

加拿大卡车司机抗议蔓延至全国

渥太华进入紧急状态

渥太华市长吉姆·沃森当天宣布实施紧急状态，说这一举措“反映当前示威活动引发的严重危险和对民众安全的威胁”。

加拿大政府1月中旬宣布防疫新规，要求往来加拿大和美国的卡车司机从美国入境时必须出示新冠疫苗接种证明。美方数天后出台类似举措。大批加拿大以及美国司机反对这项新规。示威者1月底开始打着“自由车队”的旗号开进渥太华抗议，并要求政府取消所有防疫管控措施。一些人甚至要求总理特鲁多下台。

示威者在街道上停车堵路、“安营扎寨”，导致市区交通瘫痪。5日，新一波至少数千名示威者赶到。当地居民怨声载道，不满生活秩序遭打乱，担心示威活动“没完没了”。

警察局长彼得·斯洛利5日说，这是一场“围攻”，警力资源不足，已经“管控不住”，需要人力物力支援。

沃森6日说，局面已经“彻底失控”。按照渥太华所在安大略省省长道格·福特的描述，渥太华已被示威者“占领”。

渥太华警方6日逮捕7人，没收多辆汽车。另外，警方正在针对抗议示威者行动发起60多起刑事调查。

警方明令禁止向示威者“提供汽油等物质支持”，违者可能被捕。警方还说，正在搜集车牌号等证据，以备日后“用于刑事起诉”。

加拿大首都渥太华6日因抗议示威活动而进入紧急状态。一些美国政客为这场发生在邻国的示威活动摇旗呐喊。美国一名前驻加拿大大使呼吁部分国内政客不要为自身政治利益煽动示威、干涉加拿大内政。



卡车司机在渥太华街头停车堵路

矛头转向特鲁多政府

首都的紧张气氛波及加拿大其他地区，在卡尔加里、滑铁卢、温莎、蒙特利尔等地，也都发生了抗议活动。

在最大城市多伦多，警方加强巡逻，清除一小群示威者私自放置的路障，驱散市区一个交通繁忙路口的聚集人群，并阻止车辆靠近省议会大楼。

在魁北克省魁北克市，参加抗议的卡车和轿车司机不断在街头

美政客“拱火”

渥太华混乱背后，与部分美国人发声出钱、鼓动“闹事”脱不开干系。一些美国共和党政客公开声援，包括前总统唐纳德·特朗普、国会参议员泰德·克鲁兹。克鲁兹向示威者喊话，称自己与他们“站在一起”，还抨击特鲁多“极左”、采取“严酷政策”。

这些举动让美国人自己都看不下去。民主党人贝拉克·奥巴马任总统期间的驻加大使布鲁斯·海曼在社交媒体上说：“美加关系过去主要出现的是技术性问题。但加拿大如今面临一些激进美国政客亲身干涉加拿大国内事务。”

海曼强调：“任何情况下，美国任何团体都不该资助在加拿大扰乱秩序的活动。”

示威组织者在美国众筹网站“去资助我”募捐，筹得约900万美元。得克萨斯州检察长肯·帕克森在社交媒体上“自豪”宣布：“爱国的得州人向加拿大卡车司机的可贵事业捐了款。”

“去资助我”网站4日撤下渥太华示威活动筹款网页，5日宣布将把所筹款项退还给捐款者，理由是向“非法活动”捐款违反网站服务协议。

曾担任特鲁多高级顾问的杰拉尔·巴茨在社交媒体写道：“对某些美国资深政客而言，爱国主义就是租用一群暴徒围攻一个七国集团国家的首都。”

(据《北京晚报》)

拜登威胁终结“北溪-2” 朔尔茨始终没松口

新华社消息 美国东部时间7日，白宫举行联合新闻发布会。面对记者反复提问，德国总理朔尔茨始终没有明确承诺，一旦俄罗斯“入侵”乌克兰，就会如美方所言终止“北溪-2”天然气管道项目。

朔尔茨当天到访白宫，会晤美国总统拜登。后者在发布会上针对这条美方一直视为眼中钉肉中刺的管道发出威胁：“如果俄罗斯侵略——那意味着坦克或部队越过乌克兰国界……‘北溪-2’就会不复存在。”

“我向大家承诺，”拜登说，“我们会让它终结。”

然而，朔尔茨的态度依旧模糊。发布会上，他回避提及“北溪-2”项目名称，也没有直接承诺会支持终结这一项目。当天其他行程中，朔尔茨同样没有松口。

这是朔尔茨去年12月就职以来首次访问美国。近段时间，乌克兰、美国国会议员及媒体批评他对于“保卫乌克兰”不够积极。德国不愿意像美国及其他北大西洋公约组织盟国那样向乌克兰提供致命

性武器援助，同样在北约内部招致怨声。

不过，拜登和朔尔茨都利用这次发布会强调美德之间没有分歧。

拜登说：“德国完全可靠——完全、彻底、十分可靠。我对德国一点怀疑都没有。”按照美国有线电视新闻网的说法，在拜登看来，德方无需通过更明确的承诺终止“北溪-2”来“赢回信任”。朔尔茨则用英语说：“我告诉我们的美国朋友，我们会团结。我们会一起行动，采取一切必要措施……”

两人同时强调，更倾向于经由外交途径化解围绕俄乌边境局势的危机。

美国威胁把“北溪-2”列为制裁对象，称这是俄方“地缘战略”项目，令欧洲过于依赖俄方能源供应，威胁欧洲能源安全。

朔尔茨7日接受美国有线电视新闻网采访时说，德国已准备好对俄罗斯施加制裁，即便这样的制裁会造成自身损失。据路透社报道，“北溪-2”建成前，德国使用的天然气将近一半由俄罗斯供应。

(胡若愚)