



独立的卫星导航系统,是政治大国、经济大国的
重要象征。

从1994年立项到2000年建成北斗一号系统,从
2012年开始正式提供区域服务到2020年服务全球……
26年间,中国北斗人始终秉承航天报国、科技强国的
使命情怀,探索出一条从无到有、从有到优、从有源到
无源、从区域到全球的特色发展道路,从而使我国成
为继美国、俄罗斯之后世界上第三个拥有自主全球卫
星导航系统的国家。

2020年7月31日,北斗三号全球卫星导航系统正
式建成开通。它的建成开通,是国之大事喜事,很多人
笑着笑着就哭了。当中,很多工程开创阶段时的科研
人员,早已白发苍苍,但他们在建设北斗系统过程中
孕育出来的“自主创新、开放融合、万众一心、追求卓
越”的新时代北斗精神,已成为“两弹一星”精神、载
人航天精神的血脉赓续,不断激励着新时代北斗人继
续前行。

前无古人的“中国道路”

在我国筹建北斗卫星导航系统之时,世界上已经
建成全球卫星导航系统。

起初,我们也想学习效仿其他国家,可是在这个
过程中遇到了一些难题。国家安全利益高于一切,所
以,北斗系统必须自主可控。

要想在地球上任何地点任何时间实现定位导航,
就得保证用户在地球上任何地点任何时间至少“看
到”4颗定位导航卫星。GPS全球系统就是由24颗工
作卫星组成的。

当时,我国底子薄,不可能“一步建全球”。1983
年,“863计划”倡导者之一陈芳允院士,创造性地提出
“双星定位”构想。这一方案,能以最小星座、最少投
入、最短周期实现“从无到有”。

后来,北斗系统首任工程总设计师孙家栋院士,
进一步组织研究提出“三步走”发展战略,决定先建试
验系统,然后再建区域系统,最后建成全球系统。

1994年1月10日,国家批准北斗一号立项。6年
后,我国建成北斗一号系统,正式成为世界上第三个
拥有自主卫星导航系统的国家。

太空本无路,但中国北斗人硬是闯出了一条具有
鲜明特色的中国道路。



观众在第十二届中国卫星导航成就博览会上参观体验基于北斗卫星导航系统应用的电动
车(5月26日摄)。 摄影/新华社记者 彭昭之

自主创新 追求卓越—— 新时代北斗精神述评

文
新
华
社
记
者
李
国
利



在第十二届中国卫星导航成就博
览会上拍摄的北斗便携式移动应急监
测站(5月27日摄)此设备目前已经应
用到救灾工作中。

摄影/新华社记者 彭昭之

独树一帜的“中国方案”

2004年,我国正式启动北斗二号工程
建设。

中国北斗人仍然没有采取其他全球卫
星导航系统的单一轨道星座构型,又一次
独树一帜地选择了混合星座的特色发展之
路,在国际上首创以地球静止轨道和倾斜
地球同步轨道卫星为骨干、兼有中圆地球
轨道卫星的混合星座。

对于以服务亚太地区为主的北斗二号
来说,这种“混搭”组合可以用最少卫星数
量实现最好覆盖效果,而使用的高轨卫星
的抗遮挡能力更强,尤其在低纬度地区性
能特点更为明显。此外,混合星座还可以
提供多个频点的导航信号,能够通过多频
信号组合使用等方式提高服务精度。

“混合星座是国际首创。”中国北斗卫
星导航系统工程总设计师、中国工程院院
士杨长风说。

深邃夜空,斗转星移。

2007年4月14日,第一颗北斗二号卫
星成功发射升空,我国正式进入到北斗二
号区域布网时代。至2012年10月25日,我
国在5年半的时间内先后将16颗北斗二号
卫星送入太空。

又两个月后的12月27日,我国正式宣
布:自今日起,北斗系统在继续保留北斗卫
星导航试验系统(北斗一
号)有源定位、双向授时和
短报文通信服务基础上,
向亚太大部分地区正式提
供连续无源定位、导航、授
时等服务,这标志着我国
北斗二号区域卫星导航系
统建成并开始正式提供区
域服务。

中国智慧的“独门绝技”

与其他全球卫星导航系统相比,2020
年7月31日正式建成开通的北斗三号全球
卫星导航系统确实有自己的“独门绝技”:
除提供全球定位导航授时服务外,还能提
供短报文通信、星基增强、国际搜救、精密
单点定位、地基增强等多样化服务,能更好
地满足用户的多元化需求,是名副其实的
“多面手”。

特别是短报文服务,其他卫星导航系
统用户只能知道“我在哪”,北斗用户不但
自己知道“我在哪”,还能告诉别人“我在
哪”“在干什么”,开创了通信导航一体化的
独特服务模式。

“在其他通信手段失效的情况下,北斗
短报文通信可以成为传递求救信息、拯救
生命的最后保险。”中国卫星导航系统管理
办公室主任、北斗卫星导航系统工程副总
设计师冉承其说。

如今,北斗三号将这一特色服务的功
能进行了大幅升级拓展,其中,亚太区域通
信能力可达到每次14000比特(1000汉字),
既能传输文字,还可传输语音和图片,区域
短报文通信能力一次提高近10倍,每次支
持用户数量从50万提高到1200万。此外,全
球短报文通信能力每次可达到560比特(40
个汉字)。

星间链路技术让卫星之间可以互相通
信,是北斗三号实现自主导航的关键。这是
因为,北斗系统的运行,需要地面站对卫星
进行检测和信息注入,但有时卫星并不在地
面站可覆盖的上空,而有了星间链路不仅实
现了数十颗北斗卫星相互间的通信和数据
传输,还能相互测距,自动“保持队形”,对运
动至境外的卫星进行“一站式测控”。

此外,北斗三号全球系统还可以提供
星基增强、国际搜救、精密单点定位、地基
增强等多样化服务,能更好地满足用户的
多元化需求。

我国北斗系统的标准服务精度在6
米—10米之间,而更高精度服务则需要北
斗增强系统来助力完成。目前,我国已建成
北斗地基增强“全国一张网”,可在全国范
围内提供实时米级、亚米级精准定位服务。

2035年左右,我国将建成以北斗系统
为基础,更加泛在、更加融合、更加智能的
国家综合定位导航授时体系。杨长风说:
“现在回过头看,我们当时制定的北斗‘三
步走’方案更符合中国国情,北斗的发展路
线与星座方案设计充满了中华民族实践智
慧和务实精神,为国际卫星导航技术体系
贡献了中国智慧和中国方案。”

