



“冬奥+高铁” 推升中国冰雪加速度

雪友戴宇桐家住吉林省延边朝鲜族自治州珲春市,这是一座20余万人口的东北边境县城。2015年有两件大事,让他至今津津乐道:那年7月,国际奥委会宣布冬奥会将首次在中国举办;那年9月,家乡第一座火车站——珲春高铁站正式开通。“玩雪的理由更足了,雪场的距离更近了”,是两件大事带给他的最大获得感。

6年多之后,戴宇桐和雪友们再获惊喜:2021年12月24日,沈佳高铁敦化至白河段开通运营,“复兴号”驶入林海雪原,长白山迈入高铁时代——由长春至长白山只需2小时18分钟。长白山保护开发区管理委员会旅游和文化体育局局长耿德勇说,该段高铁的开通,将使长白山周边雪场与19个高铁沿线城市对接,长白山年接待游客量有望跃升到千万人次。

“登上高铁,将十几个城市尽收眼底。一次出行,打卡吉林大部分滑雪目的地。”乘坐G3647次列车从北京来到长白山的雪友宋冉点赞道。戴宇桐说:“从县城出发舟车劳顿赶长途去滑雪的日子,可以告别了!”他们说出了众多雪友的心声:冬奥的成功申办和高铁的持续建设,让中国冰雪消费者的幸福指数越来越高。

据统计,截至2020年底,我国高铁已覆盖近

95%的百万以上人口城市,到2021年年底,运营里程突破4万公里,比2015年末的1.98万公里翻了一倍有余。其间,在“带动三亿人参与冰雪运动”的愿景和“冰天雪地也是金山银山”的理念指引下,全国滑雪场总数和滑雪人次由2015年的500余座和1250万,增至2019年的700多座和2000余万。

近年来,各地以北京冬奥会举办为契机,不断优化产业结构,推动冰雪旅游、冰雪文化、冰雪装备制造、冰雪经贸等持续升温,从“四横四纵”到“八横八纵”的高铁网络更为这种转型发展插上了翅膀。依托综合便利,南方地区少雪、无雪的省份也相继进军冰雪产业,进而促成中国冰雪版图加速重构。

“北京城区到崇礼不到300公里,1995年我帮崇礼筹划建立第一家雪场时,沿110国道开车去一趟最长要用7个小时。现在多方便,乘高铁去滑雪,当天就能往返。”今年83岁的“中国滑雪之父”单兆鉴说。冬奥和高铁的叠加,不仅为民众带来了出行的便利,还深刻影响了沿线的经济、民生、人才、环保、技术、信息等多个领域。

在中国,奥运记忆与高铁发展紧密相连。

2008年北京奥运会开幕前一周,作为奥运重点配套工程的京津城际铁路

通车,开启了中国高铁时代。2019年底,作为冬奥重要配套工程的京张高铁通车,它成为世界上首条时速350公里的智能高铁。京张高铁的运行,把北京、延庆、张家口三个冬奥赛区间的车程缩短到1小时之内,形成“1小时滑雪经济圈”。

110多年前,京张铁路的建成打破了中国人不能自建铁路干线的断言。110多年后,与老京张立体交汇的京张高铁成为中国高铁技术领跑世界的新成果。飞驰在这条线路上的动车组列车来自中车长客股份公司,包括将专门服务于北京冬奥会的高等级智能化列车——“复兴号”京张高铁智能动车组CR400BF-C。

中车长客股份公司副总经理、总工程师沙淼介绍,这款列车不仅具有车站自动发车、区间自动运行、车门自动打开等智能属性,还配置了5G网络观看赛事直播、无线充电、智能灯光调节、滑雪器具存放区、兴奋剂样本存放处、无障碍设施等功能,提供顶级交通保障。

“冬奥连接世界,高铁畅通未来。如今距离北京冬奥会开幕还有一个多月,作为中国高铁人,我们将竭诚做好京张高铁的维保工作,为中国冰雪事业进一步加速做贡献!”沙淼说。
(据新华社报道)



自由式滑雪大跳台

历史渊源

动作观赏性强、视觉冲击力大的自由式滑雪大跳台是目前“冬奥大家族”中最年轻的项目。它来源于滑板运动,随后从单板滑雪扩展至自由式滑雪。尽管自由式滑雪的历史比单板滑雪悠久,但在大跳台项目上,单板滑雪大跳台的发展要远早于自由式滑雪大跳台。

2003年男子单板滑雪大跳台出现在世锦赛上,但男子自由式滑雪大跳台直到2019年才进入世锦赛,单板滑雪大跳台进入冬奥会的时间也要早于自由式滑雪大跳台。2018年单板滑雪大跳台在平昌冬奥会上首次亮相,自由式滑雪大跳台将于2022年北京冬奥会上迎来首秀。由于大跳台几乎就是坡面障碍技巧项目在跳台区的“放大版”,因此大部分运动员都会兼项练习,2022年北京冬奥会资格获取时这两个项目的冬奥积分合并排名,所有大跳台项目运动员都将同时参加坡面障碍技巧项目。

规则要点

大跳台场地分为助滑区、起跳台、着陆坡和终点区域4个部分。运动员从超过40米的助滑区出发,至起跳台依靠惯性跃向空中,做出一套空中动作后

冬奥设项

2022年北京冬奥会自由式滑雪大跳台将于2022年2月7日至2月9日进行,产生男、女各1枚金牌。

我国发展现状

中国自由式滑雪大跳台和坡面障碍技巧国家集训队成立于2017年10月,大部分队员都是跨界跨项选材而来。2003年出生的谷爱凌是中国该项目目前最炙手可热的女子运动员。她在今年11月训练中完成了正滑后空翻2周转体1440度动作,成为自由式滑雪大跳台女子运动员第一人。随后她又在世界杯比赛中完成了这一动作,成为自由式滑雪第一位在比赛中成功完成该动作的女子选手,摘得个人首个大跳台世界杯冠军。其他中国运动员也在不断进步中。2005年出生的“少林小子”何金博在训练中完成倒滑空翻两周转体1800度动作,成为中国首位完成这一高难度动作的自由式滑雪大跳台及坡面障碍技巧男子运动员。

(据《中国体育报》)

