

揪心!东航坠机紧急救援进行中……

3月21日14时38分许,东方航空公司MU5735航班执行昆明—广州任务时,在广西梧州市上空失联并坠毁。机上载有乘客123人、机组人员9人。

只要有一线希望,就要尽百倍救援努力。从中央到地方,一场紧急救援迅即展开——



这是3月21日拍摄的藤县坠机事故现场周边画面(手机照片)。



3月21日,广西藤县公安局民警在坠机现场周边搜救(手机照片)。



这是广西藤县坠机事故救援前方临时指挥部。(3月22日摄,手机照片)



这是广西藤县坠机事故现场散落的飞机残骸。(3月22日摄,手机照片)



广西藤县坠机事故救援现场。

救援人员发现客机残骸和碎片

记者21日从广西壮族自治区应急指挥部获悉,东航波音737客机具体坠机地点为梧州市藤县埌南镇莫埌村。

记者在藤县莫埌村获悉,截至21日24时,发现了失事飞机的部分残骸碎片以及散落的、烧坏的身份证件和钱包等物品,尚未发现幸存者,飞机的黑匣子也尚未找到。

记者看到山坡上的一些树木有燃烧过的痕迹,一些飞机的残骸也能够被识别。

坠机事故现场明火已扑灭

据广西壮族自治区应急管理厅应急指挥中心主任陈捷介绍,目前已经启动一级应急响应,市县救援力量已经到达事故现场,现场明火已经扑灭,搜救工作正在有序进行。

接到报警后,梧州市消防救援支队立即调派23辆消防车、117名消防救援人员前往救援;广西消防救援总队迅速启动应急预案,调派南宁、柳州、桂林、北海、玉林、贵港、贺州、来宾、河池支队538名消防救援人员前往增援。

南部战区迅速启动应急机制,梧州军分区、武警梧州支队第一时间组织救援力量赶赴事故现场展开救援。陆军某陆航旅、某合成旅、某空中突击旅,空军某运搜旅,武警驻事发地周边力量等迅速完成备勤,随时准备支援。

21日16时15分,武警梧州支队与地方应急管理部门对接,派出30余名官兵携铁铲、救生绳、救援包等物资先期出发,于17时40分抵达救援现场,开展封控、搜救、清理现场等工作。

广西壮族自治区卫生健康委已组织12名重症、烧伤、骨外科、创伤等专家赶赴当地开展医

学救援工作。同时,梧州市卫健委已派出80多名医护人员、36部救护车赶到现场,在现场设立救护点,安排好一、二线救治医院,设立快速通道,并准备血液以及各类抢救物资和设备。广西各地首批心理专家50余人陆续赶往现场。

梧州市交通运输局迅速调配中巴29辆、出租车50辆抵达梧州西江机场接送相关旅客家属及专家。截至发稿时,70多名专家、30名直升机医护组工作人员已抵达梧州,10名家属正赶往梧州,相关接送工作仍在紧张有序地开展。

广西梧州市消防救援支队政治委员欧灵说:“救援力量到达现场之后,立即组织开展对山林火灾的扑救和人员搜索。目前,现场是三面环山的山坳,没有通电,搜救工作仍在进行。目前到达现场的救援力量,除了消防之外,还有梧州市公安、应急救援分队等。进入山坳只有一条小路,大型救援装备上不去。”

经现场研判,公安民警对整个现场进行布控,暂时不需要的救援力量后撤待命,现场保留消防、武警等应急分队开展工作。现场没有照明设施,可视度非常差,人员太多开展搜索容易造成新的危险。

东航已开通家属应急援助专线

东航客机坠毁事故发生后,民航局立即启动应急机制,派出工作组。工作组已于21日晚上抵达梧州,并迅速开展工作,指导协助当地现场救援、善后处置等,并第一时间下发《关于加强航空安全工作的紧急通知》和《关于做好民航空防安全工作的通知》,对全行业加强当前航空安全工作提出具体要求。

民航局要求,各地区、各单位要认清当前严峻的安全形势,坚持人民至上、生命至上,牢固

树立安全发展理念,坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针,坚守民航安全底线。要切实加强民航领域安全隐患排查,举一反三,从飞机保养维修情况、飞行天气情况、人员资质、操作技能、空防安全等方面,立即、全面排查隐患。务实推动安全生产专项整治三年行动,采取有力措施加强民航安全管理。

民航局强调,空管部门要加强气象预报和现场天气变化的及时通报,配合机组把好天气关,遇有危险天气、边缘天气,要及时预警,协助机组做好处置。航空公司要严把放行关,增强机组搭配力量,对飞行中发生的任何不正常情况及时报告,并给予机组及时、必要的技术和决策支持。民航各地区管理局要立即开展行业安全大检查,落实安全监管措施,夯实安全生产责任,防止监管漏洞和死角等。

东航已启动应急机制,成立了航空器处置、事故调查、家属援助、后勤保障、法律支持、公共关系、安全保卫、财务保险、客货处置等9个专项工作小组,并于第一时间乘机飞赴事发地点,航班已于当日18点起飞。东航已开通家属应急援助专线4008495530。

据悉,失事飞机机型为B737-800,于2015年6月22日交付东航云南分公司,机龄6.8年。东航已将该公司所有B737-800执飞航班的飞机全部控制在地面,空中航班落地后将不再执行航班。

截至发稿时,现场救援、善后处置及事故原因调查等工作正在进行中。

波音中国:技术专家为协助民航局开展调查做好准备

记者22日从波音中国获悉,针对21日发生的东航波音737客机坠毁事故,波音中国有关负

责人表示,波音方面正与东航开展合作,以向他们提供支持。同时,波音正与美国国家运输安全委员会保持联系,技术专家也为协助中国民航局展开调查做好了准备。

这些“信息”是假的!

坠机事故发生后,各种消息在网上开始流传,其中很多被证实为谣言。

●客机坠毁第一视角影像流出?

3月21日下午,东航一架波音737客机MU5735在执行昆明—广州航班任务时,在广西梧州附近坠毁。事故发生后,在海内外各大社交平台上流出一段10秒左右的视频,据称疑为MU5735乘客在飞机坠毁前所摄。

该视频为第一视角从舷窗内向外拍摄,在8秒左右时飞机似乎发生剧烈颠簸,伴有乘客此起彼伏的尖叫声。网传视频中飞机机翼上印有三色扇形标志,自上而下分别为绿、黄、红。而东航标志由红、蓝两色组成,形似一只飞翔的燕子,与影像中的飞机标志有较大出入。因此,可以推断这两架飞机并非来自同一家航空公司。鉴于绿、黄、红为埃塞俄比亚国旗配色,在谷歌中围绕关键词“Ethiopian airlines crash”进行搜索,可知2019年3月,埃塞俄比亚航空一架波音737也曾发生重大坠毁事故。在描述栏内,这位博主特别说明,虽然埃航ET302客机坠毁的惨剧并非虚构,但是这一视频不能如实反映事故发生现场状况,而只是一种模拟。

可见,网传“东航MU5735客机坠毁第一视角影像”具有误导性,实为对埃塞俄比亚航空ET302空难事件的模拟画面,由YouTube博主“公牛博斯普鲁斯海峡”上传。2019年3月,ET302在执行从埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴

至肯尼亚首都内罗毕的飞行任务时坠毁,造成157人丧生。

●网传东航压缩飞机维修费用?

网上有自媒体称,东航因上百亿元巨亏压力建控维修费用、压降成本,将此次坠机归结于东航压缩飞机维修费用。对此,东航权威人士表示,网传消息失实,中国东航始终致力于提供安全可靠的维修工程服务,按年报披露数据,其年维修成本在2021年较2019年增加12%。

●网传东航客机引发山火视频?

一段视频被认为是MU5735坠机现场画面,广为流传。画面中山林冒出滚滚浓烟和红色火苗,背景音为方言。

不过这段视频被多位网友指出,此为近日福建一地祭祖引发的火灾,并且口音与广西梧州对不上。

福建省龙岩市上杭县官庄畲族乡人民政府工作人员表示,已经关注到了网上流传的这一视频,视频画面为20日当地一个村子因为祭祖引发了山火,并非坠机现场,网传信息不实,已经上报有关部门。

●“神预言”又来了?

一张显示为知乎社区的截图上,有匿名用户对“可以留下一个你对未来的预言吗?”的提问进行了回答,答案是:“2022年3月底会有坠机事件”。截图显示,回答时间为2022年1月1日。

不过,这张图片很快就被知乎网友证实为假消息。

●近20位“幸运儿”?

MU5735航班被证实失事后,网上开始流传出两条信息:一条是东航发送的MU5735航班座位预留短信,一条是MU5735航班的退票信息截屏。随后,传出有两人没有登上这班飞机。

但令人疑惑的是,短短一两个小时时间,网络上竟出现了近20位自称自己就是没登上飞机的“幸运儿”的人。

经记者多方采访求证,目前可以确认的是,真正没有登上飞机的两人,一位是来自腾冲的黄先生,他因天气原因错过腾冲飞往昆明的第一班联程航班,最终也没有登上MU5735航班。

第二位则是最早晒出高清退票截屏图的辛女士,虽然她在此后删除了这条微博,遭到了网友“蹭热度”的质疑,不过她后来再次发文表示不蹭热度不造谣,确实是本人,并表示:如果假冒伪造本人愿意承担一切法律责任。

东航MU5735客机坠毁事件牵动着众人的内心。现场救援以及事故原因调查等工作正在紧张进行中。我们郑重提醒,悲剧面前,请守好人性底线。互联网不是法外之地,请大家不造谣、不信谣、不传谣,静待官方消息。

(据新华社等媒体报道)

■相关新闻

内蒙古大兴安岭航空护林局8人参与东航坠机救援

新报讯(北方新报正北方网记者 张巧珍)记者从内蒙古自治区应急管理厅了解到,3月21日14时38分许,东方航空公司MU5735航班执行昆明—广州任务时,在广西梧州市上空失联并坠毁。事故发生后,应当地救援要求,内蒙古大兴安岭航空护林局赴广东技术服务输出团队8人赶赴事故现场,参加救援工作,随4架直升机执行飞行观察和灭火救援任务。