

# 噪声污染怎么治？这部法律有“招数”！

文/新华社记者 高 敬

近日，十三届全国人大常委会第三十二次会议通过了《中华人民共和国噪声污染防治法》。这部法律自2022年6月5日起施行。《中华人民共和国环境噪声污染防治法》将同时废止。

本次噪声污染防治法修改的主要内容有哪些？针对解决人民群众关心的一些突出噪声问题主要作了哪些规定？全国人大常委会法工委行政法室副主任刘海涛进行了解读。

## 加快解决群众关心的突出噪声问题

刘海涛介绍，与环境噪声污染防治法相比，新法确立新时期噪声污染防治工作的总要求。在立法目的中体现维护社会和谐、推进生态文明建设、可持续发展的理念。

什么是噪声污染？刘海涛说，法律重新界定噪声污染内涵，针对有些产生噪声的领域没有噪声排放标准的情况，在“超标+扰民”基础上，将“未依法

采取防控措施”产生噪声干扰他人正常生活、工作和学习的现象界定为噪声污染。

法律扩大适用范围，着眼于维护最广大人民群众的根本利益，将工业噪声扩展到生产活动中产生的噪声；增加对城市轨道交通、机动车“炸街”、乘坐公共交通工具、饲养宠物、餐饮等噪声扰民行为的管控；将一些仅适用城市的规定扩展至农村地区；明确环境振动控制标准和措施要求。

法律完善了政府责任，强化源头防控，加强各类噪声污染防治，强化社会共治，并加大惩处力度。法律明确了超过噪声排放标准排放工业噪声等违法行为的具体罚款数额，增加建设单位建设噪声敏感建筑物不符合民用建筑隔声设计相关标准要求等违法行为的法律责任，增加责令停产整治等处罚种类。

## 分类防控各类噪声污染

噪声污染一般分为工



业噪声污染、建筑施工噪声污染、交通运输噪声污染和社会生活噪声污染。刘海涛说，法律分类加强各类噪声污染防治。

——关于工业噪声，增加排污许可管理，规定噪声敏感建筑物集中区域禁止新建排放噪声的工业企业等方面的内容。

——关于建筑施工噪声，增加噪声污染防治费用列入工程造价、制定落实噪声污染防治实施方案、优先使用低噪声施工工艺和设备等方面的内容。

——关于交通运输噪声，增加规定制定交通基础设施工程技术规范应当

明确噪声污染防治要求，建设经过噪声敏感建筑物集中区域的高速公路、城市高架、铁路和城市轨道交通线路等应当符合有关交通基础设施工程技术规范以及标准要求；明确禁止驾驶拆除或者损坏消声器、加装排气管等擅自改装的机动车以轰鸣、疾驶等方式造成噪声污染，并规定相应的法律责任；补充完善民用航空器噪声污染防治等方面的内容。

——关于社会生活噪声，补充完善邻里噪声、娱乐健身噪声、室内装修噪声、设施设备噪声、商业经营噪声、体育餐饮场所噪声等方面的内容。

## 有针对性防治社会生活噪声污染

刘海涛说，法律坚持以人民为中心，坚持问题导向，着眼于人民群众普遍关心的社会生活噪声领域的突出问题作出规定。

关于广场舞等娱乐健身噪声，法律规定在街道、广场、公园等公共场所组

织或者开展娱乐、健身等活动，应当遵守公共场所管理者有关活动区域、时段、音量等规定，采取有效措施，防止噪声污染；不得违反规定使用音响器材产生过大音量。明确公共场所以及管理者应当合理规定娱乐、健身等活动的区域、时段、音量，可以采取设置噪声自动监测和显示设施等措施加强管理。

室内装修噪声也是邻里之间纠纷的一个重要原因。法律规定对已竣工交付使用的住宅楼、商铺、办公楼等建筑物进行室内装修活动，应当按照规定限定作业时间，采取有效措施，防止、减轻噪声污染。

一些商业经营场所高音喇叭反复播放广告，给周边群众造成困扰。刘海涛说，法律规定禁止在商业经营活动中使用高音广播喇叭或者采用其他持续反复发出高噪声的方法进行广告宣传；对商业经营活动中产生的其他噪声，经营者应当采取有效措施，防止噪声污染。

# 两方面原因导致近期西安病例增多

国家卫生健康委员会28日通报，12月27日0时至24时，31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团报告新增新冠肺炎确诊病例209例。其中境外输入病例27例，本土病例182例（陕西180例，其中西安市175例、咸阳市3例、延安市2例；浙江1例，在绍兴市；云南1例，在昆明市）。

## 近一周陕西新增本土病例598例

27日下午，陕西省举行第41场新冠肺炎疫情防控工作情况新闻发布会，通报近期陕西省疫情防控工作情况。

发布会介绍，12月9日至12月26日24时，陕西全省累计报告确诊病例651例。近一周来，陕西省新增本土确诊病例598例，其中12月26日新增152例，12月25日新增157例。目前，陕西省本土疫情仍处于胶

着期，预计病例数在短时间内仍会处于持续状态，不排除会出现一些点状暴发。以西安为重点加强风险地区管控，在中高风险地区、封控区、管控区及防范区采取分类管控措施，减少人员流动和聚集。西安市采取“非必要不离市”的措施，严格控制高速出口、两站一场的人员外流。

在溯源方面，陕西省疾控中心已完成137例本土病例的全基因测序，均与12月4日巴基斯坦入境航班报告的境外输入病例高度同源。

## 部分城市暂停出租车跨市（县）营运

流调方面，各市，特别是西安市加大“三公融合”力度，一旦报告阳性病例，立即由公安部门牵头，公卫机构配合，工信部门后台支持，利用大数据手段研判行动轨迹，配合传统

的面对面流调，快速精准锁定目标人群，加强工作衔接，加快病例流调速度，持续提高流调效率。目前全省管控密接16798人，次密接34291人。

在交通运输方面，截至12月26日晚，道路客运方面，陕西省暂停跨省班线229条、401辆车，分别占总数的76%和78%。有跨省班线的10个地市中，西安、咸阳、渭南、延安、汉中、商洛、韩城等7市已停运，宝鸡、榆林、安康等3市还有部分线路运行。市际班线中，西安、咸阳、延安、汉中、韩城等5市已停运。咸阳已暂停各县发往咸阳市区的客运班线，延安已暂停辖区所有客运班线。

城市客运方面，西安公交车满载率控制在50%以内，管控区站点不停靠；咸阳公交车满载率控制在50%以内，暂停首末站位于管控区域内公交线路，中途站位于管控区域的，绕

行或甩站运行；延安暂停城区所有公交。西安、咸阳、延安均暂停出租汽车跨市（县）营运。

## 西安目前共有中高风险地区151个

12月26日0时至24时，西安新增本土确诊病例150例。截至26日24时，西安市累计报告确诊病例635例，平均年龄37.26岁、最小年龄6个月。在风险等级方面，按照相关规定，自12月27日起，西安市新增中风险地区35个。截至目前，西安市共有高风险地区1个，中风险地区150个。

西安市公安局27日发布通告称，12月27日0时起，西安进一步提升防控等级，实行最严格的社会面管控措施，非疫情防控及民生保障车辆不得上路，市民除参加核酸采样外，坚持不出户、不聚集。

通告指出，市民要保

持24小时通信畅通，积极配合防疫、公安人员，落实入户采样、集中隔离、应急管控、现场管制等措施，如拒不配合，依照《中华人民共和国治安管理处罚法》，最高可处行政拘留十日并处五百元罚款。

## 疾控专家：两方面原因致病例快速增长

目前，西安市的管控措施已经实施了4天，针对近两天确诊病例不断攀升的情况，西安市疾控中心副主任卫晓丽表示，西安市病例报告数呈现几个阶段，12月9日至17日，病例报告零星散在发生，每日报告数在个位数；12月18日至12月24日，每日病例报告数从13例增长到75例；最近两天病例报告数维持在150例左右。

近期病例增多主要有两方面原因：一是加大了大规模核酸筛查的力度，

从12月21日开始进行了多轮次核酸大筛查，从而发现了更多隐匿性的病例，目前本轮疫情通过核酸筛查发现的病例占到1/3。通过多轮次的核酸筛查尽早发现并隔离治疗全部感染者是目前防控的重要举措，事实证明也是行之有效的办法，所以在短期内还有可能出现报告病例数较多的情况。但随着目前市民流动减少和筛查频次增多，有助于筛查出人群中的所有潜在传染源，消除疫情传播隐患。

二是因为新出现的一些风险点位，比如高新区光电园、灞桥区京东物流园，由于人员高度密集和流动性大导致病例波及范围较广，短期内病例报告快速增长的情况，对于这些风险点位已快速采取了控制措施，随着各项封控措施的落实，有助于这些地区疫情得到有效控制。

（据《北京青年报》）