

北方新报

第5971号

2021年11月26日 星期五

农历辛丑年十月廿二

今日16版 零售价1元

★内蒙古日报社主管主办 ★《北方新报》编辑部出版



9版

“十四五”末住院费用跨省直接结算率力争达70%以上



11月23日,“万吨煤列”从呼和浩特出发,向东驶去。摄影/苗丝雨

内蒙古为大半个中国“雪中送炭”

新华社消息 时令已入小雪,寒潮开始活跃。承担着今冬明春向国内18个省区市提供用煤任务的内蒙古自治区,各煤矿生产现场热火朝天,公路、铁路运输繁忙。“保供”成为当地煤炭行业的热词,大家倾其所能为兄弟省份“雪中送炭”,努力为大半个中国送“温暖”。

生产:汗水湿透了衣衫

距地面180米的井下,直径3.5米的两只滚筒式采煤刀,一前一后、一上一下,在两层楼房高的煤壁上垂直飞驰,金刚刀头所过之处,一层80公分厚的坚硬煤块如泥般应声而落。

这是位于鄂尔多斯市

伊金霍洛旗乌兰木伦镇境内的国家能源神东煤炭集团上湾煤矿综采一队的作业现场。队长段伟告诉记者:目前这个330米长的作业面,一刀切过去可采煤3000吨。

煤渣飞溅中,记者看到,采煤机对面一排165台7米高的液压千斤顶支架下,一位采煤工手持遥控器,操控着前方“钢铁侠”的每一个动作,其余10多名工人频繁穿梭检查设备、手脚并用整理现场,忙得不可开交。

在井下,采煤也不需要亲自动手,但工人要穿过5公里长的巷道,来到15摄氏度左右的恒温作业面,要在机械的轰鸣声中工作8个小时。记者看到,黑色粉尘模糊了他们的脸庞,汗水湿透了他们的衣衫,

最耀眼的是闪亮的双眼与洁白的牙齿。

目前,作为神东煤炭集团的主力矿井之一,上湾煤矿正夜以继日在“保供”:煤矿实行三班倒,日产煤炭5万吨。这一产量如果每节火车皮载重80吨,则需要625节火车皮才能装得下。

运输:车轮滚滚向东行

冬日塞外,草枯风寒。鄂尔多斯高原的柏油马路上,一辆辆满载煤炭的大卡车迤迤而行,它们马不停蹄向东驶去,要跨过黄河、长江,把煤送到华北、华东等地。

鄂尔多斯市伊金霍洛旗纳林陶亥镇境内的荣恒煤矿外的山梁中,大卡车

排起了数公里“长龙”。这是一个占地近14平方公里的露天煤矿,矿长柴二荣跑到山头用无人机观察,指挥着生产与运输。据柴二荣介绍,为完成每月22万吨煤炭“保供”任务,矿里新增400多名工人,购置了25台挖掘机、90多辆大卡车,加班加点生产。“能为国家‘保供’作贡献,很有成就感。”他说。

热火朝天的生产、运输场面随处可见。常态化疫情防控形势下,为保证煤炭快速外运,鄂尔多斯市准格尔旗魏家峁煤矿开通了电子提煤单业务,卡车司机在网上预约时间,将姓名、车牌号、防疫码、行程码、48小时内核酸检测阴性证明等信息提交给矿方审核,到煤矿后扫描二维码即可装煤。(下转3版)

2版



一往无前
科技创新动能迸发

3版



走,到基层去!

4版

@首府公租房承租人:
30日前尽快办理入住手续

5版

热血“火焰蓝”

10版

美测试无人机空中收放
俄专家戳其软肋

13版

人类能防止
小行星撞地球吗?



总编辑:刘春 本版主编:陈汇江 版式策划:续理行 责任校对:玉峰