

# “3·21”东航MU5735航空器飞行事故最新消息在这里

3月27日下午,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部举行第八场新闻发布会,公众关心的诸多焦点问题得到回应。

## 鸣笛声在山谷中回荡

“嘀——嘀——嘀——”一阵鸣笛声响彻山谷,正在“3·21”东航航班飞行事故现场核心区作业的武警消防人员,正在前方指挥部忙碌的搜救人员,正在村里运送物资的村民们……此刻全部放下手中的工作,伫立向132名遇难者默哀。

3月27日14时许,广西藤县莫埌村山谷里天气阴沉,山雨欲下。这一天,是“3·21”东航航班飞行事故发生的第7天,事故遇难者哀悼活动在事故发生地搜救现场举行。

挖掘机、铲车等救援车辆的鸣笛声,久久萦绕,诉说着悼念与缅怀。

在事故核心区附近,面向事故发生地方向,按照当地风俗,摆放着3个花篮,花篮旁边黑色长桌上铺满了白色、黄色的鲜花,庄重简朴。

黑色条幅上,“沉痛哀悼‘3·21’飞行事故遇难者”的白色大字格外醒目。静立在条幅前,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部全体人员、部分搜救人员等排成七列,面向事故发生地方向肃穆而立,默哀3分钟。

离事故核心区不远的一处山坡上,专门设置了供遇难者家属祭拜的场所。香烛青烟飘向天空,仿佛诉说着哀思。

与此同时,在地方政府和工作组的协助下,部分遇难者家属也在当地殡仪馆参加了哀悼活动。

3分钟短暂,怀念却是永恒。“愿逝者安息!”藤县应急管理局副局长梁孔壬在默哀结束后说。

截至3月27日12点,已累计分批接送遇难者家属632人次到现场吊唁,开展家属心理辅导1286人次、心理评估3947人次。

## 第二部黑匣子发现细节公布

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西介绍,27日上午9时20分许,一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点40米的位置进行人工精细挖掘作业,当消防救援人员挖掘至地表往下约1.5米深处时,在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹、只露出了一点橙色的圆柱形金属罐体。

经对该金属罐体表面尘土进行吹扫清理,露出了清晰的英文标识。随后迅速将该金属罐体交由民航专家反复辨认,确认为失事飞机的第二部黑匣子。

此前,23日16时30分左右,在事故现场主要撞击点东南方向约20米处的表层泥土中,发现了失事飞机上的第一部黑匣子。



3月27日下午,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行。摄影/新华社记者周华

## 是否能够就此还原事故原因?

飞机一般装有两部黑匣子,刚刚发现的第二部黑匣子为飞行数据记录器。其中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证据。经检查,记录器其他部分损毁严重,数据存储单元外观较为完好。目前,该记录器已送往北京专业实验室进行译码工作。

据介绍,飞行数据记录器一般安装在客舱尾部,记录时长25小时左右,记录参数约1000个,记录着飞机的高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度等状态参数,驾驶员操纵飞机的驾驶杆、驾驶盘、脚蹬位置和通话按钮等参数,以及自动驾驶仪、自动油门等机载系统状态参数。在发动机启动时开始记录,发动机停车后终止记录。

此前发现的第一部黑匣子为驾驶舱语音记录器,一般安装在货舱尾部,可以记录四个通道声音,记录时长两到三小时,可以记录四个通道声音,分别为机长通道、副驾驶通道、备用通道、环境通道声音。

失事飞机的两个记录器都具有可以抵抗高过载冲击撞击、耐高温、耐海水浸泡等特性,不易损毁。

“由于本次事故情形比较罕见,空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大,黑匣子对我们梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”民航局事故调查中心主任毛延峰说。

据悉,调查人员后期需要把两部记录器的数据,以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来,进行综合分析研判,才能更加客观准确地分析事故的原因。

## 找到新的事故有关视频以及相关遗物和残骸

民航局航空安全办公室主任朱涛介绍,截至27日12点,现场共搜寻到飞机残骸及碎片累计33777件,并通过走访寻找目击证人,在事发地以北8公里左右找到新的事故有关视频。

当日消防救援人员共搜索面积约3000平方米,搜寻到部分遗体残骸、9件与遇难者身份相关的遗物和729块飞机残骸,洗消1228人次。

据悉,相关部门将按照总指挥部的部署,继续完成好搜寻任务,尽可能多地搜寻遇难者遗骸遗物。后期也会尽力收集飞机残骸,为后续事故调查提供支持。

## 为357位遇难者家属和432位工作人员开展心理辅导

截至3月27日12时,心理援助队累计对357位遇难者家属开展了心理辅导,累计辅导1611人次。据了解,心理辅导队伍总共有99名心理专业人员,其中国家级专家5名,省级7名,地市级专家72名。一共分为12个工作队,分别入驻11个家属安置酒店和1个事发现场的祭拜点。

救援人员一直暴露于灾难现场和悲伤的情景中,加上过度疲劳,创伤情绪的卷入等因素,会使参与救援的人员出现一定程度的心理阴影和问题,从这个角度来看,救援人员也是心理受创伤的人员。

截至目前,心理援助队已对432位工作人员开展心理辅导,累计开展心理辅导736人次。

## 东航已正式启动理赔工作

东航集团宣传部部长刘晓东介绍,公司已经正式启动理赔工作,将依据国家相关法律法规,充分尊重家属合理诉求,与家属具体沟通方案细节,制定理赔方案,确定统一的赔付标准。

公司已组建专职团队负责此次理赔工作,面向家属设置开通了理赔专线,并按照家属就近就便原则,主动与家属进行线上或线下的沟通协商。(据新华社报道)