

# 保护医患合法权益,来看医师法怎样规定?

文/新华社记者 顾天成 徐鹏航

截至2020年年底,我国医师总数达408.6万人。

《中华人民共和国医师法》于2022年3月1日起施行,执业医师法同时废止。新施行的医师法将怎样保障医师权益、规范医师执业、推动医师队伍高质量发展?



## 强化执业安全保障

新施行的医师法规定了每年8月19日为中国医师节。提出全社会应当尊重医师,关心爱护医师,推动在全社会广泛形成尊医重卫的良好氛围。让广大医卫工作者能够放心诊疗、安心执业,才能使患者从容就诊、治疗有序。

“医疗卫生机构应当完善安全保障措施,维护良好的医疗秩序,及时主动化解医疗纠纷,保障医师执业安全”“禁止任何组织或者个人阻碍医师依法执业,干扰医师正常工作、生活”“禁止通过侮辱、诽谤、威胁、殴打等方式,侵犯医师的人格尊严、人身安全”等法条被写入医师法,从法律制度层面完善医师执业安全保障、促进医患和谐。

医师法明确,县级以上人民政府及其有关部门应当将医疗纠纷预防和处理工作纳入社会治安综合治理体系,加强医疗卫生机构及周边治安综合治理,维护医疗卫生机构良好的执业环境,有效防范和依法打击涉医违法犯罪行为,保护

医患双方合法权益。

中国医师协会法律事务部有关专家表示,这一规定强化了刑法修正案(九)将“医闹”入刑的法律规定,对防止暴力伤医、维护医护人员执业安全将起到十分重要的作用。

## 完善医师执业规范制度

医师法针对医生个体执业行为和相关处罚进行了系统性规范。明确了医师在执业活动中的岗位权义务,切实保障患者权益。包括执业道德、病人紧急救治、病情说明与知情同意制度的遵循、合理用药等方面。

在规范医师用药行为,保障患者用药安全性、经济性方面,医师法规定医师应当坚持安全有效、经济合理的用药原则,遵循药品临床应用指导原则、临床诊疗指南和药品说明书等合理用药。

为确保医师救治能力水平不因精力分散受到影响,保障患者获

得高质量诊疗服务,针对医师“多点执业”,医师法规定医师在二个以上医疗卫生机构定期执业的,应当以一个医疗卫生机构为主,并按照国家有关规定办理相关手续。

针对医师在抢救生命垂危患者时,却不能及时取得患者或者其近亲属意见的紧急情况,医师法规定经医疗机构负责人或者授权的负责人批准,医师可以立即实施相应的医疗措施。

同时,医师法还鼓励医师积极参与公共交通工具等公共场所急救服务,明确医师因自愿实施急救造成受助人损害的,不承担民事责任。

## 加强紧缺人才培养

为确保医师队伍的专业性和规范性,医师法明确写入了建立健全住院医师规范化培训制度和专科医师规范化培训制度,并将参加医师资格考试的最低学历要求提升为具有高等学校相关医学专业

专科学历,同时鼓励具有中等专业学校医学专业学历的人员通过参加更高层次学历教育等方式,提高医学技术能力和水平。

面对群众就医的多样化诉求和老龄化的新挑战,医师法明确,加强全科、儿科、精神科、老年医学等紧缺专业人才培养。此外,加强疾病预防控制人才队伍建设,建立适应现代化疾病预防控制体系的医师培养和使用机制。

建设高质量医师队伍,科学的评价导向至关重要。医师法提出,国家建立健全医师医学专业技术职称设置、评定和岗位聘任制度,将职业道德、专业实践能力和工作业绩作为重要条件,科学设置有关评定、聘任标准。

对特殊岗位和艰苦边远地区的医师有哪些特别关照?医师法指出,从事传染病防治、放射医学和精神卫生工作以及其他特殊岗位工作的医师,应当按照国家有关规定给予适当的津贴。在基层和艰苦边远地区工作的医师,按照国家有关规定享受津贴、补贴政策,并在职称评定、职业发展、教育培训和表彰奖励等方面享受优惠待遇。

此外,医师法提出,国家鼓励医师定期定点到县级以上医疗卫生机构,包括乡镇卫生院、村卫生室、社区卫生服务中心等,提供医疗卫生服务,主执业机构应当支持并提供便利。

# 这些热点问题,交通运输部回应了!

文/新华社记者 叶昊鸣

交通运输关系国计民生,服务亿万群众。近日,围绕老年人出行、道路运输高频事项“跨省通办”等社会热点问题,交通运输部有关负责人进行回应。

## 老年人出行更智能更舒适

为老年人乘客提供快捷叫车、优先派单、线下现金支付等服务,推动在社区、医院等老年人打车需求较高的场景设置暖心车站、“一键叫车智慧屏”等设备……2021年,交通运输部采取多项举措,积极推动老年人交通出行服务工作。

“今年,在2021年的工作基础

上,我部统筹考虑老年人在打车、乘坐公交等方面出行需求,将‘推行适老化交通出行服务’作为2022年的更贴近民生实事。”交通运输部运输服务司副司长王绣春说。

从具体措施来看,王绣春介绍,在打车方面,将进一步推动提升巡游出租汽车电召服务,完善网约车“一键叫车”、电话叫车功能和服务响应。

在公交出行方面,将打造敬老爱老城市公共汽电车服务线路,在全国新增1万辆低地板及低入口城市公共汽电车,推动城市公共汽电站台适老化改造,在地铁车站配备轮椅渡板,为老年人出行提供便

利条件。

## “跨省通办”业务办理更便捷更高效

2021年,道路运输高频事项“跨省通办”工作进展顺利,2022年这项工作仍将继续开展,并将进一步推进服务提质增效。

办理渠道不断丰富。王绣春表示,道路运输驾驶员从业资格证换证等5项高频服务事项“跨省通办”目前可通过国家政务服务平台网站、交通运输部微信公众号、互联网道路运输便民政务服务系统网页端、道路运政高频事项“一网

通办”微信小程序和“道运通”手机App等5个全国统一入口,实现7×24小时网上办理。

网上操作更加便捷。王绣春说,营运驾驶员特别是长途货车司机无论何处、何时,均可通过手机或电脑在网上办理道路运输从业资格“跨省通办”业务。

持续提高服务水平。组织编制通俗易懂的网上办理指南,对中年以上群体专门培训,指导从业人员“网上自己会办”,同时全力提高跨省通办覆盖面和便捷度。“截至目前,道路运输驾驶员从业资格高频服务事项办件量59.8万件,办结率达96.9%。”王绣春说。