

# 欧方密集外交 乌克兰危机有望“降温”

**新华社消息** 德国总理朔尔茨、波兰总统杜达、法国总统马克龙8日晚在德国柏林举行会晤，讨论乌克兰局势。三方在会后强调应与俄罗斯保持对话，避免欧洲陷入战争。

分析人士认为，最近一段时期，包括德、法领导人在内的欧洲国家政要频繁出访，积极斡旋乌克兰危机，乌紧张局势短期内“降温”的可能性不断增加。

德、法两国政要近期为缓和乌局势进行了密集的外交活动。马克龙7日访问莫斯科，与俄罗斯总统普京举行会谈。次日，他又前往基辅会见乌克兰总统泽连斯基。朔尔茨7日在华盛顿与美国总统拜登会晤，重点讨论了乌克兰问题。德国外长贝尔伯克7日和8日访问乌克兰，这是她一个

月内第二次访乌。

据媒体报道，马克龙在会见泽连斯基后表示，明斯克协议是缓和局势和通向持久和平的重要途径，乌方在会谈中确认愿意执行该协议。他还说，在日前与普京会谈中，俄方也确认愿意继续执行该协议。

马克龙指出，他对乌克兰危机的缓和持乐观态度，接下来的几天将是决定性的。他还透露说，已向普京提供了“具体的安全保证”。

分析人士认为，从最新情况看，欧洲方面的外交努力有望在一定程度上缓解乌克兰的紧张局势。

欧洲各国在军事上长期依赖美国，在安全事务上难以掌握话语权。不过自去年年底以来，美国

和北约持续渲染俄乌之间的战争风险，而欧洲方面认为，军事冲突会引发一系列令欧洲难以承受的后果，因此主张通过对话来缓和紧张局势。

分析人士指出，从1月底法、德、俄、乌重启“诺曼底模式”四方会谈，到最近欧洲政要的穿梭外交，一系列动作表明欧洲正在涉及本地区安全的问题上努力寻求更多主动权。

马克龙在与普京会晤后表示，没有俄罗斯的安全，就没有欧洲的安全。

欧洲国家的积极斡旋无疑有助于乌克兰紧张局势的缓解，但从中长期看，如果美国和北约不改变对俄强硬态度，乌克兰危机依然难以得到根本解决。

（李骥志 唐 霁 顾梓峰）

## 应对能源涨价 英半数家庭“拆东补西”

**新华社消息** 英国国家统计局近日发布报告说，由于近一段时间天然气价格和电价飞涨，约半数英国家庭不得不“拆东墙补西墙”，为支付电、气账单而减少其他方面家庭开支。

英国国家统计局在《能源价格及其对家庭影响》报告中说，英国天然气价格自去年夏天以来猛涨，导致今年1月天然气批发价格是去年同期的将近4倍；去年12月的7天平均电价则是上一年同期的8倍多。

统计局1月开展的“意见和生活方式调查”显示，66%英国成年人自述生活成本增加，认为能源价格上涨越来越成为家庭预算吃紧的原因；在自述生活成本增加的人中，79%认为天然气价格和电价攀升是一大原因。

统计局数据还显示，自述生活成本增加的人中，32%为控制生活成本已减少电和天然气用量；53%则减少生活中其他非必要支出；26%已动用储蓄。（乔 颖）

## 全球最大切割钻石 拍卖约2720万

**新华社消息** 全球最大切割钻石、一颗555.55克拉的黑钻9日在一场线上拍卖中，以316万英镑（约合2720万元人民币）拍价成交。这颗罕见黑钻据信源自陨石或小行星撞击地球。

据法新社报道，这颗黑钻被命名为“谜”，9日在英国首都伦敦由苏富比拍卖行线上拍卖，316万英镑成交价中不包括佣金。“谜”有55个切面，由珠宝专家耗费3年完成，被吉尼斯世界纪录认证为全球最大切割钻石，上月以来在阿拉伯联合酋长国迪拜、美国洛杉矶等地展出。据信，它是超过26亿年前一颗陨石或小行星撞击地球时，发生化学气相沉积现象形成；或者，某颗超新星爆炸后形成带有金刚石的小行星，小行星撞击地球时，把金刚石带到地球。

黑钻又称为黑金刚石，是一种极为罕见的天然多晶金刚石，仅巴西和中非共和国出产。（王逸君）

## 示威者堵住加美贸易大动脉 政商界急了



加拿大示威者阻断大使桥现场

**新华社消息** 加拿大首都渥太华的抗议示威活动外溢，示威者阻断加拿大与美国之间最大贸易通道，在供应链本已吃紧情况下给两国经济“添堵”，引发政府和商界忧虑。加拿大总理贾斯廷·特鲁多指责示威者“企图封杀我国的经济与民主”。

日均通行卡车约8000辆

举行抗议活动的卡车司机7日晚上阻断安大略省温莎市与美国密歇根州底特律市之间的大使桥。这座悬索桥是加美之间最大陆路贸易通道，加拿大公共安全部长马尔科·门迪西诺称它是“世界上最重要边境口岸之一”。据路透社报道，这座桥日均通行货运卡车大约8000辆，运输货物总值大约5亿加元（约合3.93亿美元），占加美双边贸易额大约四分之一。

8日下午，大桥往美国方向的车道已经恢复通行，入境加拿大的车道仍然关闭。

大使桥被堵后，运输汽车零部件等货物的卡车不得不绕道大约100公里外一座大桥。然而，由于大批车辆绕道，等待过桥的车大排长龙。

另外，示威者还阻断加拿大艾伯塔省库茨与美国之间跨境通道。

商品供应雪上加霜

加拿大交通部长奥马尔·阿尔格布拉警告，阻断跨境贸易通道将“严重影响”供应链及经济，汽车制造商和食品供应商已经表达担忧。

加拿大和美国共计60家商界组织8日敦促示威者“立即”停止堵塞大使桥。这些组织在共同声明中说：“经济从新冠疫情冲击中复苏之际，我们不允许任何团体破坏两国家庭所依赖的跨境贸易。”

加拿大汽车零部件制造商协会主席弗拉维奥·沃尔普说，今后24小时至48小时“至关重要”，示威者不仅扰乱汽车零部件运输，活畜和生鲜等食品的运输也受影响。

艾尔西汽车市场咨询公司总

裁杰夫·舒斯特说，汽车业供应链已经十分紧张，运输零部件的卡车绕道而行足以导致工厂生产中断。“目前，一切都是卡着点进行。我们仍处于零部件短缺和供应链吃紧阶段，这（阻路）简直是雪上加霜。”

加拿大养牛场主协会说，库茨口岸被堵，美国玉米无法入境，肉牛和牛肉运输也受影响。艾伯塔省是加拿大最大的牛养殖基地。

防疫新规引发示威

这场抗议示威由加拿大政府1月中旬宣布的防疫新规引发。政府要求往来加拿大和美国的卡车司机从美国入境时必须出示新冠疫苗接种证明。美方数天后出台类似举措。大批加拿大以及美国司机反对这项新规。

示威者1月底开始打着“自由车队”的旗号开进渥太华抗议，进而要求政府取消所有防疫管控措施。一些人甚至要求总理特鲁多下台。

就防疫措施，特鲁多强调，政府一直按照“最优”科学依据和专业建议行事，“尽可能保障最多人的安全”，防疫措施“行之有效”。美联社报道称，加拿大防疫措施远比邻国美国严格，新冠死亡率为美国的三分之一，防疫措施总体上获得民众支持。（惠晓霜）