消息** 外交部发言人赵立坚7月26日表示,一段时间以来,国际社会批评美方将新冠病毒溯源问题政治化,要求调查德特里克堡生物实验室的理性声音不断增多。美方应该尽快拿出透明、负责的态度,邀请世界卫生组织专家赴美、调查德特里克堡生物实验室,还世界一个真相。

近期,多国媒体和专家纷纷发声,批评美国将溯源问题政治化,表示应当对美国、对德特里克堡生物实验室进行溯源调查。对此,赵立坚在例行记者会上回答有关提问时表示,美方一些人执意借溯源搞政治操弄,妄图为自身抗疫不力转移视线、“甩锅”推责,其险恶用心早已被世人戳穿。

“美国是世界上感染

新冠肺炎人数最多的国家,美国早期感染病例的时间线还在提前,美国德特里克堡和‘电子烟疾病’之间的谜团仍未解开。”赵立坚说,“如果要查实验室,世卫组织应赴德特里克堡调查。”

最新统计显示,呼吁世卫组织调查美国德特里克堡生物实验室的中国网民联署签名已超过1300万。然而,美方迄未作出积

极回应。据报道,联署服务器还一度遭到多个美国IP地址的网络攻击。对此,赵立坚表示,在这一问题上,美方欠中国网民两个交代。

其一,关于德特里克堡生物实验室存在的各种疑点,美方应该给出一个负责任的交代。

“面对千万中国网民的正义呼声,美方为何还在装聋作哑?美方为何一

而再、再而三地遮遮掩掩,迟迟不敢回应德特里克堡的问题?美方不是声称透明吗?你们的透明度在哪里?”赵立坚说。

其二,关于联署服务器遭到来自美国的网络攻击,美方应该给出一个负责任的交代。

赵立坚说,就在上周,美方还纠集个别盟友,在网络安全问题上对中国进行无端攻击抹黑。这次联

署服务器遭受攻击事件,再次暴露了美方在网络安全上的虚伪双标,证明了美国作为全球头号“黑客帝国”的真身。

“如果美方真的‘捍卫’网络安全、‘支持’言论自由,就应该反躬自省,与各国一道共同维护网络安全,而非一面纵容其国内黑客网络攻击行径,一面向别国泼脏水。”他说。(郑明达 成欣)

## 国家发改委:极端天气要坚决即时启动最高等级响应

**新华社消息** 国家发展改革委7月26日发布紧急通知,要求按照最严酷的极端天气情况完善应急预案。一旦出现极端天气等非常情况,要坚决即时启动最高等级响应,该停学的停学,该停工的停工,该停业的停业,该停运的停运,对隧道、涵洞等易涝区段,要及时警戒并采取封路措施,有序疏散群众,杜绝侥幸心理,克服麻痹思想,防止贻误战机,尽最大可能保护人民群众生命财产安全。

国家发展改革委关于加强城市重要基础设施安全防护工作的紧急通知要求,坚持“宁可十防九空,不可失防万一”原则,按照最严酷的极端天气情况完善应急预案,建立第一时间响应机制。气象部门要

加强对强降雨、台风等灾害预报预警,各相关部门要充分利用各种渠道和方式向社会发布预警避险信息。

通知要求,立即开展灾害隐患全面排查。对运营和在建的城市轨道交通、铁路、公路、市政道路的隧道、涵洞,车站、机场等枢纽及公共设施的地下空间,立交桥、下沉式建筑、在建工程基坑等易积水的低洼区域,重点排查出入口、防洪排涝设施联接、在建和运营工程衔接等重要点位,线路设施过渡段、标高较低路段等重点区段,排水泵站、挡水设施、大型施工机械等关键设施,逐一建立风险台账,形成城市易涝类风险分布图、风险隐患清单等,并立即制定针对性防控措施。

通知强调,根据风险排查情况,立即细化完善应急处置预案,尽快补强设施短板,迅速补足应急抢险物资种类和数量,全面强化薄弱环节。坚决做好在建工程安全管控。对正在建设的城市轨道交通、铁路、公路、市政道路、机场等工程要采取针对性措施,完善应急预案和响应机制,该停工的停工,做好施工设备、基坑和暗挖工程安全管理,妥善做好施工人员转移安置等工作。

通知要求,迅速开展抢险救灾和有序恢复建设运营。相关责任单位要做好灾后恢复的排查、准备工作,开展灾后使用条件评估论证。要层层压实相关主体责任,确保防汛救灾措施尽早落实到位。

(安蓓)

## 四部门联合部署全国城市地铁安全防范工作

**新华社消息** 国务院安委办、国家防办、应急管理部、交通运输部7月26日联合召开全国城市地铁安全防范专题视频会议,对城市地铁安全防范工作进行再动员再部署再落实。

会议指出,各地区、各有关部门特别是地铁所在城市和地铁运营单位要深刻认识地铁安全的极端重要性,要以强烈的底线思维落实地铁防汛安全措施,严格落实地方领导责任、预警响应和应急处置措施,遇有突发事件、自然灾害等危及运营安全,地铁运营单位要依法果断处置,按规定暂停部分区段或者全线网的运营,及时

启动应急保障预案,并报告地铁交通运营主管部门。

会议强调,地铁所在城市要以从严从实的标准迅速开展城市地铁安全自查整改,重点查各级领导干部指导思想有没有到位,查行政首长负责制有没有到位,查分级分部门负责制有没有到位,查地铁运营单位防汛主体责任有没有到位,查应急响应措施有没有到位。地铁运营单位要按规定建立健全专业应急救援队伍,配足应急设施设备和应急物资,提高第一时间处置应对能力。在各地自查整改的基础上,交通运输部、应急管理部将组织专家对部

分重点城市开展专项督导。

针对当前汛期城市安全工作,会议要求,强化城市交通安全工作,对下沉立交、路面井盖、内涝黑点加强警示标识、交通管制和巡查值守,对重点路段、桥梁和易积水立交桥充分利用视频监控等信息化手段实时监测。

会议强调,今年是个特殊年份,防汛救灾、安全生产任务十分繁重。要立足防大汛、抗大洪、抢大险、救大灾,紧紧咬住“不死人、少伤人、少损失”目标,继续全力做好河南防汛救灾和台风“烟花”应对工作,坚决打赢防汛救灾这场硬仗。(戴小河 周圆)



## 全城营救

7月26日,在河南省卫辉市,受困群众乘坐救援船只转移。近日,河南省新乡市卫辉市遭遇强降水天气,卫辉市城区被洪水淹没。目前,救援工作仍在进行中。摄影/新华社记者 李嘉南

## 七部门联合发文保障外卖小哥合法权益

**新华社消息** 不得将“最严算法”作为考核要求、完善平台订单分派机制、确保食品配送过程不受污染、鼓励探索提供多样化商业保险保障方案,市场监管总局等七部门7月26日亮出系列举措,保障外卖小哥合法权益。

市场监管总局、国家网信办、国家发展改革委、公安部、人力资源社会保障部、商务部、中华全国总工会联合印发的《关于落实网络餐饮平台责任 切实维护外卖送餐员权益的指导意见》26日公开发布,对保障外卖送餐员正当权益提出全方位要求。

保障劳动收入方面,要求平台建立与工作任务、劳动强度相匹配的收入分配机制,确保外卖送餐员正常劳动所得不低于当地最低工资标准。不得将“最严算法”作为考核要

求,通过“算法取中”等方式,合理确定订单数量、准时率、在线率等考核要素,适当放宽配送时限。

保障劳动安全方面,完善平台订单分派机制,优化配送路线,合理确定订单饱和度,降低劳动强度。加强交通安全教育培训,引导督促外卖送餐员严格遵守交通法规。

维护食品安全方面,落实平台企业配送环节安全主体责任,制定外卖送餐服务管理规范,加强食品安全知识培训,确保食品配送过程不受污染。

完善社会保障方面,督促平台及第三方合作单位为建立劳动关系的外卖送餐员参加社会保险,支持其他外卖送餐员参加社会保险,按照国家规定参加平台灵活就业人员职业伤害保障试点。鼓励探索提供多样

化商业保险保障方案,提高多层次保障水平。

优化从业环境方面,鼓励支持新业态发展,推动设置外卖送餐员临时驻留点,推广铺设智能取餐柜,鼓励研发智能头盔等穿戴设备,营造良好从业环境,积极发挥稳定和扩大就业作用。

加强组织建设方面,推动建立适应新就业形态的工会组织,积极吸纳外卖送餐员入会,参与涉及劳动者权益的重要事项协商协调,完善支持保障体系,深入细致开展帮扶工作。

矛盾处置机制方面,督促平台建立外卖送餐员诉求反映的直接渠道,明确诉求处置程序和时限,加强民主协商和平等沟通,对于客观因素造成送单超时等常规问题,一般在24小时内合理解决。(赵文君)