



# 更优更强 农牧业现代化底气十足

蛙鸣鸭叫、稻浪翻滚、林田绘画……如果你漫步在盛夏的兴安盟扎赉特旗国家现代农业产业园，入眼的将是一幅处处是景、步步如画的美妙图景。

天上飞着无人机、农民手里操作着APP、田间装着温湿度传感器……产业园里，像这样“科技范儿”十足的场景更是随处可见。好多种了大半辈子地的农民实现了从靠经验到靠科技、从传统农业“看天”向智慧农业“看屏幕”的转变。专业化、标准化、集约化的现代农业，让大家解放了双手，农民的日子越过越红火。

会种地到“慧”种地的转变，是内蒙古迈向农牧业现代化的一个缩影。按照自治区第十次党代会的决策部署，我区农牧业供给侧结构性改革持续发力，特色产业格局加速构建，丰收丰产进一步筑牢了粮食安全“生命线”，农牧业现代化的内蒙古步伐更加铿锵有力。

“十三五”期间，我区粮食产量从565.4亿斤跃升至732.8亿斤，连续3年超过700亿斤；羊、乳、绒、草产量连年“夺冠”，牛肉

产量2020年跃居全国第一；农业科技进步贡献率从51.8%增长到57%；农作物耕种收综合机械化水平从81.3%提高到86%；良种覆盖率稳定在98%以上……惹眼的数据，见证着我区农牧业发展的5年成就，内蒙古农牧业绿色高效发展成果令人刮目相看。

数据是衡量发展成效的一把标尺，也是解读发展思路的一把钥匙。5年来，紧紧围绕高质量发展主题，全区农牧业现代化更具含金量。

让草场和承包地有了“身份证”，让农牧民吃上“定心丸”。我区2017年基本完成草原确权承包工作，2018年基本完成土地承包经营权确权登记颁证，农村牧区新一轮改革全面深化。

产业链“联”起来，价值链“长”起来。奶业、肉牛、肉羊、马铃薯和羊绒5个农牧业全产业链重点链持续发力，15个优势特色农畜产品产业带建设稳步推进。

全区“控肥增效、控药减害、控水降耗、控膜提效”农业“四控”行动成果丰硕，化肥、农药用量连续3年保持负增长，绿色

律动让丰收的欢歌更加嘹亮。

内蒙古农业科技进步贡献率由2015年的51.8%提高到2020年的57%，全区农作物耕种收综合机械化水平由2015年的81.3%提高到2020年的86%，土地上“燃起”科技力量。

高品质是“产出来”的，也是“管出来”的。构建起从农田牧场到餐桌的质量追溯体系，全区主要农畜产品总体合格率连续5年保持在96%以上，全区“两品一标”产品总量达到500万吨，绿色食品标准化基地面积居全国第二。

天赋河套、兴安盟大米、呼伦贝尔羊肉等区域公用品牌，带着内蒙古味道香飘万里，一大批烙有内蒙古印记的优质农畜产品，奏响品牌强农强牧旋律。

结构更优、生产更绿、质量更高。从独特资源到生产要素再到发展优势，农牧业生产在提质增效的绿色律动中开启新征程——

应用“互联网+北斗+草原畜牧业”新发展模式，伊金霍洛旗积极开展“卫星放牧”试点推广，北斗导航卫星放牧系统通过手机软件和牛脖子上挂的北斗卫星模

块互联互通，牧民可以远程实时掌握牛群位置和移动速度等状态；

在呼伦贝尔市陈巴尔虎旗东乌珠尔苏木百合利奶制品有限责任公司，各类奶制品琳琅满目，奶香味儿扑鼻。鲜奶、炼乳、酸奶、奶酪、黄油等20余种奶制品的制作，需每天消化1吨以上牛奶。现代化流水线上，传统奶食品呈现出不一样的生命力。这些产品满足了消费者日渐“挑剔”的味蕾，俏销国内外市场；

赤峰市巴林右旗上演“加减法”，在“粮改饲”杠杆的调节下，青贮饲料种植面积大幅增加。种植青贮饲料比种植粮食作物每亩增收450元，同时解决了二次收贮问题，减少了秸秆焚烧产生的环境污染；

……

生动的实践，绘就内蒙古农牧业不断上扬的现代化“曲线”。未来，内蒙古农牧业的发展必将底气更足、实力更强、质量更高，在全力推动国家重要农畜产品生产基地的道路上行稳致远。

文/《内蒙古日报》记者 韩雪茹

## 厚积薄发 现代服务业聚势而强

历史与现实，在这里激荡。

11月中旬，雪后的呼和浩特沙良物流园区寒气逼人，装卸车、货运吊车却在紧张作业……众多满载牛奶、聚丙烯的货物集装箱从这里发往全国各地。

这个占地1830亩，集储运装卸、流通加工、智能配送为一体的公铁联运大型现代化物流园区，2021年以来完成货物吞吐量220多万吨，同比增幅超过60%。

如今，呼和浩特已成为国家区域性物流节点城市。

岂止是呼和浩特？自治区第十次党代会以来，内蒙古以高铁、互联网、区块链等现代元素为媒，以信息传输、现代物流、大数据、文化创意、智能打印等众多新兴产业为依托，推动服务业提档升级。

一段发展追寻，激励人心。透过聚焦5年的历史长镜，促成现代服务业发展的内蒙古答案跃然纸上——

随着呼和浩特、赤峰、通辽进京高铁进入常态化运营，随着“高铁+行李包裹”业务的开办，随着首府地铁和“乌-呼-包-鄂”动车组的开通……内蒙古交通运输服务业乘上高速快车踏上现代化发展之路。

随着京东智能配送基地和5G无人采矿车、无人播种机在内蒙古三次产业领域的投入运行……融入全产业链的新兴服务业真正开启内蒙古现代服务业发展之旅。

随着电子商务、电子政务、“铁公机”联运及手机银行、电子保险等业务在我区的大面积推广，“人人不出门、遍购天下货”“网络多跑腿、办遍天下事”的梦想在内蒙古变成现实，快递业和电商等顺势而为、聚势而强，金融保险业乘网而上、依网而起。

随着研发设计、科创服务、信息软件服务在内蒙古中西部兴起，专业、高端的现代生产要素在服务业领域持续集聚，呼包鄂等地高技术服务业乘势兴起。

随着全区大数据中心服务器装机能力突破120万台，内蒙古云计算、大数据产业迈入新的发展阶段……鄂尔多斯互联网数据中心等晋级为国家级绿色数据中心，旷视人工智能超算平台等多个超算平台上线运行。

随着各盟市整合文旅资源、深耕文化创意产业和打造历史文化名村、名街、名镇、名城的蔚然成风，内蒙古以需求品质化、发展新兴化推动文旅产业现代化的时

代到来。

……

这样的发展，注定永放光辉。“严峻形势下，现代服务业的发展壮大，开启了内蒙古经济发展新时代。”内蒙古宏观经济研究中心高级经济师曹永萍说。

历史没有终点，追梦未有止境。穿越5年的时空隧道，记忆历久弥新，发展催人奋进。

现代服务业厚积薄发、凯歌以行，其威力究竟有多大？来自科创服务的实践率先为我们作答。

赤峰市高技术服务支撑的无人驾驶拖拉机开进田野播种，大大提高了机械作业效率。

通辽市运用“区块链+互联网”服务技术，实现了肉牛产业链全生命周期管理。

蒙牛集团通过智能服务升级，生产效率提升20%，运营成本降低20%。

最艰难的成功，不是战胜别人，而是超越自我。自治区第十次党代会以来的5年，在持续推动现代服务业高质量发展中，内蒙古一直在赶超自我中前行。

全区现代物流、科创服务、文化创意等领域，已培育形成100多个自治区级服务业集聚区，吸纳入驻企业近3万户。

呼和浩特、赤峰、满洲里国家跨境电商试验区试点工作扎实推进；全区现代交通设施服务深度融入“一带一路”建设，内蒙古口岸年进出中欧班列增至近6000列次。

由于现代服务业带动，全区第三产业增加值持续突破8000亿元，占经济总量比重持续高于第二产业，内蒙古由工业主导型经济转向服务业主导型经济。

由于现代服务业带动，即使受挫于疫情，今年前三季度，全区服务业增加值增速依然高于第一、第二产业，规模以上民营服务业利润总额同比增长21.3%。

……

叩问5年，无愧于心；筑牢使命，明所将往。面向未来，内蒙古的选择昭示美好明天：“持续放大现代服务业对全区服务业发展的辐射带动效应。”

若网在纲，有条不紊。如何“放大”？5年生动实践告诉未来：答案在路上，在充满希望的奋斗之中！

文/《内蒙古日报》记者 杨帆 高慧

## 奋楫笃行 现代制造业追赶最前沿

包头北方股份矿用车工业园内，一辆长16米、高8米、宽10米、载重360吨的“巨无霸”NTE360A电动轮矿用车高耸挺立，即将漂洋过海发往澳大利亚。中国制造的大型矿用车首次大批量出口澳大利亚高端市场，这是具有里程碑意义的大事件。

乌兰察布同方智能制造产业基地，2条全自动高端装备生产线高速运转，“乌兰察布造”PC主机从零件到成品只需20分钟即可组装完成，在经过层层严格把控后发往全国各地。这一项目落地投产，填补了乌兰察布市高端电子产品制造产业的空白。

通辽市科尔沁区龙马高端机械装备产业园内，一期项目在建的10万平方米定转子厂房整体已完成封闭，13万平方米风机叶片车间正在进行钢结构安装。该产业园计划5年内达产，届时将成为全球陆上最大的风电高端装备制造基地。

回首5年征程，奋楫笃行，步履铿锵，一批批重量级产品陆续下线，一项项重点工程火热推进。自治区第十次党代会以

来，内蒙古坚持生态优先、绿色发展，加快构建现代化制造产业体系，推动现代制造业向高端化、智能化、绿色化发展，“内蒙古制造”尽显勃勃生机。

——转型升级加快推进。5年来，全区各地稳步推进传统制造业改造升级，加大设备更新和技术改造，加快淘汰落后产能，严控“两高”项目落地，深化产业链和供应链对接，千方百计推动产业链往下游延伸、价值链向中高端攀升。

——绿色发展格局加速构建。对标国家先进标准或同行业先进标准，加大重点行业、重大领域的绿色化改造力度，努力提高制造业绿色发展水平，绿色低碳发展成为内蒙古现代制造业发展的主旋律。

——数字化转型加力加速。依托大数据产业优势，推动新一代信息技术与制造业深度融合，推动制造业加速向数字化、网络化、智能化发展，产业数字化转型成为新风尚，内蒙古现代制造业从“制造”向“智造”加速转变。（下转3版）

## 加码提速 基础设施建设答卷亮丽

“通往巴彦诺尔公的油路已修通。这是一条老百姓的致富通道！”近日，走在刚刚贯通的都尔勒吉至陶力公路上的牧民金花，兴奋地在微信朋友圈发出一段感言。

都尔勒吉至陶力公路是阿拉善左旗2021年实施的农村公路项目之一。公路全长25.74公里，按三级沥青公路标准修建。公路建成后，巴彦诺尔公苏木都尔勒吉、查干敖包、陶力三个嘎查村公路连网成环，沿线农牧民的出行条件将得到极大改善。

基础设施，交通先行。交通是兴国之要、强国之基。根据自治区第十次党代会对基础设施建设的规划要求，全区上下奋力作为，在综合交通、市政等基础设施建设上，交出亮丽答卷。

《关于加快现代综合交通基础设施建设的意见》《内蒙古自治区贯彻〈交通强国〉建设纲要实施方案》……5年来，系列政策密集出台，为基础设施建设指路开道。

2017年8月3日，自治区首条高铁“张呼高铁”乌兰察布到呼和浩特东的路段开通运营，结束了内蒙古没有高铁的历史，并与此前提速改造后的集包铁路动车线路，

一并构成以呼和浩特为中心，辐射包头、乌兰察布、鄂尔多斯等地区的快速客运通道。

举一纲而万目张，解一卷而众篇明。“十三五”时期，全区交通基础设施建设累计完成投资约4485亿元，铁路、公路、民航建设加码提速，织就了一张四通八达的综合交通网。

5年来，全区铁路网不断完善，动车、高铁从无到有。“张呼高铁”全线及赤峰、通辽至京沈连接线建成通车，集大高铁开工建设，包银高铁有序推进，高铁运营里程达到404公里。普速铁路网质量逐步提高，铁路电气化率和复线率分别提高至45%和40%。

5年来，全区公路基础设施从“连线成片”到“基本成网”。建成通车世界最长沙漠高速公路——京新高速，通满洲里口岸高速公路即将建成，高速公路通车总里程达到6985公里，高速公路出区通道达到21条。普通国省干线公路网络结构更趋优化，国道二级及以上公路比重提高至70.5%，省道三级及以上公路比重提高至81.2%。（下转3版）