

# 疫情多点发生，“外防输入 内防扩散”如何做？

文/新华社记者 周 圆 樊 巍 任沁沁 戴小河

目前全国疫情呈现多点发生、局部暴发的态势，如何外防疫情输入？怎样防止疫情扩散？如何确保物流供应链畅通？8月4日，国务院联防联控机制召开新闻发布会，交通运输部、国家移民管理局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司相关负责人介绍进一步加强疫情防控情况，一一回应上述问题。

## “最大限度地减少疫情输入的风险”

“全球新冠肺炎疫情形势依然严峻复杂，特别是受德尔塔变异毒株的影响，‘外防输入’的工作压力持续增大。”交通运输部运输服务司副司长李华强说。

如何做好公路、水路口岸的“外防输入”工作？李华强介绍，交通运输部对公路、水路、港口等领域的疫情防控指南进行完善，最大限度地减少疫情输入的风险；指导各地对国际道路货物运输车辆驾

驶员、登临船舶航行业人员、引航员等采取集中住宿等举措，避免其与家人和社区人员接触；严格落实港口熔断举措，截至8月3日，已执行4次熔断，累计暂停18家航运公司、438艘船舶的外籍船员在境内港口换班。

国际机场是疫情防控的前沿阵地。此轮疫情最先在南京禄口国际机场发生，机场“外防输入”存在哪些薄弱环节？

“此次南京禄口机场出现聚集性疫情的原因是多方面的，包括防控制度落实不到位，机场从业人员出现松懈麻痹心态，以及机场保洁业务外包没有严格落实疫情防控责任等。”民用航空局飞行标准司副司长韩光祖说。

针对境外疫情输入风险，韩光祖介绍，民航局再次强调相关单位要坚决落实防控技术指南中国际国内航班服务保障人员不得混流的规定，并全面升级航班和机场运行疫情防控措施，加密所有一线工作

人员核酸检测频次。

减少人员跨境流动是疫情防控的有效措施。

“当前，全球疫情仍处在流行阶段，我们将继续坚持非必要、非紧急不出国、不出境的社会共识。”国家移民管理局边防检查管理司司长刘海涛表示，国家移民管理局将从严审批签发公民出境通行证，对非必要、非紧急出境事由，暂不签发普通护照等出入境证件。

## “全力防范疫情外溢”

交通场站和交通工具是人流、物流集散的重要场所，是防范疫情扩散的重要环节。

“我们将严格实施客运管控，全力防范疫情外溢。”李华强介绍，交通运输部将指导涉疫地区及时关闭进出中高风险地区所在县区的道路客运服务，暂停中高风险地区所在城市的跨城公交、出租车、顺风车业务。对于途经中高风险地区

的公交线路，实施甩站、跨站运行。

此外，交通运输部各部门将加大监督检查力度，督促运输经营者进一步落实客运站和交通工具的消毒、通风、运输组织、人员防护等防控举措；严格做好货运场站、车辆、装卸工具的消杀，以及进出场站车辆和人员的信息登记等工作。

铁路车站和列车上人员流动大，对于铁路部门来说，疫情防控如何做、进展如何，备受公众关注。

国铁集团劳卫部副主任伍世平表示，全国火车站严格执行属地政府的疫情防控要求，坚决杜绝不符合出行要求的人员进站上车。其中，按照首都疫情防控要求，暂停发售南京、郑州等中高风险地区的进京车票。

据悉，为了引导旅客调整行程、减少流动，铁路部门对8月3日24时前已购各次列车有效车票需要办理退票的旅客，均不收取手续费。民航、水路、道

路等部门也相继推出免费退票政策。

## “全力做好应急物资、疫苗运输和国际物流供应链的保通保畅工作”

疫情反复，货运行业不确定性增加，如何保障物流供应链稳定？

“交通运输部会同多个部门，全力做好应急物资、疫苗运输和国际物流供应链的保通保畅工作。”李华强用三个“着力”来概括相关举措。

——着力强化应急物资运输保障，发挥交通管控与运输保障专班作用，指导各地强化运力调度，合理布局道路货运中转调运站，全力确保重点物资和人民群众生产生活物资的运输顺畅。

——着力确保疫苗运输安全高效，统筹疫苗道路货物运输的组织和服务保障工作，对疫苗运输车辆实施免收通行费、优先便捷通行等政策。截至目前，已累计保障500多万件

疫苗制剂运输。

——着力保障国际物流稳定畅通，依托国际物流保障协调工作机制，统筹发挥各种运输方式的比较优势和组合效率。目前，国际物流主要通道总体运行顺畅。

疫情发生以来，快递业在防疫物资和群众基本生活物资寄递方面发挥了重要作用。

“上半年快递全行业新冠疫苗接种率超90%。截至目前，没有快递小哥和用户因为接触快递包裹而引发疫情，疫情通过接触快递包裹而传播的风险没有进一步加大。”国家邮政局市场监管司副司长边作栋表示，全行业在疫情期间保持稳定运行、高速增长。据悉，今年以来，我国快递业务量已突破500亿件，预计全年将超过950亿件。

边作栋提醒，用户要加强自身防护，在接收快递包裹的时候尽量戴口罩、戴手套，把内件取出以后，及时洗手，做好自身防护。

# 高温下的坚守：阳光很烈 他们很美

文/新华社记者 周闻韬 董小红 高搏扬 张 晓 张浩然 丁非白 杨钰晨 赵 泳

连日来，骄阳似火，气温不断攀升。在疫情防控、灾后重建、重大工程建设等多个领域，劳动者们不惧烈日高温，用奉献和汗水诠释着奋斗的意义。

## 疫情防控人员：关键时刻，我们要顶上

自7月30日发现两例本地新冠肺炎确诊病例以来，重庆市、区相关部门立即启动流行病学调查，对相关人员和环境采取防疫措施。在两位确诊患者曾活动过的重庆江津区、大渡口区，来自15个区县的约300名医护人员组成支援队伍，会同属地医护人员，累计对管控区域内25万余名群众开展了全员核酸检测。

近日，重庆市气象台多次发布“高温红色预警信号”。在江津区，气温已连续多日超过37摄氏度，地面温度更接近50摄氏度。身着密不透气的防护服，医务人员被汗水浸透的衣服

湿了又干，双手在手套里被汗水泡得发白、发皱。

“护士同志，快来，喝点冰的解解渴、降降暑再忙吧！”江津区双福街道一家奶茶店的老板给医务人员送来了100杯冰镇奶茶。群众陆续自发送来了多种清凉解暑物品，“我们又帮不上忙，只有给他们提点冰水来喝……”

“只要我们上下一心、团结一致，就没有过不去的坎！”福城社区核酸检测点护士吴双双说。

“41℃”。看着温度计上的数字，成都市公安局青羊区分局光华派出所民警苏晓瑞深吸一口气，熟练地穿好防护服，走进了因疫情被隔离管理的成都青羊区优品道曦岸小区。

他一直执守在疫情防控核心区。协助社区工作人员为隔离群众送去生活物资，穿着厚厚的防护服进入涉疫小区进行耐心劝导和政策宣讲，核酸集中检测点也有他维持秩序、疏导交

通的忙碌身影……

“关键时刻，我们要顶上！”苏晓瑞说。3个小时的工作后，他脱下防护服，全身已经湿透。擦了擦脸上的汗水，又迅速投入下一轮防疫工作中。

## 供电抢修小组：克服困难，让城市早日恢复正常

4日下午1点多，在国家电网郑州供电公司保电人员陈珂的带领下，记者走进了位于郑州市金水区凤台路与郑汴路交叉口的一处地下配电房。在这个有些昏暗的地下室，室温达40多摄氏度，比地面还高不少。陈珂和他的同事们依然“全副武装”——身穿长袖长裤式的工作服，头戴安全帽，汗珠不时从帽檐下滚下来。

前不久，由于暴雨导致地下室进水，此处配电房被泡进了深达两米的积水中。此刻，抢修小组正在配电房里忙碌。

“我们这个小组有8个

人，负责3个配电房的抢修，昨天已经完成了1个。”陈珂说，目前正在进行的主要是高压柜烘干、清洗以及试验工作。“烘干机工作时，我们采取轮班制，一组人忙完就上到地面通风降温后再下来，目前已经连续工作三天三夜了。”

“郑州刚经历了洪灾，目前正经历疫情，大家都很难。我们也会克服困难，争取早日让全市的供电系统完全恢复正常。”陈珂说。

4日下午，在京港澳高速公路郑州新区收费站的应急通道上，收费站工作人员正身着防护服来回进行消杀工作。

应急通道旁，郑州新区收费站班长武欢欢和同事一起指引车辆快速通行。武欢欢说：“收费站设置了一上一下两条专用应急绿色通道，保通岗位24小时全天不间断在岗，保障应急物资快速免费优先通行。虽然天气非常炎热，但这是我们职责所在。”

## 城市建设者：干这份工作，要展现出大伙儿的精气神来

持续的高温天气，给各地坚守在一线的建设者带来“烤”验。

4日下午的北京气温超过30摄氏度。雷雨即将到来，空气格外憋闷。在这种环境下户外施工作业，比经受骄阳炙烤更具挑战。

在北京城市副中心站综合交通枢纽工地上，300多名北京建工建设者紧张进行钢筋绑扎、混凝土浇灌作业。汗水滴下，手里的活儿却未停。

北京城市副中心站综合交通枢纽属于“超大、超深”高难度工程，建成后将成为亚洲最大的地下交通枢纽。

自去年开工以来，北京城市副中心站综合交通枢纽已进入主体结构施工阶段。这意味着更多工作要由钢筋工、木工等手工作业工种完成。

“高温下劳动条件艰苦，我们安排工人错峰施工，但一些工种也需要彻夜加班，要在保障安全前提下尽可能抢工。”北京建工项目常务副经理龚彪说。

正午刚过，中铁九局四公司沈阳地铁4号线施工现场，作业人员正在紧张有序地搬运模板。此时，地面温度显示38摄氏度，模板表面温度更是高达40多摄氏度。他们皮肤晒得黝黑，豆大的汗珠时而顺着脸颊滴落在模板上。

“天儿热，但大家状态丝毫不减。干这份工作，就早已做好了思想准备，展现出大伙儿的精气神来！”项目工班长苏占伟说。

为了保证高温作业的建设者身体健康，项目部从加强防暑降温物资储备和加大对施工作业人员的保护力度方面入手，通过采取“干两头、歇中间”错峰防暑作业和加强设备检查巡视等措施，确保施工生产有序进行。