

孙春兰:采取切实有效措施 坚决遏制疫情扩散蔓延

新华社消息 国务院联防联控机制8月4日在京召开电视电话会议,中共中央政治局委员、国务院副总理孙春兰出席会议并讲话。她强调,要深入贯彻习近平总书记重要指示精神,落实李克强总理批

示要求,进一步提高责任感,紧急动员、紧急行动起来,克服松懈麻痹思想,落实“四早”要求和“四方责任”,从严从紧落实各项防控措施,坚决遏制疫情扩散蔓延,守住来之不易的防控成果。

国务委员兼国务院秘书长肖捷主持会议。孙春兰指出,近期国内出现多点散发疫情,发展趋势具有不确定性。各地要把疫情防控作为头等大事,指挥体系24小时保持运行,没有发生疫情时

关键抓“防”,发生疫情后处置要“快”,迅速切断传播途径和链条。外防输入一刻也不能放松,坚决守住机场、港口、陆路口岸等各个关口,入境人员和货物要与国内人员活动场所物理隔离,高风险岗位人

员要闭环或封闭管理,工作期间避免与家庭成员和社区群众接触。要严格落实首诊负责制,第一时间发现报告,按照“先管再筛”原则,及时集中隔离重点人群,密接者的区域协查工作必须在24小时内完

成。在全国组织开展院感防控专项排查行动,对不符合院感防控要求的限时整改,整改不到位的坚决关停。要及时发布疫情信息,提醒风险人群主动检测、自觉报告,切实承担起疫情防控的社会责任。

全力保供稳价

8月4日,商户在江苏联谊农副产品批发市场内搬运蔬菜。

疫情防控期间,江苏省扬州市采取多种措施,稳定市场供应,保障居民日常消费需求。据介绍,扬州市主城区19家大型超市和批发市场联合发声,已备货商品不涨价,随行就市商品每日有特价,做好重要生活物资的保供工作,保障老百姓正常生活需求。

摄影/新华社记者 李 博



我国发现罕见月牙形陨石坑

新华社消息 记者从中国科学院广州地球化学研究所获悉,该所研究人员在黑龙江省发现了一个形状罕见的陨石坑——依兰陨石坑。这也是继岫岩陨石坑之后我国境内发现的第二个陨石坑。

依兰陨石坑位于我国黑龙江省哈尔滨市依兰县境内,形态特征奇特,是一座月牙形环形山。这个碗形陨石撞击坑坐落在花岗岩体上,直径1850米,坑缘高出地表150米。陨石坑的大部分坑缘保存状态良好,但占总长度约三分之一的南

部坑缘缺失。

中国科学院广州地球化学研究所研究员陈鸣表示,导致该陨石坑形成的星球撞击事件发生在约4.9万年前,基于对现有限石坑资料的分析,依兰星球碰撞事件是地球近十万年来发生的一次规模最大的撞击事件。

“依兰陨石坑的形成与一颗直径约100米的小行星超高速撞击地表有关。这是一次极高强度的撞击事件,星球碰撞释放出的能量超过1000万吨TNT炸药的爆炸当量,引发了一次威力巨大的爆

炸。”陈鸣说,撞击引起的冲击波将地表以下体积超过4亿立方米的花岗岩体瞬间撕裂成碎片并挖掘出一个巨大的碗形凹坑,形成的陨石坑真实深度与直径的比值达到地球同类型陨石坑之最。

陈鸣表示,这次撞击事件发生在旧石器时代中期末段,这个时期黑龙江中南部地区草原茂盛、森林密布、动物繁盛。该区域当时已有人类活动的踪迹,猛犸象—披毛犀动物群也是当时活跃的哺乳动物群,“这次星球撞击引发的巨大爆炸,导

致了陨石坑及周边数十千米范围内的生态环境灾难。”

目前地球上已发现不少陨石坑,但这类地质遗迹在我国较为罕见。陈鸣表示,依兰陨石坑的发现不仅给我国行星科学的发展提供了重要的科研和科普基地,更拉近了人类与太空的距离。

相关研究论文由中国科学院广州地球化学研究所与奥地利维也纳大学的科学家联合撰写,作为封面文章发表在国际期刊《陨石学与行星科学》上。

(陆 浩 胡享云)

铁路公安机关应对疫情 不断织密站车“过滤网”

新华社消息 记者日前从公安部铁路公安局获悉,针对近期疫情防控形势,公安部铁路公安局要求全国铁路公安机关进一步做好站车疫情防控,加强与地方、铁路卫生防疫部门的配合,加大进站口、出站口等疫情防控检查检测区域的巡查,严厉打击涉疫违法犯罪,做好随时处置突发情况的准备,不断织密织牢铁路站车“过滤网”。

各地铁路公安机关结合实际,在做好各项安保工作的同时,进一步细化措施,全力投入抗击疫情工作。北京铁路公安局组织北京、天津、石家庄等铁路公安处加强与管内各大车站和地方防疫部门配合,细化涉疫突发情况处置规定程序。郑州铁路公安局强化民警个人防护和思想教育,落实属地疫情防控响应标准要求,加大爱警暖警保障措施力度,打好防汛救灾、疫情防控车轮战、双线战。

南京铁路公安处抽调警力增援南京站派出所和南京南站派出所,在进站口、临时核酸检测采样点等重点部位增设岗位;南京站派出所联合车站在重点区域摆放温馨提示牌、健康码申请注册流程指示牌,及时引导旅客群众。

(熊 丰)

农业大省吉林 为300名农民评“教授”

新华社消息 这些天,吉林省梨树县聚丰种植农民专业合作社理事长邵亮亮领到了一张聘书,他被吉林省人社部门聘为高级农艺师。“相当于大学副教授,没想到农民也能评高级职称。”邵亮亮自豪地说。

从今年6月开始,吉林省开展乡村人才高级职称评审,设立乡村振兴农经师、乡村振兴农艺师等职称专业,从农业合作社、返乡创业农民工等群体中遴选,最终300名来自农村的“土专家”“田秀才”获得乡村人才高级职称。高级职称相当于大学里的副教授。

邵亮亮毕业于吉林农业大学,2015年在地方政策支持下返乡创业。他成立合作社后,带领村民种植西兰花、甜玉米等。如今,合作社的西兰花出口到新加坡等东南亚国家,邵亮亮也成了远近闻名的“西兰花大王”。“不少大学同学祝贺我,打趣说他们都没评上副教授,我回到农村却评上了。我想这既是荣誉和鼓励,更是继续扎根农村的动力。”邵亮亮说。

在这次评审和选拔中,吉林省突破以往的学历、论文、身份、年龄等评价门槛,重点看能否带领技艺传承、带强产业发展、带动群众致富的综合能力,树立乡土人才培养的“风向标”。此外,吉林省建立长效机制,在技术服务、项目合作、银行贷款、产品推介、财政扶持等方面,给予这些“土专家”“田秀才”政策倾斜。

吉林省人社厅专家王一岷说,乡村要振兴,必须要有一批有技术、善经营、懂政策、会管理的职业农民担当“主力军”,通过选拔乡村人才,让他们站出来、用起来、留下来,更好承担起乡村振兴责任,带动群众致富发展。

(薛钦峰)

河北故城大运河郑家渡口发现民国年间码道

新华社消息 近日,文物部门在河北故城县郑家渡口进行运河挑水坝构造勘探时,发现一段10余米长、2米宽的民国时期码道。

码道,是运河大堤上连接码头的道路。这次勘探的目的主要是探明故城县大运河郑家渡口2号挑水坝的构造,同时发现了这段码道。这段河道左岸共有6个挑水

坝,是全国重点文物保护单位。

这段码道沿运河大堤坡面由底到顶呈斜上走势,码道路面由青砖立砖铺成,像搓板一样起到防滑作用。

故城县文保所所长姜玉岭介绍,过去郑家渡口的下水货物多为煤炭和竹器,将木板搭在船和码道之间,由人力或推车将货物沿码道运向大堤顶部。

当年的码道实际应有4米宽,被掩埋后暴露的只有2米宽。

同时,文物部门基本探明了故城大运河郑家渡口2号挑水坝的构造以及挑水坝与运河河底的关系。姜玉岭说,挑水坝的作用是减缓水速,降低河流对大堤的冲击,从而保护运河主堤。2号挑水坝的最底部发现沙土层,说明挑水坝是在运河

老河道河底基础上建起来的。沙土层中发现10余根柏木桩,再往上是一层三合土加一层碎石碎砖,层层叠叠筑成了挑水坝。

据介绍,这次勘探可探明郑家渡口古码头的规模范围,并在此基础上制定2号挑水坝底部维修加固方案,将前人留下的运河土工遗迹更多地展现给世人。

(王 民)