

# 2020年我国儿童青少年总体近视率为52.7%

**新华社消息** 记者26日从教育部新闻发布会获悉,2020年全国儿童青少年总体近视率为52.7%,较2018年下降0.9个百分点,基本实现了《综合防控儿童青少年近视实施方案》近视率每年下降0.5个百

分点的防控目标。

教育部体育卫生与艺术教育司司长王登峰介绍,一段时间以来,相关文件的出台对防控儿童青少年近视起到了积极作用。尤其是今年7月印发的《关于进一步减轻义务教育阶

段学生作业负担和校外培训负担的意见》,要求全面压减作业总量和时长,减轻学生过重作业负担,全面规范校外培训行为,对儿童青少年近视防控起着正向促进作用。

此外,教育部还积极

推进改革试验试点,两批共遴选建设全国儿童青少年近视防控试点县(市、区)142个、全国儿童青少年近视防控改革试验区 and 示范区46个,举办全国儿童青少年近视防控改革试验区建设专题研讨活动,

交流研讨经验做法。

据悉,下一步,教育部将联合全国综合防控儿童青少年近视工作联席会议机制成员单位,实施《儿童青少年近视防控光明行动工作方案(2021—2025年)》。针对不同学段儿童青少年、

不同类型学校和不同地区防控实际,采取有针对性的近视防控措施。科学精准指导各地和学校减轻学生学业负担,减少使用电子产品,减少新发近视率,减缓近视进展,降低高度近视率。 (王鹏)

## 抢收水稻 颗粒归仓

近日,在安徽省合肥市庐江县柯坦镇枣岗村,农民驾驶收割机收割水稻(无人机照片)。

金秋时节,各地农民利用晴好天气加紧收割水稻,确保颗粒归仓。

(据新华社报道)



## “祖冲之二号”研制成功 处理速度比超级计算机快1000万倍以上

**新华社消息** 记者从中国科学技术大学获悉,该校潘建伟、朱晓波、彭承志等组成的研究团队与中科院上海技术物理研究所合作,近期成功构建66比特可编程超导量子计算原型机“祖冲之二号”,求解“量子随机线路取样”任务的速度比目前全球最快的超级计算机快1000万倍以上,这使得中国成为目前唯一在两条技术路线上达到“量子优越性”里程碑的国家。

量子计算被认为可能是下一代信息革命的关键技术,“量子优越性”像个门槛,是指当新生的量子计算原型机,在某个问题上的计算能力超过了最强的传统计算机,就证明其未来有多方超越的可能。

目前,国际学界在多条技术路线上研究量子计算,超导量子比特是最有希望的方向之一。今年5月,潘建伟、朱晓波、彭承志等人构建了62比特超导量子计算原型机“祖冲之号”,实现了可编程的二维量子行走。

近期,潘建伟团队采用全新的倒装焊3D封装工艺,解决了大规模比特集成问题,成功研制出“祖冲之二号”。

“达成‘量子优越性’,标志着我们的研究进入第二阶段,开始量子纠错和应用探索。”朱晓波介绍,“祖冲之二号”的并行高保真度量子门操控能力和完全可编程能力,有望找到有实用价值的应用,预期包括量子机器学习、量子化学等。

10月25日,国际学术期刊《科学通报》和《物理评论快报》发表了该成果。

(徐海涛)

## 受“双拉尼娜年”影响 今冬气温偏冷概率大

**《北京晚报》消息** 国家气候中心最新消息显示,今年7月以来,赤道中太平洋海温持续下降,预计10月进入拉尼娜状态,并于冬季形成一次弱到中等强度的拉尼娜事件,2021年将是“双拉尼娜年”。受拉尼娜影响,我国中东部大部地区气温偏低的概率比较高。

拉尼娜是西班牙语“La Niña”——“小女孩,圣女”的意思。拉尼娜事件是指赤道中、东太平洋海

表温度异常出现大范围偏冷且强度和持续时间达到一定条件的冷水现象。

1950年以来,全球共发生了16次拉尼娜事件。其中仅出现过1次强拉尼娜事件,时间为从1988年5月开始持续到次年5月;有9次中等强度事件;其他均为弱事件。值得注意的是,继上一次拉尼娜事件结束后(2020年8月至2021年3月),今冬将再次形成拉尼娜事件。

拉尼娜对我国气候的

影响,可以从气温和降水两个方面来看——在多数拉尼娜事件达到盛期的冬季,影响我国的冷空气活动比常年更加频繁,且强度偏强,我国中东部大部地区气温较常年同期偏低的概率较大;而热带和副热带地区由于受到拉尼娜事件的影响,会导致我国南方地区的水汽条件较常年同期明显偏差,不利于形成降水。

另外通过分析1951年以来历史上15次拉尼娜事件发现,有10个拉尼娜年

我国冬季气温偏低,5个拉尼娜年我国冬季气温偏高。出现拉尼娜事件以后,我国冬季偏冷的概率更大一些,约是偏暖概率的两倍。

根据目前的预测,今年秋冬季出现拉尼娜事件几乎已成定局,但也需特别指出,在全球变暖的背景下,影响我国冬季气候的因素更加复杂。除了拉尼娜事件外,还有北极海冰融化、欧亚积雪变化以及其他海域的海温异常等因素影响。 (骆倩雯)

## 南水北调工程实现2020~2021年度调水逾91亿立方米

**新华社消息** 记者从中国南水北调集团有限公司了解到,南水北调工程经受住自2014年建成通水以来最严峻的防汛风险考验,供水正常有序。截至10月15日8时,中线工程实现年度调水84.64亿立方米,完成2020~2021年度调水计划的114%;东线工程调水入山东6.74亿立方米,已完成2020~2021年度调水任务。

据南水北调集团有关负责人介绍,今年以来,南

水北调中线工程沿线共发生9次大暴雨以上等级的强降雨过程,降雨量和持续时间均超常年;东线工程沿线有6个雨量站降雨超过有气象记录以来极值。从水情看,中线工程沿线交叉河流的洪水规模和发生次数均超常年,东线工程沿线洪泽湖、骆马湖等出现超汛限、超警戒水位情况。

对此,南水北调集团把“预报、预警、预演、预案”作为安全度汛的关键

抓手。南水北调中线工程几十座节制闸、退水闸、控制闸全线联调,稳定控制陶岔渠首入总干渠流量和渠道水位,及时对风险渠段闸门作出应急响应;东线工程为应对台风来袭,相继开启有关泵站、闸站,全力投入排涝运行。

与此同时,南水北调集团深化与水利、应急管理部门和工程沿线省市县政府的联防联控机制建设,主动融入地方防汛体系,并全力配合地方政府

及时处置险情,形成了防汛保安全的合力。

目前,南水北调中线工程运行安全平稳,供水正常有序,水质稳定达标,正以400立方米每秒的加大流量向北方地区调水,努力实现洪水资源化利用,同时为减轻汉江防汛压力作出贡献;东线工程在确保工程安全的同时,积极发挥排涝泄洪作用,正全力协助东平湖泄洪,确保黄河下游防汛安全。 (刘诗平)

## 珠海“7·15”重大透水事故 副市长等27人被问责

**新华社消息** 广东省应急管理厅26日发布消息,广东省政府日前批复珠海市兴业快线(南段)一标段工程石景山隧道“7·15”重大透水事故调查报告,认定该事故是一起重大生产安全责任事故,包括两名珠海市委副书记在内共27人被追究问责。

7月15日,广东省珠海市兴业快线(南段)一标段工程石景山隧道施工段发生透水事故,导致14名施工人员被困。在经过一周的救援后,确认全部被困人员遇难。

调查报告显示,事故的直接原因是,隧道下穿吉大水库时遭遇富水花岗岩风化深槽,因工程措施不当导致右线隧道掌子面拱顶坍塌透水,涌入左线隧道致作业人员溺亡。

事故调查报告指出了有关企业和珠海市政府及相关部门存在的问题,主要包括:中铁二局三公司施工风险管控措施落实不力、中铁二局存在转包行为、珠海工程勘察院勘察报告未真实准确反映地质情况、珠海市住房和城乡建设局等部门在履行安全监管职责方面存在一定问题等。

公安机关依法对12名涉嫌犯罪的有关责任人采取了强制措施,并移送司法机关依法追究刑事责任。包括:中铁二局三公司副总经理梁杰、中铁二局三公司项目部经理刘广、珠海兴地公司董事长卢艾勇等。

纪检监察机关对事故属地党委政府、有关监管单位公职人员和国企人员共27人予以追究问责,包括对珠海市委副书记张宜生给予政务警告处分、珠海市委副书记胡新天给予诫勉处理等。 (田建川)