

2022年春运1月17日开始,如何保障出行安全?

如何保障老百姓春运出行安全?冬奥会即将召开,交通运输如何做好服务保障?围绕这些问题,在12月24日召开的国新办新闻发布会上,交通运输部有关负责人进行了解答。

前11个月交通固定资产投资超3万亿

1~11月,完成交通固定资产投资3.28万亿元,其中铁路6401亿元、公路水路2.53万亿元、民航1050亿元;1~11月,完成货运量475亿吨,同比增长13.5%。预计全年完成港口货物吞吐量155亿吨,同比增长6.8%,快递业务量1085亿件,同比增长

30%……交通运输各项工作稳步推进,年度目标和任务全面完成。

2022年,建成京滨铁路、京唐铁路,推进长江中游机场群建设,高质量建设长三角、珠三角高等级航道网,加快开发小洋山北侧集装箱码头,打造成渝地区双城经济圈1小时交通网……“明年,我们将继续坚持交通先行,找准定位、履职尽责,继续推进重大项目建设,全方位服务区域协调发展。”交通运输部综合规划司副司长范振宇说。

春运量预计增长超1倍 倡导错峰出行

据介绍,2022年春运

将从1月17日开始,到2月25日结束,共40天。据初步预测,2022年全国春运的客运量较2021年将有大幅度增长,甚至超过2020年,预计整个2022年春运量将比去年同期增长1倍以上。

为此,交通运输部也给出了一系列举措:督促指导客运和客运场站经营者严格查验旅客健康码,及时增加进站、安检通道;按规定落实交通运输工具分区分级载客率控制、消毒通风等要求,加强在途疫情防控;严格落实公路水运口岸入境运输“客停货通”政策,把牢“外防输入”关口。督促指导各地加强客流高峰

时段、易受恶劣天气影响路段、事故多发路段路网运行监测,多渠道发布路况信息。严格执行重大节假日小型客车免费通行政策等。加强客运枢纽场站、旅游景区等重点区域运力投放和应急调度,强化城市交通与铁路列车、民航航班的衔接协调;为集中返乡返岗的农民工提供“点对点”的运输服务等。继续做好煤炭、天然气、粮食等重要物资运输,及时受理和解决重要物资运输中遇到的问题。“同时,我们也倡导大家错峰出行,降低旅客在途聚集,保障出行有序。”交通运输部运输服务司司长蔡团结说。

为期55天 冬奥交通运输保障将启动

明年,北京将携手张家口举办冬奥会。双城举办赛事,如何做好冬奥期间的交通服务保障工作?

据悉,2022年1月4日北京冬奥会部分交通保障将启用,1月21日将正式启动为期55天的全方位交通运输保障。

“交通运输部加强调度指导,强化统筹协调,全力支持和协调京津冀以及北京冬奥组委做好冬奥交通运输保障工作。”蔡团结表示,交通运输部牵头组建冬奥会重大交通保障项目推进协调小组和技术专家组,加

强督导协调和技术指导,并安排车购税补助资金支持涉冬奥重大交通基础设施建设。

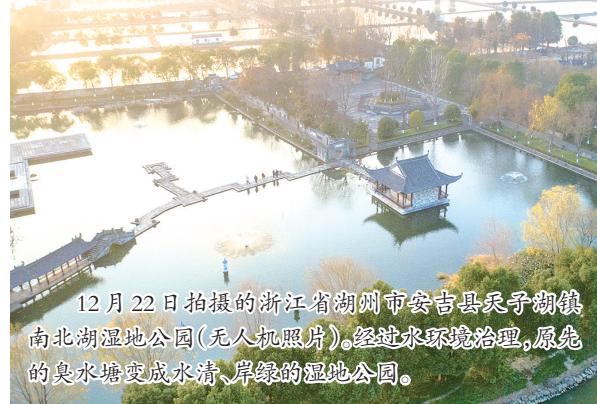
目前,铁路、公路、枢纽场站等重大项目已全部投入使用,16处临时交通场站、9处加氢站已全部建设完成。

此外,在应急保障方面,蔡团结介绍,印发并动态更新冬奥交通疫情防控指南,明确涉奥人员分场景交通运输疫情防控要点,同时持续加强冬奥交通应急处置,制定专项保障方案,并持续开展冬奥交通测试演练,指导开展山地交通、抵离和跨赛区交通、疫情防控等。

(据《北京晚报》)

守护“地球之肾”

文/新华社记者 胡璐 周楠



蓄洪防旱、调节气候和储碳固碳等重要生态功能,对维护我国生态、粮食和水资源安全都具有重要作用。

“湿地保护法最大意义是弥补了我国法律体系的生态短板,在很大程度上有利于扭转‘重环境、重资源、轻生态’的失衡局面,推动生态法治建设。”北京林业大学生态法研究中心主任杨朝霞说,为了更好保护湿地的生态服务功能,这部法律对湿地管理体制进行了更加明确的规定。

他解释说,此前涉及湿地保护相关法律法规分散在水法、水污染防治法、森林法、草原法、环境保护法、海洋环境保护法等,主要侧重于单一要素或单一功能的保护,缺乏对湿地生态系统的整体性和系统性出发,为强化湿地的保

护功能的保护和湿地生态系统的统筹管理。

新出台的湿地保护法规定,国务院林业草原主管部门负责湿地资源的监督管理,负责湿地保护规划和相关国家标准拟定、湿地开发利用的监督管理、湿地生态保护修复工作。国务院自然资源、水行政、住房城乡建设、生态环境、农业农村等其他有关部门,按照职责分工承担湿地保护、修复、管理有关工作。

此外,国务院林业草原主管部门会同国务院自然资源、水行政、住房城乡建设、生态环境、农业农村等主管部门建立湿地保护协作和信息通报机制。

“针对湿地保护进行专门立法,有利于从湿地生态系统的整体性和系统性出发,为强化湿地的保

护和修复提供强有力的法治保障。”杨朝霞说。

占用从严:强调湿地保护与合理利用关系

据高大立回忆,20多年前,洞庭湖的候鸟数量曾大幅减少——除了大量偷猎者,还有外滩围网、湿地围垸、洲滩开垦等,侵占候鸟的栖息地,生态环境严重破坏。直到2017年湖南省发起洞庭湖生态环境专项整治攻坚战,启动了恢复被侵占的洲滩湿地等专项行动,这里才逐渐恢复水草丰茂,成为“候鸟天堂”。

中国科学院东北地理与农业生态研究所副所长武海涛说,虽然公众对湿地生态功能和保护价值的认识已有了极大提高,但受自然资源和发展空间限制,我国湿地遭受非法侵占、围垦、污染、过度捕捞和采集、外来物种入侵等破坏风险仍较为严重。

沼泽地被围垦、滩涂被占用、泥炭被盗采的现象时有发生,湿地保护形势依然严峻,亟须立法保护。

此次湿地保护法明确规定,国家严格控制占用湿地。具体包括:禁止占用国家重要湿地,国家重大项目、防灾减灾项目、重要水

利及保护设施项目、湿地保护项目等除外;建设项目选址、选线应当避让湿地,无法避让的应当尽量减少占用,并采取必要措施减轻对湿地生态功能的不利影响等。

为了充分发挥湿地多种功能,湿地保护法进一步明确湿地保护与合理利用的关系。

比如,规定省级以上人民政府及其有关部门根据湿地保护规划和湿地保护需要,依法将湿地纳入国家公园、自然保护区或者自然公园;在湿地范围内从事旅游、种植、畜牧、水产养殖、航运等利用活动,应当避免改变湿地的自然状况,并采取措施减轻对湿地生态功能的不利影响。

“严格控制占用湿地,防范湿地不合理利用,明确湿地保护与合理利用的关系,将为我国湿地保护修复与利用提供有效的法治保障。”武海涛表示。

突出重点:加强泥炭沼泽、红树林湿地保护

对泥炭沼泽和红树林湿地进行了专门条款的规定,是此次出台的湿地保护法的一大亮点。

法规明确,禁止在泥

炭沼泽湿地开采泥炭或者擅自开采地下水;禁止将泥炭沼泽湿地蓄水向外排放,因防灾减灾需要的除外。

北京林业大学生态与自然保护学院教授张明祥表示,湿地作为一种独特的生态系统,是二氧化碳、甲烷等温室气体的“源”和“汇”。尤其泥炭沼泽里储存了大量有机碳,如果保护得当,每公顷泥炭地储存的碳相当于8800多辆小汽车一年的排放量,反之很容易与空气接触遇氧化燃烧,排放出大量的二氧化碳、甲烷等温室气体。

“摒弃过去将泥炭地等作为荒废地、养花原料开采的发展方式,以立法的形式加强泥炭沼泽的保护,是我国在‘双碳’目标下应对气候变化的重要举措。”他说。

对于红树林湿地,湿地保护法也提出了禁止占用、禁止在红树林湿地挖塘,以及禁止采伐、采挖、移植红树林或者过度采摘红树林种子等一系列规定。

张明祥说,保护好红树林湿地,对海岸防护将起到重要作用,同时红树林作为植物生长吸收二氧化碳,还可有效缓解温室效应等。