

# 中国应对气候变化成绩显著

**新华社消息** 英国作家和政治评论员卡洛斯·马丁内斯在《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会(COP26)期间接受新华社记者视频连线专访时表示,中国在应对气候变化问题上已取得“相当显著进展”,并会继续取得更大成绩。西方在这个问题上指责中国,只意味着他们并未“认真对待自身责任”,反而在“推卸责任”。

马丁内斯高度赞赏中

国在应对气候变化问题上所付出的扎扎实实的努力,并向记者列出一系列中国减排“成绩单”——过去 15 年,碳排放强度大幅超额完成 2020 年气候行动目标;正式设立三江源等一批国家公园;可再生能源发展处于世界领先地位等。

“我认为(成绩)十分明显,中国多年来一直非常重视绿色可持续发展,并形成了生态文明理念,中国一直在为所有这些项

目做出很多努力。”他说。

“中国总是设定自身可以实现的目标,并且信守承诺。”马丁内斯相信,在力争 2030 年前实现碳达峰和 2060 年前实现碳中和目标上,中国也将“继续取得卓越进步,虽然这些目标非常雄心勃勃,而且很难实现。但正如之前所说,中国有信守承诺的传统,所以我绝对相信中国会‘说到做到’”。

相比中国在应对气候变化问题上的成果,马丁

内斯认为,美国表现十分差劲。“美国人均二氧化碳排放量远远高于中国……美国是发达国家,中国是发展中国家,但在可再生能源生产和安装上,美国表现远远落后于中国。”

“具有讽刺意味的是,美国似乎更在乎‘宣传、新冷战和经济竞争’,而不是防止气候崩溃。”他说。

“我们可以看到,美国人并不是真正关心气候变化,并不真正关心可再生能源,他们对气候问题的

在意程度远远比不上他们对中国的诽谤和妖魔化。”马丁内斯说。

谈到某些西方媒体在气候变化问题上对中国的歪曲指责,马丁内斯说:“坦率地说,我认为这非常可耻,这显然是错误的。指责中国只是一些西方国家和媒体推卸自身责任。”

“将责任推卸给中国,意味着他们没有认真对待自身责任。这非常有害。”他说,西方国家不但不应

指责别人,而且应改变自身行为,削减化石燃料使用量,提高能源效率,并在世界范围内起到带头作用。“此外,他们应该向发展中国家提供更多资金和援助”。

问及在应对气候变化上当前最紧迫任务是什么,马丁内斯说,他完全赞同中国国家领导人在 COP26 上所提的建议,“最重要的是维护多边主义,我们需要合作,而不是相互指责”。(孙晓玲)

## 我国学者新发现揭示哺乳动物“吓一跳”的科学机制

**新华社消息** 对于包括人在内的哺乳动物来说,突发的声音或触觉刺激能瞬间诱发惊跳反射,俗称“吓一跳”。近期,中国科学技术大学熊伟教授课题组研究发现,耳蜗核-脑桥尾侧网状核-脊髓运动神经元这条神经环路,对哺乳动物的“吓一跳”反应起到重要作用。此发现深化了对本能防御行为神经机制的认识,为研究人类的创伤后应激障碍、恐慌症等疾病提供新方向。

惊跳反射存在于哺乳动物的整个生命周期,它的产生可以将机体多处肌肉收缩反应紧急调动起来,保护容易受伤的部位比如眼睛与后颈部,也为进一步的防御反应比如躲避、逃跑等做好准备。惊跳反射是一种重要的本能防御行为,但是控制惊跳反射的基本神经环路尚不清楚。

熊伟教授课题组研究发现,当声音诱发惊跳反射时,位于哺乳动物脑干的脑桥尾侧网状核的谷氨酸能神经元被大量激活。研究人员使用光遗传及化学遗传手段,发现特异性“激活神经元”可以诱发小鼠出现弹跳表现,颈部及后肢肌肉也能同步记录到肌电活动,这是典型的惊跳反射行为。而特异性“抑制神经元”则可以抑制小鼠产生惊跳反射,并且不会影响运动协调、步态、感知觉等其他行为。

随后,课题组通过病毒示踪的方式,发现谷氨酸能神经元直接接受来自耳蜗核的兴奋性投射,并与脊髓运动神经元之间存在直接突触联系。他们进一步的实验结果表明,谷氨酸能神经元在接受耳蜗核的输入后,直接投射到脊髓运动神经元,最终完成了对颈部及四肢肌肉的控制。

日前,国际权威学术期刊《自然·通讯》发表了该研究论文。

(徐海涛)

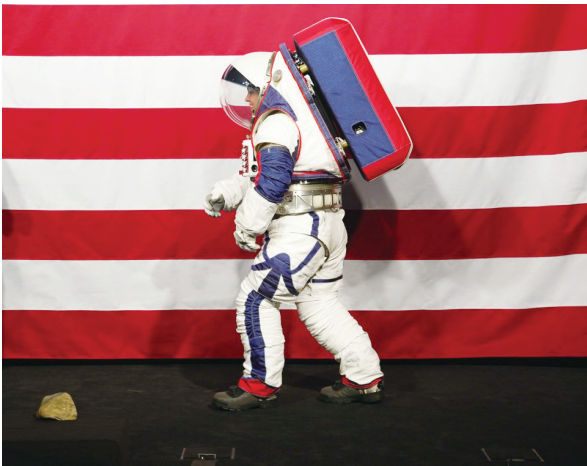
## 国际空间站4名宇航员搭乘“龙”飞船返回地球

**新华社消息** 国际空间站4名宇航员搭乘美国太空探索技术公司的载人“龙”飞船安全抵达地球,结束了为期199天的在轨任务期。

美国航天局网站8日发布消息说,参与代号为“Crew-2”航天任务的4名宇航员分别是美国宇航员沙恩·金布罗和梅甘·麦克阿瑟、日本宇航员星出彰彦和欧洲航天局宇航员托马斯·佩斯凯。美国东部时间8日22时33分(北京时间9日11时33分),他们搭乘的载人“龙”飞船溅落在佛罗里达州附近的墨西哥湾内。在溅落点附近等待的回收船负责对飞船进行打捞和安全回收。飞船被吊上甲板后,4名宇航员将立即出舱并接受医学检查。

此次返航标志着载人“龙”飞船第二次为国际空间站运送轮换宇航员任务的结束。金布罗、麦克阿瑟、星出彰彦和佩斯凯4人搭乘的载人“龙”飞船于今年4月23日从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射,4月24日与国际空间站“和谐”号节点舱顺利对接。为期6个多月的在轨任务中,4名宇航员开展了一系列科学调查、技术演示和设备维护活动等。此外他们还进行了4次太空行走和多次面向公众的在轨实验。4人返航后,国际空间站上只剩一名美国宇航员和两名俄罗斯宇航员。

“龙”飞船是美国首个由私营企业建造并运送宇航员往返空间站的载人飞船,也是自美国航天飞机之后首个获美航天局认证的常规运送宇航员往返空间站的新型载人飞船。据美国航天局与太空探索技术公司的合同,载人“龙”飞船总共要执行6次商业载人航天任务。第三次任务预计将于10日晚发射。



2019年10月15日,在美国华盛顿美国航天局总部,一名身穿新一代宇航服的工程师演示行走动作。摄影/新华社记者 刘 杰

## 美国航天局：美宇航员重返月球时间将不早于2025年

**新华社消息** 美国航天局局长比尔·纳尔逊9日说,在美国新登月计划“阿耳忒弥斯”下,该机构将美国宇航员再次送上月球的时间不早于2025年。这比美国上届政府宣布的时间推迟一年。

美国航天局发布公报称,该局官员通过视频记者会介绍了“阿耳忒弥斯”计划面临的挑战和最新进展。纳尔逊说,尽快让宇航员安全重返月球是该机构首要任务,然而“考虑到最近的诉讼和其他因素,‘阿耳忒弥斯’计划下的首次人类登月可能不会早于2025年”。

今年4月,美国航天局授予太空探索技术公司价值29亿美元的合同,选择该公司开发的“人类登陆系统”运送美国宇航员再次登陆月球。竞标失败的蓝色起源公司提起诉讼,不过日前法院已驳回。

在宇航员登陆前,美国航天局将进行代号为“阿耳忒弥斯1号”的无人绕月飞行测试和代号为“阿耳忒弥斯2号”的载人绕月飞行测试。纳尔逊介绍说,按目前计划,“猎户座”飞船从2012财年到不晚于2024年5月开展首次载人飞行测试的开发成本为93亿美元,“阿耳忒弥斯2号”任务将把搭乘“猎户座”飞船的宇航员送往月球以外约6.4万公里远的深空再返回地球。

“美国航天局计划未来至少开展10次登月。”纳尔逊说。据介绍,“阿耳忒弥斯”计划的调整将不影响该计划后续任务以及月球轨道平台“深空门户”的建造。

“阿耳忒弥斯”是希腊神话中月神的名字,也是美国上届政府宣布的重返月球计划的名称,最初计划是2024年让2名宇航员登陆月球。

## 45万美元一张 维珍银河再售百张太空游票

◎新知

**新华社消息** 英国维珍银河公司8日发布的财务报告显示,自“团结”号太空船7月首次满员太空试飞成功以来,维珍银河又售出大约100张“太空船票”。

维珍银河8日在新闻稿中说,这家企业计划在首次商业太空游服务启动前售出1000张票,迄今售出大约700张。

首席执行官迈克尔·科尔格莱齐尔说:“太空旅行需求旺盛,售票速度快于我们的预期。”

维珍银河首次商业太空游定于2022年底前启动。这家公司2005年至2014年接受商业太空游座位预订,其间大约600人支付定金,当时每个座位叫价20万至25万美元。今年8月,维珍银河再次出售“太空船票”,票价涨至45

万美元。

除维珍银河,美国太空探索技术公司和蓝色起源公司等多家私人企业同样积极开发太空飞行器,试图抢占商业太空游先机。

据法新社报道,蓝色起源尚未公布太空游票价,可能相当高。这家公司6月以2800万美元拍出一张“太空船票”,但拿下这张船票的人决定推迟太空游。

美国联邦航空局9月

短暂叫停维珍银河太空飞行,缘由是搭载其创始人理查德·布兰森的“团结”号太空船在7月试飞中偏离预定飞行路线,飞出航空管制许可区域,而维珍航空没有按要求上报这一事件。

10月,维珍银河宣布推迟“团结”号搭载意大利空军人员体验太空游的计划,缘由是发现飞行器部分材料不达标。(李彦南)