

互联网企业不得无理由屏蔽网址链接

针对一些互联网平台相互屏蔽网址链接的行为,工信部新闻发言人、信息通信管理局局长赵志国13日在国新办举行的新闻发布会上强调,这是要被重点整治的问题之一。企业要按照整改要求,务实推动即时通信屏蔽网址链接等不同类型的问题分步骤、分阶段得到解决。

会后,阿里巴巴、腾讯、字节跳动等多家企业予以回应。

9月13日,在国新办新闻发布会上,针对“限期解除屏蔽网址链接”的提问,工信部新闻发言人、信息通信管理局局长赵志国表示,保障合法的网址链接正常访问,是互联网发展的基本要求。对于违规屏蔽合法网址链接行为,工信部将对整改不彻底的企业依法依规采取处置措施,整改一批典型违规行为,查处一批典型违规企业。

“屏蔽网址链接”列入重点整治问题

针对“工信部召开会

议提出三点合规标准,要求9月17日各平台要按标准解除屏蔽网址链接”的提问,赵志国介绍,在前期开展APP专项治理基础上,工信部于今年7月启动了为期半年的互联网行业专项整治行动,聚焦扰乱市场秩序、侵害用户权益、威胁数据安全、违反资源和资质管理规定等四个方面、八类问题进行集中整治。屏蔽网址链接,是本次专项行动重点整治问题之一。

赵志国说,保障合法的网址链接正常访问,是互联网发展的基本要求,“无正当理由限制网址链接的识别、解析、正常访问,影响了用户体验,损害了用户权益,扰乱了市场秩序。用户对这方面反映强烈,工信部收到的举报、投诉也比较多。”

工信部:互联互通是必然选择

赵志国介绍,工信部正按照互联网行业专项整

治行动方案安排,指导相关互联网企业开展自查整改。“但在自查整改中,我们了解到,部分互联网企业对屏蔽网址链接问题的认识与专项行动要求还有一定差距。”

对此,工信部采取行政指导会等多种形式,进一步帮助企业认识到,互联互通是互联网行业高质量发展的必然选择,让用户畅通安全使用互联网也是互联网行业的努力方向。

同时,也要求企业能够按照整改要求,务实推动即时通信屏蔽网址链接等不同类型的问题分步骤、分阶段得到解决。

赵志国表示,下一步,工信部将聚焦重点整治问题,加强行政指导,督促企业抓好整改落实;同时加强监督检查,将收集到的问题纳入台账作为监督检查的重点,确保问题能够整改到位。对于整改不彻底的企业,将依法依规采取处置措施,整改一批典

型违规行为,查处一批典型违规企业,推动形成互通开放、规范有序、保障安全的互联网发展良好环境。

工信部部长肖亚庆在发布会上也谈到,我国平台经济发展很快,总体态势是好的,特别是在促进经济社会发展和方便群众生活方面起到非常重要的作用。但是过程中出现了一些问题。“互联网安全是底线。互联网发展一定要能够让老百姓的生活更加方便,助力各方面发展,最终促进互联网行业、平台经济健康有序发展。”

■企业反馈

互联是互联网的初心,开放是数字生态的基础。阿里巴巴将按照工信部相关要求,与其他平台一起面向未来,相向而行。

——阿里巴巴集团

我们坚决拥护工信部的决策,在以安全为底线的前提下,分阶段分步骤

地实施。

——腾讯

保障合法的网址链接正常访问,是互联网发展的基本要求,事关用户权益、市场秩序和行业创新发展。字节跳动将认真落实工信部决策。我们呼吁所有互联网平台行动起来,不找借口,明确时间表,积极落实,给用户提供安全、可靠、便利的网络空间,让用户真正享受到互联互通的便利。

——字节跳动

■焦点:汽车缺“芯”怎么补?

2020年下半年以来,全球集成电路制造产能持续紧张,汽车“缺芯”成为摆在全球汽车厂商面前的难题。

对此,工信部部长肖亚庆表示,要加强关键核心技术攻关。比如高端芯片、关键基础软件等领域的研发突破和迭代应用,同时要提升工业互联网、

人工智能、区块链的创新能力,加强量子信息、先进计算、未来网络等前沿技术布局。

工信部总工程师、新闻发言人田玉龙透露,工信部将加强协调力度,加强供应链精准对接,全面提升汽车芯片供给能力。主要有三项措施,一是加强对汽车行业发展和芯片制造供应能力的监测、分析研判,有针对性地解决现在汽车企业存在的短缺问题,积极扶持芯片制造企业加快提升供给能力,加快替代方案投入运行使用,优化整个产业链布局,使芯片供给能力从长远期来看形成稳定供给,从根本上解决问题。

二是加快转型升级。坚持电动化、网联化、智能化发展方向,特别是加快促进新能源汽车发展,推动汽车行业持续健康发展。

三是继续深化开放合作。加大国际合作,稳定国内外供应渠道,畅通渠道。

(据《新京报》)

部分“非全日制”研究生求职仍受限制

文/新华社记者 李占轶

近日,有群众在国务院“互联网+督查”平台反映“非全日制”研究生在就业中遭遇不平等对待。

根据线索,国务院第八次大督查第十一督查组在广西壮族自治区发现,“非全日制”研究生遭到不平等对待的现象的确存在,需要多方共同努力营造平等环境。

未享受与全日制研究生同等待遇

高等教育法规定,高等教育采用全日制和“非全日制”教育形式。发展“非全日制”研究生教育,是促进我国终身教育发展的重要举措。2016年,为推进全日制和“非全日制”研究生教育协调发展,教育部办公厅印发《关于统筹全日制和非全日制研究生管理工作的通知》,明确自2017年起,全日制和“非全

培养质量坚持同一要求,学历学位证书具有同等法律地位和相同效力。

“非全日制”研究生与全日制研究生学历类型同为普通高等教育,区别在于,“非全日制”只是采取了灵活授课时间,学习方式不同,在考试、录取、论文、答辩等方面的要求与全日制研究生完全一致。正因为“非全日制”更加灵活的授课时间,受到许多职场人士青睐。

2020年2月,教育部、中组部、人社部、公安部、国资委等五部委办公厅印发《关于进一步做好非全日制研究生就业工作的通知》,要求各级公务员招录、事业单位及国有企业公开招聘中,对不同教育形式的研究生提供平等就业机会,不得设置与职位要求无关的报考资格条件。

督查组发现,在部分省份,“非全日制”研究生与全日制研究生相比,在就业中仍存在不同待遇:

——部分事业单位、企业招聘只青睐全日制研究生。广西某高校“非全日制”研究生小吴告诉记者,他在求职时发现不少岗位自己不能报考。

督查组发现,2021年广西壮族自治区江滨医院等招聘公告明确要求“全日制大学本科及以上”。

同时,来宾市人民医院等在招聘编外人员公告中明确要求应聘者须是全日制研究生。

对此,广西壮族自治区人力资源和社会保障厅一位处长解释称,政府部门、事业单位编制外人员招聘不需通过上级单位审核,不在其监管范围内。

——一些地区“非全日制”研究生待遇不及全日制研究生。在广西钦州市、北海市面向全国的招聘公告中,明确规定一些补贴只给全日制研究生;桂林市、南宁市、玉林市则以内部文件的形式,将一些补贴限制在全日制研究生范围内。

问题出现有多重因素

督查组认为,造成问题的原因主要有以下方面:

——部分用人单位不认可“非全日制”研究生学历“含金量”。广西某企业负责人告诉记者,许多高校的全日制和“非全日制”在录取方式上有差异,两种研究生的“含金量”不一样。不少用人单位认为,“非全日制”研究生在学业水平上不及全日制研究生。

——有关政策没有规定。根据2013年财政部、教育部《研究生学业奖学金

管理暂行办法》,国家学业奖学金范围覆盖全国研究生招生计划内的全日制研究生,该办法没有提及“非全日制”研究生奖学金相关事项。

督查组发现,有高校不给“非全日制”研究生提供平等的出国交流机会。例如,某高校官网上公开的文件显示,对出国交流资助的要求为,“同等条件下,优先资助全日制博士研究生。”

建议多方共同营造平等环境

督查组提出以下建

议:一是健全公平的选人用人政策体系。建议教育、组织、人社、公安、国资等部门加强协同,落实“非全日制”研究生与全日制研究生在就业招聘、人才选拔上的平等地位,并建立投诉和纠纷解决机制。

二是持续完善“非全日制”研究生招生、培养模式。针对“非全日制”教育特点,实行更有针对性的招生选拔、教学和课程设置方式,增强教育的包容性,在发放奖学金、参加学术交流等方面制定平等的规则,完善高质量“非全日制”研究生教育机制。

我为群众办实事：伊金霍洛交警走进小区为居民电动车上牌

为从源头上杜绝电动自行车不按规定悬挂号牌、未经登记上路行驶的行为。连日来,伊金霍洛旗交管大队积极投入“我为群众办实事”活动,交警走进小区为居民群众上门办理电动自行车登记注册、上牌办证。民警热情地向居民介绍电动车号牌的办理流程、面对面讲解电动车安全驾驶知识。此次上门办理电动车上牌业务受到了社区居民们的广泛好评。

文/李 军 刘 燕