

内蒙古:今年已支出临时救助金1.9亿 惠及12.65万人次

新报讯(北方新报正北方网首席记者 刘晓君) 11月17日,记者从内蒙古自治区民政厅了解到,今年以来,内蒙古积极推行临时救助备用金制度,落实先行救助,一次审批、分阶段救助,跟进救助等措施,临时救助的时效

性不断提高。截至目前,全区已累计实施临时救助12.65万人次,支出临时救助资金1.9亿元。

据了解,今年以来,自治区民政厅不断健全完善政策措施,扎实做好基本民生保障各项工作,确保城乡低保、特困人员、临时

遇困群众等困难群体的基本生活得到有效保障,重度和困难残疾人、农村牧区留守儿童、困境儿童以及生活无着流浪乞讨人员等特殊群体及时得到关爱帮扶。截至目前,全区已脱贫贫困人口纳入低保保障39.8万人,纳入特困人员

救助供养1.6万人,对256.2万低收入人口开展动态监测。同时,大力推动构建分层分类的社会救助体系。完善最低生活保障审核确认办法,低保“单人户”政策覆盖范围进一步扩大。修订特困人员认定办法,适当放宽认定条件,

生活困难的残疾人、未成年入等困难群体基本生活得到更加有效保障。截至目前,全区共保障城乡低保对象162.41万人,城乡特困人员9.62万人。

在做好特殊群体关爱服务方面,全区782名集中供养孤儿、1389名散居孤

儿和2839名事实无人抚养儿童的基本生活得到有效保障。下达“孤儿医疗康复明天计划”项目资金105万元,271名事实无人抚养儿童大学生纳入自治区助学保障范围,争取中央福彩公益金301万元给予552名孤儿助学资助。

内蒙古高速公路试点差异化收费:货车运输成本大幅降低

新报讯(北方新报正北方网记者 郝儒冰) 11月18日,记者从内蒙古自治区交通运输综合行政执法总队了解到,自治区高速路试点差异化收费一个月以来,试点路段并行辅道通行压力得到有效缓解,货车高速公路运输成本大幅降低。

据了解,结合内蒙古实际,自治区交通运输厅会同发展和改革委员会、财政厅出台了高速公路差

异化收费试点政策,自10月11日起,对G55二广高速赛罕塔拉至白音查干段使用ETC的合法装载货车在9.5折基础上,予以通行费6折优惠;对G1013海张高速锡林浩特至三号地段使用ETC的合法装载货车在9.5折基础上,予以不同车型5~6折的优惠。

目前试点已满一个月,试点路段运营平稳有序,差异化收费效果初步显现,试

点路段并行辅道通行压力得到有效缓解,货车高速公路运输成本大幅降低。截至11月11日,试点路段享受差异化收费车辆3265车次,减收通行费金额25.16万元,为公众释放了交通红利。

下一步,有关部门将加强与高速公路运营单位动态跟踪,积极探索扩大高速公路差异化收费试点实施范围,进一步降低物流成本,提升交通运输效率。



杨琚杰小朋友捐赠的爱心物资

“添翼计划”启动:温暖内蒙古困境先心病患儿

新报讯(北方新报正北方网首席记者 刘晓君) 11月18日,内蒙古自治区民政厅携手内蒙古自治区人民医院在呼和浩特举行困境先心病儿童手术“添翼计划”项目签约仪式。该项目是由自治区民政厅、卫健委和内蒙古自治区人民医院共同实施的造福内蒙古困境先心病儿童的一项民生工程。

据了解,“添翼计划”项目资助对象是具有内蒙古自治区户籍,年龄在0~18周岁,经筛查后符合条件,具有手术适应症的困境先心病患儿。届时,自治区福彩公益金将对手术自付费部分给予资助。

“先天性心脏病是小儿最常见的心脏病,很多患儿因家庭贫困错失治疗的最佳时机,甚至因没有及时治疗最终失去宝贵的生命,但事实上,对于先天性心脏病患儿,只要尽早接受手术,都有很大机会被治愈。‘添翼计划’可以及时救助我区困境先心病患儿,帮助他们摆脱疾病、恢复健康,造福患儿家庭及社会。”自治区民政厅副厅长高建华当日表示,在项目执行过程中,将严格按照规定条件和程序使用项目资金,真正让困境先心病儿童和家庭受益。

“从今年10月开始,我们抽调工作人员对全区的困境先心病患儿进行摸排,目前,各盟市已将摸排情况进行了汇总上报,下一步,我们将与内蒙古人民医院组成工作组再次前往实地进行确认,对具有手术适应症的符合条件的先心病患儿进行手术治疗。”自治区民政厅儿童处处长王宝文介绍说。

内蒙古现有新冠肺炎本土确诊病例5例

新报讯(北方新报正北方网首席记者 王树天) 11月18日上午,内蒙古自治区卫健委通报:11月17日0~24时,内蒙古自治区报告无新冠肺炎新

增确诊病例、疑似病例和无症状感染者。新增本土确诊病例治愈出院5例(均为阿拉善盟额济纳旗)。

截至11月17日24时,内蒙古自治区现有境外输

入确诊病例3例,本土确诊病例5例(均为阿拉善盟额济纳旗)。均在定点医院隔离治疗,所有密切接触者均在指定场所集中隔离医学观察,严防疫情扩散蔓延。

救援车司机:支援通辽清雪后离境要缴过路费,让人寒心!

新报通辽讯(北方新报正北方网记者 汤军) “我们义务给你们304(国道)除雪救灾,给你们救了两天,然后我们从旗里清完雪回来你们还要收我费?不是说差30块钱的事儿,这个东西太让人寒心了,最主要,我就觉得你们没长心……”这是近日在网络视频平台上流传的11月15日发生在通辽境内的一段视频对话。记者11月17日从通辽市

有关部门了解到,画面中的情况发生在内蒙古好通公路投资有限公司建设并经营收费的通辽市科左后旗境内304国道路段上。

11月5~9日,通辽地区连降暴雪,相邻盟市纷纷派出救援人员和设备车辆,帮助通辽市抗灾除雪。视频中出现黄色铲车就是参与救援的兄弟盟市车辆。

据通辽市有关部门调查,这些临近盟市救援车辆进入科左后旗境内帮助

除雪救灾,是科左后旗政府组织协调的,通辽市交通部门和内蒙古好通公路投资有限公司并不清楚具体情况。救援车辆在304国道免费除雪两天,返程通过内蒙古好通公路投资有限公司收费站时,收费员按照规定收取过路费。

记者通过多方面尝试联系采访涉事单位内蒙古好通公路投资有限公司,但截至发稿时,一直没有得到该公司的回复。

黄河内蒙古段将出现流凌 包头气象部门全力备战

新报讯(北方新报正北方网记者 马丽侠) 受较强冷空气影响,预计从11月20日开始内蒙古将迎来一次降温、降雪和大风天气过程,包头市气象局积极与包头市应急管理

局、宁蒙水文局对接,主动提供相关决策产品。根据包头市气象局提供的预报信息,黄委水文部门预测,11月21日前后黄河内蒙古段将出现流凌。

据包头市气象局工作

人员王晓娜介绍,16日,自治区防汛抗旱指挥部对包茂高速昭君黄河大桥项目施工栈桥拆除工作进行现场督导,要求在确保人员安全的前提下,加大拆除投入力度,务必于19日前

完成拆除任务,保障黄河行凌畅通。截至16日,包茂高速昭君黄河大桥南北岸施工栈桥累计拆除312米(计划拆除333.75米),剩余21.75米。

王晓娜表示,包头市

气象局将进一步密切监测天气变化,加强部门联动,及时向政府和黄河防凌管理部门发送黄河凌汛专项气象服务产品,为黄河包头段防凌安全提供精细化气象保障服务。