

## 已基本确定事故的主要撞击点

在24日的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第四场新闻发布会上,民航局航安办主任朱涛表示,现在已经基本确定了事故的主要撞击点,飞机大部分残骸集中在主要撞击点周围半径30米左右的核心区域内,深度从地表向下延伸大约至20米左右。已经找到的主要残骸包括:发动机部叶片及涡轮残件、发动机吊架残件、左右侧水平尾翼残件、副翼自动驾驶作动器以及带有部分翼梢小翼的机翼残件。还发现了驾驶舱内的机组逃生绳和机组手册残片以及部分机组证件。目前,调查人员仍在现场继续开展现场勘查和重要残骸的取证工作,为下一步查明事故原因做好基础性工作。



坠机事故现场。摄影/新华社记者 吴思思



这是被发现的一部黑匣子(视频截图)



3月23日,在广西梧州市藤县埌南镇莫埌村,当地群众将照明设备装在摩托车上准备运到救援一线。

摄影/新华社记者 陆波岸

# 东航客机坠毁事故有这些新进展

在23日、24日召开的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部新闻发布会上,公众关心的黑匣子、失事当天航路天气和机组状况、现场搜救进展等问题,都有了最新回应。

## 发现一部黑匣子 初步判定为驾驶舱话音记录器

23日16时30分左右,在事故现场主要撞击点东南方向约20米处的表层泥土中发现了失事客机上两部飞行记录器(黑匣子)中的一部,现场调查人员对记录器进行了初步检查,记录器外观破损严重,存储单元外观也存在一定程度的损坏,但相对比较完整,初步判定为驾驶舱话音记录器。

“我们已将其连夜送往北京的专业机构进行译码。”民航局航空安全办公室主任朱涛说,记录器所记录的数据下载和译码需要一定的时间,如果内部存储单元出现损坏,则可能需要更长的时间,完成译码后,将为分析判断事故原因提供重要的证据。

“由于本次事故情形比较罕见,空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大。尽快找到机上黑匣子,送到专业实验室进行译码,对梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重。”民航事故调查中心主任毛延峰说。

黑匣子是什么?相关专家介绍,飞机一般装有两部黑匣子,其中一部为飞行数据记录器,记录着飞机的高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度等重要参数,在发动机启动时开始记录,发动机停车后终止记录。另一部为驾驶舱话音记录器,可以记录四个通道声音,分别为机长通道、副驾驶通道、备用通道、环境通道声音。

毛延峰介绍,失事飞机的两个记录器外表面都是橘黄色,颜色非常醒目,便于搜寻发现,且具有可以抵抗高过载冲击撞击(3400g,6.5毫秒)、耐高温(1100度持续60分钟火烧)、耐海水浸泡(30天)等特性,不易损毁,可以在事故发生后帮助分析飞机状态、机组操作情况以及在驾驶舱面临的状况。

在事故现场,各方正在组织技术力量,使用专业物探设备对事故现场地面以下区域实施探测,同时以主要撞击点为中心,扩大搜索半径范围,组织开展拉网式搜寻,全力寻找另一部黑匣子,推进调查分析进度。

除了寻找黑匣子,调查人员通常还会搜集其他与空难成因有关的信息。

## 公布当时航路天气和机组状况

“飞机失事时,航路上天气适航,

无危险天气。”东方航空云南有限公司董事长孙世英在23日的新闻发布会上表示,飞机自昆明起飞一直到在航路上突然下降高度之前,机组与空管单位均保持正常的通信联系。

东航MU5735航班是否出现过安全故障?是否在起飞前进行过安全检修?飞行员情况如何?

“这架飞机是2015年6月22日引进,飞机维修一直严格按照维修技术方案实施,技术状况稳定正常。起飞前,飞机符合维修放行标准和适航要求,正常放行。”孙世英介绍了失事飞机的基本情况。

记者了解到,截至事故发生时,东航MU5735航班共飞行8986架次,总计18239小时。

“机上三名飞行机组人员的职务分别是机长、副驾驶、飞行学员。”东航客户委员会总经理上官雪民说,一般航班运行对于机组要求最低是两位,即责任机长和第一副驾驶。责任机长负责整个航班的运行安全,第一副驾驶配合机长完成航班任务,第三位是二副学员,不是机组必要成员,作为观察员,可以帮助其建立飞行经历,增加飞行经验。

孙世英介绍,三位飞行员的飞行执照和健康证都在有效期内,健康状况良好、飞行经历完备,符合局方要求。三人飞行总经历时间分别为:6709小时、31769小时、556小时。

## 现场发现遗体残骸并完成家属对接

在新闻发布会上,广西消防救援总队总队长郑西介绍,截至当日19时,消防救援人员共搜寻区域面积4.6万平方米,发现有部分飞机残骸和遗体残骸,已移交调查工作组。

23日,受短时强降雨影响,事故核心区域形成了部分积水深坑,对事故调查和搜救工作造成了一定影响。记者看到,现场道路泥泞,脚踩在路上,会陷下去很深,前一日紧急开辟的一条通往事故核心现场的道路已经修通。

为方便雨天通行、开展搜救工作,工作人员在泥地上铺设了一条竹编的小道。他们还调集消防泵,在核心区坠机点西边2米处的积水点开展排水作业,为事故原因调查清除障碍。

上官雪民表示,目前工作组已全部完成旅客家属对接,为每户旅客家属制定保障方案,并已组建300名人员的援助队伍,确保每户旅客家属有3名以上工作人员提供支援保障。在后续工作中,工作组将详细听取家属诉求,按照“一户一册一专班”工作要求,持续优化援助工作。

(据新华社报道)