



旗手赵丹：希望创造更好的未来

文北方新报正北方网特派首席记者 牛天甲



2月12日22时许，当钢架雪车比赛结束之后，年仅19岁的赵丹也放下了心里的包袱，面对镜头比心庆祝，高喊“China”，释放着心里的压力……当晚，中国体育代表团旗手、内蒙古运动员赵丹在国家雪橇雪车中心“雪游龙”中“贴地飞行”，虽然遗憾地获得第九名，未能登上领奖台，但她出色的表现也赢得了大家一致称赞。19岁的年纪，首次冬奥会之旅，赵丹收获了太多。于她而言，未来还有无限可能。赵丹与钢架雪车的故事，才刚刚开始。

2月12日，中国选手赵丹在比赛后。
摄影/新华社记者 孙非

个失误，最终滑出1分02秒53，是三轮比赛中最差的一次，也拉大了与对手的差距。最后一轮赵丹经过调整，滑出了1分02秒33的好成绩，但随着德国运动员雅克利娜·勒林超越赵丹，中国女子钢架雪车也失去了争夺奖牌希望，最终赵丹获得了第九名。

赛后赵丹表示，谢谢大家这段时间的关注和支持，接下来要调整自己，继续迈向下一个旅程。

骨子里的雪车基因

2019~2020年，似骨子里天生带有雪车基因，完成“跨界”后，赵丹很快便开始展现天赋。其进步速度，令人惊叹。

据了解，2019年青奥会资格赛中，赵丹战胜实力强劲的加拿大选手，取得两站青奥会资格赛第一名。2021年12月3日，钢架雪车洲际杯奥地利因斯布鲁克站，赵丹以总成绩1分48秒25获得冠军。这一年，是备战北京冬奥会的冲刺年份，赵丹先后参加了5站世界杯和2站洲际杯比赛，密集的赛程让她成长迅速。“不管对手是谁，我只和自己比！”话语间，是赵丹表现出的与年龄不相符的成熟。

在钢架雪车国家队中，赵丹是

年龄最小的选手。即便到了本届冬奥会女子钢架雪车赛场上，在所有参加比赛的25名选手里，赵丹同样是年龄最小的选手。

希望爱冒险的小姐姐来练雪车

对于本届冬奥会决赛，赵丹说：“第三轮出现了两个比较大的失误，主要是4号弯进5号弯和10号弯进11号弯，两个加速阶段出现了侧滑，导致了速度的降低。侧滑是每个运动员都会出现的，包括世界一流选手，不一定是滑了多少次就能避免，主要看钢架雪车钢刃跟冰面结合的状态，以及运动员操控的方式来决定的。”

对于首次参加冬奥会的经历，赵丹坦言，“我和黎禹汐以及整个团队经过这么长时间的努力，就是希望大家认识钢架雪车，有更多运动员加入这个项目，逐渐壮大队伍。钢架雪车看着危险，其实还是很刺激，很好玩的。希望爱冒险的小姐姐和小哥哥们可以来体验一下这个项目。”

谈及本次比赛的收获，赵丹说：“能代表国家队出战冬奥会，我没有任何遗憾。每一步都在改写自己的历史，珍惜现在的同时，我也希望创造更好的未来。”

韩梅5000米 创个人最好成绩

新报北京讯(北方新报正北方网特派首席记者 牛天甲) 2月10日晚，国家速滑馆“冰丝带”进行了速度滑冰女子5000米决赛的争夺。在第二组出场的内蒙古选手韩梅滑出7分08秒37，最终获得第11名，创造了新的个人最好成绩。

女子5000米已经是韩梅在本届冬奥会参加的第三项比赛，此前她已经参加了3000米和1500米的比赛，从2月5日至2月10日，她的累计滑行距离已经达到9500米。赛后，韩梅表示，此前自己训练1500米和3000米较多，并没有准备过5000米这样考验耐力的项目，“属于正常发挥吧，因为也没有特别练过，所以成绩不好也不坏。本赛季世界杯在挪威站滑过7分09秒。”韩梅表示，能在北京冬奥会参加多个项目，是对自己实力的证明，她没有过多考虑体力分配，只想滑好每一个项目。另外，韩梅还给在现场为她助威呐喊的观众点赞，“在现场的观众给我加油，我特别兴奋。比赛12圈，我圈圈都能听到‘韩梅加油’的声音，非常感谢。”



韩梅在比赛中
摄影/新华社记者 程婷婷

参赛即是突破

深呼吸、助跑、飞身一跃紧贴雪车，头部距离冰道仅有5厘米并快速滑行……这个项目在欧美国家已开展百年有余，但中国在2015年10月才开始组建钢架雪车国家队。本届冬奥会也是女子队员首次登上冬奥会的舞台，赵丹成功完赛，并创造了中国队参赛的新纪录。

2月11日，女子钢架雪车进行了前两轮比赛，赵丹在首轮比赛中发挥稳定，排在小组第三名。第二轮，赵丹在比赛入口角度、起跑距离、弯道控制等比赛细节方面发挥得并不好，单轮成绩排在小组第五名，综合两轮成绩，暂时排名第四。2月12日，按照前两轮的比赛成绩排名，第三轮比赛赵丹排在第四位出发，比赛中赵丹的起跑出发很顺利，以5.23秒排在第一位。不过在整个人过程中，出弯的时候赵丹出现了两