

呼和浩特开行首趟发往莫斯科的中欧班列



新报讯(北方新报正北方网记者 刘 惠) 12月29日10时35分,在呼和浩特海关所属赛罕海关的监管下,首列“青城号”呼和浩特—莫斯科中欧班列满载着51个集装箱货物,从中铁呼和浩特局沙良物流园缓缓驶出(如图),驶向俄罗斯首都莫斯科,这是首趟呼和浩特发往莫斯科的中欧班列。

据介绍,中欧班列是我国与

“一带一路”沿线国家通过国际铁路集装箱联运的新型模式。该趟中欧班列装运了空调、家具、洁具、布匹、汽车配件等货物820吨,货值近4000万元。班列从沙良物流园出发,经由内蒙古二连浩特铁路口岸出境,预计14天后到达莫斯科。为保障中欧班列新线路顺利开行,呼和浩特海关优先办理班列货物出口审核手续,采取远程联网监控、预约查验等

通关便利化措施,在保证监管效能的同时,进一步压缩整体通关时间,全力服务中欧班列高质量发展。

据了解,“青城号”的开行,开辟了呼和浩特中欧班列跨境联运新通道,将为呼和浩特市打造面向俄蒙欧“对外开放圈”提供有力抓手,对促进国内国际双循环的新发展格局具有重要的意义。

中小学寒假放假时间定了!

新报讯(北方新报正北方网首席记者 王树天) 记者从呼和浩特市教育局了解到,首府义务教育阶段中小学、幼儿园从2022年1月8日,高中学校从2022年1月15日进入寒假。

呼和浩特市教育局要求,要严格落实“双减”要求,切实减轻学生假期课业负担。各学校要统筹调控,由学科组、年级组集体研究,科学设计,合理布置假期作业,教育引导家长不在假期增加学生学业负担,不盲目参加未经教育部门批准的各类校外培训班。寒假作业要体现“德智体美劳”全面发展的要求,减少重复性、死记硬背和“刷题”式书面作业量,适当增加传统文化、尊老敬亲、劳动实践、动手能力类作业,利用假期实践性作业,提升学生的综合素质。

同时,要进一步规范教师从教行为,坚决杜绝在职中小学教师有偿补课。各学校要进一步建立和完善教师师德评价考核机制,加强对教师的师德师风建设和师德考核,实行师德失范“一票否决制”。各旗县区教育局要加强寒假期间对辖区内校外培训机构的审查排查工作,加强寒假期间不定期监测巡查,对违规开展学科类培训的校外培训机构和聘用中小学在职教师授课的校外培训机构、为中小学在职教师从事有偿补课提供场所的校外培训机构进行整顿整治。

此外,下学期中小学、幼儿园将于2022年3月1日开学上课,各地区、各学校要提前做好准备,保证按时顺利开学。

有奖征集! 为这15处公园游园取个好名字

新报讯(北方新报正北方网记者 郝儒冰) 12月28日,记者从呼和浩特市园林建设服务中心了解到,为更好地体现城市公园主题,彰显首府文化和地域特色,将面向社会公开征集呼和浩特市15处公园、游园名称。

这15处征集名称的公园、游园分别是:小黑河门户公园(暂用名)、哈拉沁沙坑公园(暂用名)、西城公园(暂用名)、金川公园(暂用名)、恼包公园(暂用名)、妇女儿童公园(暂用名)、源文化园(暂用名)、娜仁锡勒公园(暂用名)、阿兰扎尔公园(暂用名)、高勒其公园(暂用名)、四千米游园(暂用名)、保全街文化客厅东侧游园(暂用名)、八一游园(暂用名)、博物馆游园(暂用名)、怡景翠华林北侧游园(暂用名)。

记者了解到,征集根据地名管理有关规定,征名作品名称字数限7个字之内,并附有简要的文字说明,作品应紧紧围绕公园设计主题,彰显园林文化气息、能够体现公园的景观特征及地域特征,与城市规划所确定的使用功能相适应,寓意健康,符合社会道德风尚,体现首府“五宜”城市建设的时代特色,体现公共游园基本特征。入围作品将在呼和浩特市园林建设服务中心网站、新闻媒体、抖音、视频号等新媒体上进行公示,公示期结束后,主办单位将组织专家评选,从入围作品中评选出15个最佳命名作品。其中,入围作品75个,奖励呼和浩特市大青山野生动物园门票3张或庭院绿化美化推广示范应用花籽200克;最佳命名作品15个,奖励人民币500元/个。

本次征集时间为2021年12月29日至2022年1月11日,参与者可登录“呼和浩特市园林建设服务中心”官网下载填写《呼和浩特市公、游园名称征集登记表》,联系电话:0471-6295061;征集邮箱:hsyldk@126.com;邮寄地址:呼和浩特市玉泉区陶利西街锡林公园内华春公司二楼绿地科。

《小康之路—呼和浩特市脱贫攻坚报告文学集》新书发布

新报讯(北方新报正北方网记者 马丽侠) 12月29日下午,《小康之路—呼和浩特市脱贫攻坚报告文学集》新书发布会在内蒙古文学馆举行。

为宣传呼和浩特市在“决战脱贫攻坚、决胜全面小康”中取得的丰硕成果,以文艺的形式助力脱贫

攻坚,呼和浩特市文联团结引领广大文艺工作者深入脱贫攻坚第一线进行采风创作,来自基层的30多位作家,深入各旗县区脱贫攻坚最前沿采风,对驻村第一书记和工作人员、社会各界帮扶者、基层干部群众、农村脱贫致富带头人、贫困群众等进行深度采访,创作了

45篇报告文学,结集出版了《小康之路—呼和浩特市脱贫攻坚报告文学集》。整部报告文学集叙述生动、饱含深情,扎实厚重,真实而有深度,真挚而有温度。

仪式上,呼和浩特市文联向呼和浩特市乡村振兴局、呼和浩特市图书馆、内蒙古文学馆赠书。



护航出行

12月29日,呼和浩特铁路公安处呼和浩特东站派出所民警帮助旅客手机下载青城警码。随着内蒙古跨省团队旅游的恢复和呼和浩特地区各高校陆续放假,2022年元旦期间,呼和浩特地区铁路运输将迎来客流高峰。呼和浩特铁路公安局呼和浩特公安处迅速行动、提前部署,采取加大客流高峰时段警力巡逻、进站上车开展安全宣传活动、成立青年民警突击队开展帮扶等多项措施确保旅客平安出行。

摄影/北方新报正北方网首席记者 刘晓君

呼和浩特:力争2025年奶类产量达320万吨

新报讯(北方新报正北方网首席记者 刘晓君) 12月27日,记者从自治区农牧厅了解到,呼和浩特市到2025年,力争全市奶牛存栏达到60万头,奶羊存栏30万只,奶类产量达到320万吨,乳品加工企业营业收入达到2800亿元,强化全产业链布局,实现绿色化、国际化、智能化,推动自治区乃至全国奶业向高质量发展,助力中国奶业焕发新光彩。2020年呼和浩特市第三次被授予“中国乳业之都”的称号。

为率先在全国实现奶业振兴,呼和浩特市在政策保障、重点项目推进等方面做了大量工作。

第一,提升政策保障力度,为奶业振兴保驾护航。2019年呼和浩特市在全区率先出台了《呼和浩特市奶业发展扶持政策(试行)》,两年兑现中央、自治区和市级补贴资金1.5亿元;2020年疫情期间,为缓解乳品加工企业收奶压力,保障养殖场利益,启

动生鲜乳收购价格补贴,兑现补贴资金3700余万元;随着《内蒙古自治区呼和浩特市“中国乳都”总体规划》等一系列政策措施的出台,对全市奶业振兴工作起到了明显促进作用。

第二,全力推进重点项目,赋能乳产业链供给稳定。呼和浩特加快“从一棵草到一杯奶”全产业链布局。2020年,伊利智慧健康谷、蒙牛中国乳业产业园两大项目相继启动,目前主体加工项目工程接近尾声,未来呼和浩特市日处理鲜奶能力将达到1.6万吨,将极大拉动上下游产业的发展;聚焦生产,提高奶源自给率,目前已经开工新建高标准奶牛牧场16个,建成后每日可提供鲜奶2300吨;依靠创新驱动,国家乳业技术创新中心、国家乳业交易中心等要素配置工作相继启动建设。

第三,注重解决“卡脖子”问题,助力高质量发展。针对目

前奶产业链优质牧草供给能力低、优质奶牛自主育种能力不足两个“卡脖子”问题,呼和浩特市开展苜蓿草种植技术攻关工作,并为奶牛牧场配套优质饲草料用地。目前全市青贮玉米基本实现自给自足,优质苜蓿草、燕麦草种植25.7万亩,开始逐步替代进口牧草。新建奶牛核心育种场1处,开始“1+N+X”(即种公牛站、核心育种场、二级繁育场)联合育种模式,逐步提高我市奶牛繁育水平,将中国奶业育种体系建设做出重要贡献。

第四,提高科技贡献率,加快奶业发展方式转变。通过标准化行动、标准化示范创建活动、粪污资源化整县推进等一系列工作,持续推进奶牛养殖标准化、生态化、数字化水平,初步建立起种养循环一体化模式;借助奶业发展扶持资金,举办奶业技术培训10余次,提升奶业从业者素质,提高生产经营管理水平。