

泉州市舶司富得流油

日前,在第44届世界遗产大会上,作为中国今年唯一申报的项目,“泉州:宋元中国的世界海洋商贸中心”成功被列入《世界遗产名录》,我国的世界遗产数目就此增加至56项。

泉州曾是古代海上丝绸之路的起点,是彼时的“东方第一大港”,也是马可·波罗笔下的“光明之城”。围绕着这个闽南小城,曾经有过哪些有趣的历史故事?

从泉州市舶司账上划走一笔巨款

说到辛弃疾,绝大多数朋友应该都听过这个名字。辛弃疾是宋词大家,是继苏东坡之后,豪放派宋词的又一位宗师级人物。与此同时,辛弃疾还是文武双全的奇才。然而,1195年,也就是辛弃疾56岁那年,他却被罢了官,在家闲居将近10年。

辛弃疾身体强壮,60岁时依然勇猛如虎,并且思路清晰,为什么会被罢官呢?

直接原因是,朝中有大臣告他的状:“弃疾酷虐哀敛,掩帑藏为私家之物。”翻成大白话就是说,辛弃疾对下属严厉,对百姓严酷,还大肆贪污,把国库当成自己的小金库。

辛弃疾是古代中国不可多得的技术型官僚,能力出众,效率极高,处理公务雷厉风行,常常把那些

混日子的下属逼得叫苦连天。但他对百姓并不严酷,更谈不上贪污。不过,朝中大臣告他的状,也不全是空穴来风。

大臣说辛弃疾贪污,是因为他1194年主政福建的时候,挪用了一笔公款。

辛弃疾把这50万用在哪儿了?

1194年,也就是宋光宗绍熙五年,辛弃疾在福建建立了一座仓库,名叫“备安库”。这座仓库建在福州,存放了几十万贯铜钱和几十万石稻米。辛弃疾设这座仓库,有两个目的:第一,用来供养宗室;第二,用来组建军队。

北宋末年,中原沦陷,原先在开封定居的皇族成了金兵俘虏,而在洛阳和商丘定居的宗室子孙却大半逃出,衣冠南渡。到了南宋中叶,这批宗室主要聚集在福建,其中有官职的人靠朝廷俸禄生活,没有官职的人则由地方财政供养。辛弃疾主政福建时,每年必须从税收里挤出几十万贯钱财,为那些宗室发放补贴。

福建人多地少,田赋少得可怜,没有那么多钱供养宗室,辛弃疾只能从别的渠道找钱。他找钱的渠道,当时叫做“市舶司”,相当于现在的海关。

南宋福建只有一个海关,位于泉州,名曰“泉州市舶司”。1194年,辛弃疾从泉州市舶司账上划走50

万贯,存入他在福州创办的备安库。然后呢?他从备安库里拿出30万贯供养宗室,余款则用来制造盔甲、招募民兵。

辛弃疾当时的官职是“主管福建安抚司公事兼马步军都总管”,简称“福建安抚使”,上马管军,下马管民,掌管一路军政大权,供养宗室是他的职责,保境安民也是他的职责。他从泉州海关拿钱招兵,并不为过。当时朝廷派往各地驻扎的正规军腐化堕落,战斗力低下,辛弃疾想用他自己招募和训练的民兵来弥补正规军的不足,出发点也是对的。

但是,辛弃疾没有向朝廷请示,直接从泉州市舶司提钱,直接竖起招兵旗,这就犯了当时朝廷的大忌。您知道,宋朝皇帝一贯重文抑武,一贯强干弱枝,最怕的倒不是外敌入侵,而是军阀割据。辛弃疾没有得到朝廷批准,就在自己的管辖地招兵买马,很容易让朝廷起疑心。可他招兵的宗旨并无过错,所以宋光宗和朝中大臣就用“掩帑藏为私家之物”这个罪名,免去他的官职,将地方割据的风险扼杀于萌芽状态。

远洋贸易的惊人利润

辛弃疾一次就从泉州市舶司提走50万贯,这个泉州市舶司为啥能有这么多钱呢?

辛弃疾挪用公款被罢官



泉州市舶司遗址

宋高宗绍兴六年,也就是1136年,一个名叫蒲罗辛的阿拉伯商人,沿着海上丝绸之路,从东南亚运来一船香料,在泉州报关。泉州市舶司照例抽税,从这一艘船上抽取的关税竟然高达30万贯!泉州官员将这个�息上报给福建安抚使,福建安抚使又上报给宋高宗,宋高宗大喜,当即赏给这个阿拉伯商人一顶乌纱帽,还下了一道圣旨:“候回本国,令说喻蕃商广行般贩乳香前来,如数目增多,依此推恩。”意思是让蒲罗辛回国宣传,如果还有外商能给南宋朝廷贡献更多的关税,一样会给官做。

外商一艘海船抵达泉州市舶司就能贡献30万贯关税,通过这个故事,我们可以想象当时远洋贸易的利润有多大,也可以想象南宋朝廷从海上丝绸之路得到的回报有多高。

当然,在南宋一个多世纪的统治期内,甚至在两宋三个世纪的统治期内,绝大多数来华贸易的船只都不能贡献这么多关

税。1160年,宋高宗曾经询问一个熟悉海关税收的御史:“泉州市舶司岁入几何?”御史回答:“抽解与和买以岁计之,约得二百万缗。”所谓“抽解”,就是对外商船只的货物按比例扣税;所谓“和买”,就是让海关直接收购一部分货物,再由政府卖到民间。抽解与和买加起来,泉州市舶司一年大约能有200万贯的收入。

200万贯是多少钱?咱们现代人可能没有概念。不过我们知道,宋高宗和金国签订和议之后,每年交给金国的岁币是30万贯(另加30万匹丝绸)。后来宋孝宗又和金国签订和议,每年交给金国的岁币是20万贯(另加20万匹丝绸)。换句话说,仅仅是泉州市舶司这一个海关的收入,就可以弥补南宋朝廷很多年的战争赔款(不算丝绸)。

宋朝在多地设有市舶司

1180年,辛弃疾在湖南创建“飞虎军”,为了给这支军队装备战马,花了5万贯在广西买马500匹。然后辛弃疾又置办盔甲和兵器,招募军医和兽医,高薪聘请马步军教头带领新兵军训,总预算只有30万贯。可是湖南没有市舶司,辛弃疾无钱练兵,只能从酒水专卖上想办法。他为了尽快“创收”,将湖南原有的“税酒法”改成“榷酒

法”——本来允许商贩卖酒,官方收税,他禁止商贩卖酒,改由官方统一销售。这项改革闹得酒商和酒店怨声载道,而通过酒水专卖获得的年收入只有15万贯而已。

南宋第二个皇帝宋孝宗刚登基的时候,“户部岁入一千二百万缗”,中央财政一年的总收入才1200万贯。到了南宋中叶,财政收入增长,户部年收入也只有3000万贯。所以,宋高宗在位时泉州市舶司一年200万贯的收入,绝对是一笔巨款。

事实上,宋朝有很多个市舶司。北宋中叶,山东密州(今诸城)、浙江明州(今宁波)、浙江杭州、广东广州,都有市舶司。进入南宋,密州市舶司归金国所有,还有明州、杭州、泉州、广州四个市舶司。南宋国土狭小,军费开支巨大,冗官冗兵的弊病比北宋更加突出,却仍然能在金国和蒙古的先后攻击下存续一个多世纪,绝对离不开几个市舶司的经济贡献。用明末清初学者顾炎武的话说:“南渡后,经费困乏,一切倚办海舶,岁入固不少。”

南宋时期,高丽臣服于金国,原先主要接待高丽和日本商船的明州市舶司收入锐减,杭州市舶司则形同虚设,一直为南宋朝廷做出巨大贡献的海关,其实只剩下广州市舶司和泉州市舶司。

(据《北京青年报》)

中国最早的跨海大桥——洛阳桥

中国最早的跨海大桥——泉州洛阳桥始建于宋代,也是中国四大古桥之一。在洛阳桥建成之前,当地的洛阳江口仅有一座万安渡口供两岸的百姓渡船过江,然而该地是洛阳江的人海口,风高浪急,往往“水阔五里,波涛滚滚”,因渡江而造成的伤亡事件屡有发生,巨大的风浪经常导致沿岸百姓连续数日无法渡江。庆历年间,泉州人李宠曾在洛阳江中建造了几个石墩并架上木板作为浮桥供人们过江,然而这座浮桥经常被风浪冲垮。

北宋名臣、时任泉州知州的蔡襄开始主持修建洛阳桥的工程。当桥开始修建时面临的第一个问题便是洛阳江海口的狂潮急水,传统的建基方式根本不适用于这一水文条件复杂的江海交汇处,造桥的工匠与蔡襄商讨之后,决定采用全新的“筏形基础”,通俗来说就是桥墩两边都造成尖的,像一个船的两端,这样可以减少海浪和江水对桥基的冲击。

此外,桥梁修建好以后,如何加固更是一个难题。蔡襄结合劳动人民的智慧,通过详细观察和思

考,最终采用了“种蛎固基”的方法。通俗地说就是在桥下大力养殖海蛎等水生物,因为海蛎会吸附在桥墩上,它们的分泌物和尸体可以将桥墩的石头牢牢地凝固在一起,这一方法使得洛阳桥在涨潮潮落中屹立不倒。

然而采用养殖海蛎作为加固桥墩的手段最让人头疼的问题竟然是“防盗”!洛阳桥下的海蛎自桥梁建成开始就频频遭到盗挖,北宋元丰年间就曾有官员上奏,请求朝廷下令将盗挖洛阳桥海蛎的人判处2年监禁。

洛阳桥的修建历时将近七年,耗银一千四百万两,建成后的洛阳桥长约1200米,宽约5米,拥有桥墩46座,雄伟无比。这座跨江接海巍峨雄壮的大石桥也成为中国历史上的第一座跨海大桥。

洛阳桥之所以称之为洛阳桥,原因就是它上跨洛阳江出海口,洛阳江的主干流发源于福建泉州的朴鼎山南麓,最后注入泉州湾。洛阳江的得名也有其渊源,相传西晋末年的永嘉之乱使得西晋京都洛阳的许多世家大族南渡至泉州附近,发现该河周边

的风景和洛阳有些相似,该河遂得名洛阳江。或许正是因为这样的原因,洛阳桥在文学作品当中还有一层特殊的寓意。

南宋后期文坛领袖之一的刘克庄曾经为洛阳桥写过诗,其中一首当中写道:“面跨虚空趾没潮,长鲸吹浪莫漂摇。”这是赞颂洛阳桥的雄伟,而另外一首看起来就比较有趣味,诗中结尾写道:“乍见桥名惊老眼,南州安得有西京。”西京指的就是宋代三京之一的西京洛阳,宋朝以东京开封府(开封)、南京应天府(商丘)、西京河

南府(洛阳)为三京,只不过南宋朝廷偏安江南,三京早已落入异族之手。

在之后的岁月当中,洛阳桥屡经毁坏与修复,到了1932年,蔡廷锴驻军泉州之时将洛阳桥改建为钢筋混凝土的公路桥,桥面也增高2米。抗战时期的1938年4月,洛阳桥又被日本侵略者的飞机炸毁2孔桥面,之后多次遭到损毁。直至新中国成立后,洛阳桥经整修才完全恢复通车。如今的洛阳桥是经过详细勘察之后重新修复的,已恢复古桥旧貌。

(据《北京青年报》)