

妈妈,我在国门下给您拜年了!

“爸爸妈妈过年好!祝您二老身体健康虎年吉祥……”1月31日23时许,在满洲里国门附近的铁路口岸货检现场,执勤间隙的满洲里出入境边防检查站执勤二队的田润泽给远在吉林松原的爸爸妈妈视频拜年。看到田润泽穿着防护服,田妈妈嘱咐儿子要“保重身体、守好国门”。

简短问候后,田润泽挂断了电话。此时洪亮的汽笛声传进值班室。田润泽和同事拿起对讲机、手电筒,挎上工具包,向刚停靠的人境列车走去。

为了做好疫情期间铁路口岸的闭环管理工作,满洲里边检站在口岸现场设置了前置查验岗值班室,由集装箱搭建起来的“临时落脚点”,10余名民警与外界隔离,在这里组成“独立作战小单元”,24小时不间断开展边防检查工作。

从前置查验岗出来走了300多米,田润泽和同事来到列车驾驶室下。

“隔着车窗玻璃,说话听不清楚,但是我们一举杆,俄籍司机就

会把证件贴在玻璃上。”照片传回监控室,民警通过检查核对后录入专用的查验系统。“证件录入正常!”听到对讲机传来的讯息,田润泽从工具包里掏出一个磁吸封条,利用长杆使其牢牢贴在司机驾驶室门上。

田润泽告诉记者,“通过‘无接触’查验、磁条封控车门,避免了跨境列车司机与边检、海关工作人员的直接接触,最大限度降低交叉感染的风险,确保司机在国内停留的数小时内不下车、不与外界接触。”

当晚,满洲里气温接近零下三十度。完成核验工作后开始进行车体检查,一个来回近2公里,田润泽的防护面屏上已经凝结起厚厚的霜。“现在配套电子监控、车底扫描等系统,大幅提高了货列通关效率,口岸运量稳步回升。”在返回的路上田润泽说。

回到值班室,田润泽看到桌子上摆着3盒饺子,他开心地说“年夜饭来了!”

今年春节是他第四年在岗位上度过。满洲里口岸全年不闭关,



对列车驾驶室进行磁条封控

平均每天有30多列进出境列车,加上现在是“防疫情保通关行动”关键时期,口岸更需要有人留下来坚守。“昨天和媳妇、孩子通过电话,他们表示很理解,也支持我坚守岗位。妈妈的牵挂、爱人的支持让我的心里很暖,感觉背后有了强大的依靠。”田润泽说。

文/北方新报正北方网记者 王利军 摄影/马皓月

为千家万户守护温暖

1月31日,正值除夕,在呼和浩特市城发供热公司辛家营分公司的司炉车间,一进去就闻到了供暖锅炉特有的味道,司炉班长岳志明正在两台锅炉间来回巡视,似乎对这样的味道早已习惯。走进司炉车间的办公室,大家盯着屏幕上每台锅炉的各种运行数据,时不时地记录着,紧张有序的工作热情丝毫没有因为节日的氛围而褪色。

锅炉机组设施是供热的“心脏”,司炉车间的每位员工都是热源的“守护者”,即便是过年期间,对锅炉的巡回检查,监视和调整压力、温度、水位和燃烧等情况,一项都不能松懈。

岳志明说,他来到城发公司工作已经10年了,有一半的除夕是在工作岗位上度过的。“不能在家陪家人一起过年,心里有遗憾吗?”记者问道。岳志明说:“大遗憾倒是没有,小遗憾多少是有点。特别是孩子出生后的第一个春节,我因为上班没能一起过春节,每每想起,心里都有愧疚。现在孩子4岁了,除夕正赶上我在岗,微信视频,小家伙在视频里问我为啥不能陪他一起过年时,心里挺难过的。”说着,岳志明的眼眶微微泛红。

“工作性质就是如此,不仅仅我一个人不能陪家人过年,大家都是如此。春节时,单位领导也会来慰问,食堂给我们包饺子。虽然没有小家庭的温馨,但是感受到了大家庭的温暖。”岳志明告诉记者,用自己平凡的坚守,换来千家万户的温暖,心里挺自豪。

文·摄影/北方新报正北方网记者 郑慧英



岳志明在工作岗位上

站好最后一班岗



王学平送旅客出站

土牧尔台车站位于乌兰察布市北部,是一个不起眼的四等小站,今年59岁的王学平是呼和浩特铁路公安处土牧尔台车站派出所的一名线路民警。明年,他就要退休了,春运前他说,一定要站好最后一班岗。

春节期间,为确保辖区线路安全,及早排查消除隐患,王学平把管辖内的54.5公里线路,又重新摸排了一遍。2月3日天一亮,他就来到线路重点防护区段,逐段、逐处地排查隐患,检视问题,发现任何隐患,他都逐一拍照记录、存

档上报,并立即与铁路有关部门联系解决,保证排查一处不漏、整改一刻不缓、隐患一个不留。

14时许,他整理了一下警服走进站台,检查、目送每位进出的旅客。在列车鸣笛声中,王学平目送列车驶出视线。自2002年来到派出所工作,20年来,始终扎根基层的王学平,巡线里程累积达到16万公里,办理各类行政案件500余起,处理各类违法人员200余人,检查督导有关部门整改各类安全隐患360余项。在他细致的工作下,铁路沿线的村庄牧户、

学校、厂矿企业、废品收购站点、人口情况、牲畜分布、重点设施等信息,成了他嘴上的“一口清”,心中的“一本账”,20年来,他凭着一双“铁脚板”和一副“热心肠”,与周边群众共同构筑起了一道保卫铁路大动脉的安全屏障。

家庭生活一直是王学平最深的牵绊,他的妻子因眼角膜持续性脱落导致视物障碍,外出行动极为不便。“还有一年多我就退休了,到时候我就充当你的眼睛和拐杖,你想去那我就陪你去哪,你都支持我一辈子了,不差这一年。”王学平嘴边总挂着这几句话,其中饱含着他对家人的深情和亏欠。

铁路线绵延曲折,伸向远方,王学平初心不改,警心激荡。这颗老“螺丝钉”,用二十载默默的坚守和担当把自己深深“钉”在了祖国北疆铁路线上。

文·摄影/北方新报正北方网首席记者 刘晓君