



回家过年,简单四个字是许多人一年的期盼,有的人穿越大半个中国回家过年,有的人近在咫尺却无法与家人团聚。有一种守候悄然无声,却很深情。春节,坚守岗位对他们而言,是另一种年味!



陈仲华守护祖国北大门

## 陈仲华:守好国门

今年是二连出入境边防检查站执勤七队民警陈仲华工作的第15个年头,也是在岗位上度过的第12个春节,“这么多年没回家也习惯了,现在正值春节和冬奥会安保关键时期,作为一名骨干,我更要带头守好国门。”陈仲华说,今年,他与同事们依旧像往常一样坚守在祖国北大门,在岗位上度过特殊的春节……

陈仲华所在的执勤七队,担负着口岸巡逻站岗和维稳处突任务,每晚要不定时巡逻6~8次,全年巡逻里程8400余公里,执勤站岗2400余小时,不论严寒还是酷暑,在口岸和边境一线总能看到他们执勤的身影。

“虽然又不能与家人团聚,但是一家不圆万家圆,守好国门,是我们送给祖国人民最好的新年礼物。”陈仲华说。

有一种守候悄然无声,却很深情!

文·摄影:北方新报正北方网首席记者 刘晓君  
记者 郑慧英  
实习生 景媛



云跃接听市民供热诉求



杨冬贵烹饪美食

## 王荣峰:护送旅客回家

王荣峰,是呼和浩特铁路公安局呼和浩特铁路公安处乘支队一名乘警长,做乘警的35年中陪伴列车的时间比陪伴家人的时间还长,值乘列车行驶里程突破150万公里。

今年11月,王荣峰就要光荣退休了。“时间过得真快啊,干了几十年,真有些舍不得!我会站好最后一班岗,不留遗憾。”他的话语里满是眷念与不舍。

1984年3月,王荣峰成为一名铁路派出所民警。1986年,他转至乘警支队。他还记得首次值乘的列车是从呼和浩特开往海拉尔,单程2475公里,运行两天半。当时正值春运期间,14节车厢里人挤人,为确保旅客安全,两天半的时间里,王荣峰几乎不眠不休,巡视、宣传、检查……

打架拌嘴、拿错行李、财物被盗……乘警每天面对的工作琐碎繁杂。王荣峰常说,自己在车厢里多巡视几趟,一方面旅客有安全感,一方面也是对不法人员的震慑。

王荣峰说:“我为自己是一名铁路警察自豪,守护旅客的平安是我最大的幸福。”

## 杨冬贵:做出美味年夜饭

今年春节,呼和浩特市西贝宴会城的厨师杨冬贵又向往年一样将在灶台上度过了。

2012年,杨冬贵从山西来到呼和浩特,经过几年的刻苦学习,他如愿成为一名厨师,并于2018年来到西贝宴会城工作。当厨师的4年,他没有回过老家与父母团圆。“我很想家,也很牵挂父母,每年不能陪他们吃年夜饭,心里很愧疚。可是一想到通过我的双手,能让顾客吃上美味佳肴,就觉得很快乐。”杨冬贵说,除夕当天,饭店会给员工们发红包,组织晚宴,让大家开开心心过大年,虽然不能回家,但是一点都不孤单。

## 云跃:保障千家万户温暖

今年除夕,呼和浩特市城市燃热集团公司子公司城发供热公司金桥供热分公司客户服务处处长云跃主动要求值班,为春节供热服务。

“客户服务处第一时间接听用户诉求,及时与用户沟通,有效解决用户需求。”云跃告诉记者,分公司供热面积1174万平方米,热用户8万多。越是节日期间,越考验供热质量和服务水平。为了提供贴心服务,客户服务处实行倒班制,24小时接听热线。根据报修集中的小区,每周六日会进行走访民问暖,解决急难愁盼问题。

云跃今年是第二次在除夕坚守岗位,“不能陪伴妻子和孩子,心里有些亏欠,我特别感谢妻子的理解与支持。既然选择了这个职业,我就会尽职尽责干好,所有的付出都是值得的。”



王荣峰为旅客送上祝福