

冰强雪壮

中国健儿冲刺北京冬奥会



在2015年北京携手张家口成功申办2022年冬奥会之时,在冬奥会的100多个小项中,大约有三分之一的小项中国没有开展。在近7年的时间里,中国冰雪界齐心协力,恶补短板,一次又一次实现了新的突破。

国家体育总局副局长李颖川曾在国新办新闻发布会上介绍说:“北京冬奥会有力促进了中国冰雪运动竞技体育水平的提升。目前中国有29支冰雪项目国家集训队、480名运动员正在全力冲刺备战北京冬奥会。当2015年北京获得2022冬奥会举办权时,中国在109个小项中约有三分之一的项目从来没有开展过;在平昌冬奥会上,中国队的参赛项目约占项目数量总数的一半。但这届冬奥会作为东道主,我们将力争实现全项目参赛的目标,这将是一个历史性的突破。”

耿文强见证了中国选手在钢架雪车项目中突飞猛进的“中国速度”。从2015年通过跨界跨项选材接触钢架雪车项目,到2018年首次站上冬奥会赛场获得第13名,再到2021年11月26日在钢架雪车世界杯奥地利因斯布鲁克站男子单人比赛中获得并列冠军,耿文强一次又一次改写着历史。在2021—2022赛季雪橇和雪车世界杯赛中,中国选手实现了诸多“零的突破”。男子雪橇选手范铎耀在延庆站获得男子单人第32名,创造了中国男子雪橇运动在世界杯上的最好成绩;雪车世界杯奥地利因斯布鲁克站,中国选手怀明明获得女子单人雪车第10名。一个月后的北京冬奥会上,相信他们会给我们带来新的惊喜。

高山滑雪被誉为冬奥会“皇冠上的明珠”,但是中国选手在这个项目上一直与世界一流选手有巨大差距,在以往冬奥会上连取得资格都很困难。最近几年,中国队厉兵秣马,攻坚克难,成效显著。本赛季通过参加在延庆小海坨、黑龙江亚布力以及国外举办的国际雪联积分赛,中国队已经取得了除女子超级大回转之外的10个小项的参赛资格。中国队领队刘桢说:“我

们全队非常有信心在1月份的积分赛里,全力攻关、咬牙坚持,拿下最后一个项目的参赛资格,实现全项目参赛的目标。”

即将在北京冬奥会上实现突破的还有中国男子冰球队,他们将以东道主的身份首次出现在冬奥会冰球赛场上。上届错失冬奥席位之后,中国女冰也将再度亮相冬奥会。经过在俄罗斯长达五个月的“外训外赛”,教练团队打造了有队伍风格的防守反击战术体系。尽管与世界强队差距依然明显,中国男冰的奥运首秀和中国女冰的回归仍然值得期待。

在跳台滑雪项目上,中国队也在改写着历史。据国家体育总局冬季运动管理中心训练五部部长、跳台滑雪领队许高航介绍,跳台滑雪队目前为止获得了一男两女的奥运资格,能够参加4个冬奥项目的比赛,同时也在力争参加男子团体赛的资格。在获得跳台滑雪冬奥会参赛资格的人数上,中国队已经实现了历史性突破。

在国际雪联北欧两项洲际杯比赛中,中国选手赵嘉文在男子个人标准台+10公里越野滑雪比赛中为中国队获得一张珍贵的冬奥会入场券,年轻的中国北欧两项队将在北京迎来“冬奥处子秀”。

国家体育总局冬季运动管理中心不久前明确提出,要以实现“冰上项目上台阶”“雪上项目有突破”“取得我国冬奥会参赛史上最好成绩”为出发点,做好北京冬奥会中国体育代表团选拔工作。距离冬奥会开赛还有一个多月的时间,中国冰雪健儿有的在国内进行封闭冲刺,也有的还在外训、外赛,为争取冬奥会参赛资格做最后努力。一个月后,他们将齐聚冬奥赛场,为实现参赛精彩的目标共同奋斗!(下)(据新华社报道)



钢架雪车

1892年,英国人蔡尔德使用了一架主要以金属为材料制成的新雪橇,后来被正式命名为钢架雪车。因为项目过于惊险刺激,钢架雪车曾两次被取消冬奥会资格,直到2002年盐湖城冬奥会开始,才在冬奥会项目中稳定下来。

钢架雪车比赛,选手需头朝前俯卧滑行。钢架雪车比赛所用赛道与雪橇、雪车相同,并与雪车共用一个起点,赛道长度在1200米至1650米之间,落差在100米至150米之间。

钢架雪车没有转向器和制动装置,底部由铅块加重的骨架和两根固定的管状钢刃组成。车体前后装有缓冲器。钢架雪车项目对车身和运动员体重都有要求,如果超重需要减重。

钢架雪车比赛出发时,运动员需将一侧钢刃放置于赛道的冰槽沟内,信号灯亮起30秒内完成出发动作。运动员单手扶车,助跑加速之后,迅速跳跃车上,以俯卧姿态滑行。比赛中途允许运动员掉落雪车,但在通过终点时,选手必须在雪车上才算完成比赛。

内蒙古运动员耿文强在2021钢架雪车世界杯因斯布鲁克站以1分46秒04的成绩获得并列第一名,为中国钢架雪车夺得首个世界杯冠军。根据国际雪车及钢架雪车联合会公布的北京冬奥会最新积分榜,中国队在男子钢架雪车和女子钢架雪车项目都实时获得2个参赛名额。(据《中国体育报》)

钢架雪车比赛场景