

内蒙古货物运输实现首季“开门红”

本报讯(北方新报正北方网首席记者 查娜) 记者从中铁呼和浩特局获悉,今年一季度,中铁呼和浩特局统筹疫情防控和运输生产,日均装车11004车,同比增加712车;货物发送量完成6532.3万吨,同比增加370.9万吨。货物运输实现首季“开门红”,有力保障了产业链供应链稳定畅通。

围绕经济社会发展对货物运输的需求,加强C80大列、出区小列和管重货源组织,紧盯中长期合同兑现、大宗货源组织、大客户产销动态,积极制定个性化运

输方案。灵活施策组织“公转铁”“散改集”新货源,发挥铁路运输优势和价格策略,依托新版95306线上平台,进一步拓展乌海、包头等地水泥熟料、焦炭等适箱货源。一季度,累计启动“公转铁”“散改集”新项目58个,新增运量57.6万吨。

抓住中欧班列运输需求旺盛有利时机,在二连浩特铁路口岸开辟819/820中欧班列集装箱作业场地,打通国内国际双循环。积极协调相关单位,优化整合防疫作业项目、前置到达货物信息推送,实现

货物入线、抽检推送、消杀准备同步,提高货物进出场站效率,较去年提前18天实现年内入境中欧班列500列。

积极落实电煤保供相关要求,建立两级专班保供对接协调机制,加强与政府部门、下游电厂沟通对接,实时掌握电厂运输需求、存煤、日耗等情况,制定电煤“装车日历”,做到电煤运输有需必请、有请必装。为化肥等春耕物资开辟绿色通道,统筹货位、到发线、装卸机具资源,实现“到重快卸、重车快排”。畅通防疫物品、牛奶等物资运输和

装卸通道,优先挂运、优先卸车,全力保障节日物资、防疫物资运输。

充分发挥唐包线和京津冀、东北地区货运主通道作用,精巧编制日班计划,做好线条铺排、车流组织和站场接发,合理分配主要枢纽编组能力。发挥呼鄂线、响大线、响四线、乌锡线联通东西的第二通道优势,优化车流径路,保障货物运输运力需求。一季度管内唐包线累计发运货物2681.8万吨,同比增加103.5万吨;京津冀及东北方向普敞小列发运货物715.4万吨,同比增加195.6万吨。

时隔20年 “鸟界国宝”东方白鹳 在兴安盟筑巢繁殖

新华社消息 近日,随着天气渐暖,大批珍稀候鸟在北迁中飞抵兴安盟科尔沁国家级自然保护区。其中,有“鸟界国宝”之称的东方白鹳,时隔20多年后在此筑巢繁殖,给湿地湖泊增添了盎然春色。

工作人员在监测中发现,国家一级保护鸟类丹顶鹤、白鹤、白枕鹤、东方白鹳,国家二级保护鸟类白琵鹭、小天鹅、灰鹤以及10多种雁鸭类候鸟陆续飞抵。尤其是中断约22年未在保护区内筑巢繁殖的国家一级保护鸟类东方白鹳,也开始在保护区内安营扎寨,筑巢繁殖。

“我们在不同的地点安置了十几个人工巢,目前我们发现一对东方白鹳已经在人工巢上筑巢,为繁殖做着准备。这说明人工辅助的手段很重要,接下来会有更多的东方白鹳在这里筑巢繁殖,恢复20多年前的往日景象。”科尔沁国家级自然保护区管理局副局长于有忠欣喜地说。

东方白鹳前来安营扎寨,是兴安盟生态变好的一个缩影。目前,兴安盟森林覆盖率和天然草原植被覆盖度分别达到33%和68%,获评国家生态文明建设示范盟,并被授予国家“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。

(王靖)

和队旗同框

在国家移民管理局挂牌成立四周年和队旗、标志启用一周年之际,内蒙古出入境边防检查总站二连出入境边防检查站近日开展“和队旗同框,向队旗宣誓”活动,激励全站民警更好地担负起党和人民赋予的新时代职责使命,以更加昂扬的姿态护航新征程,建功新时代。图为民警持队旗在边境一线巡逻执勤。

文·摄影/北方新报正北方网首席记者 刘晓君
通讯员 郭鹏杰



内蒙古报告无新增本土确诊病例

本报讯(北方新报正北方网首席记者 王树天) 4月6日上午,内蒙古自治区卫健委通报:4月5日0~24时,内蒙古自治区报告无新增确诊病例、疑似病例和无症状感染者。

截至4月5日24时,内蒙古自

治区现有本土确诊病例6例,其中呼和浩特市1例、通辽市4例、赤峰市1例。本土无症状感染者18例,其中呼和浩特市9例、通辽市9例。境外输入确诊病例1例(在赤峰市)。均在定点医院隔离治疗,所有密切接触者均在指定场所集中隔

离医学观察,严防疫情扩散蔓延。

自2月15日以来,内蒙古自治区累计报告本土确诊病例492例,累计治愈出院486例,其中呼和浩特市435例、包头市25例、呼伦贝尔市15例、通辽市3例、鄂尔多斯市3例、巴彦淖尔市3例、阿拉善盟2例。

36.14万!内蒙古首单森林碳汇价值保险落地

本报讯(北方新报正北方网首席记者 刘晓君) 4月6日,记者从内蒙古自治区林业和草原局了解到,内蒙古首单森林碳汇价值保险于3月28日在呼伦贝尔市鄂温克族自治旗成功落地,由中国人寿财产保险有限公司内蒙古分公司为鄂温克族自治旗巴音岱林场提

供一份36.14万元森林碳汇价值风险保障。这是内蒙古林草碳汇保险的一次全新探索。

据介绍,森林碳汇保险是以碳汇损失计量为补偿依据,保障森林因自然灾害、意外事故等原因导致保险林木损毁,进而导致森林碳汇量减少的碳汇保险。其赔

款可用于对灾后林业碳汇资源救助、碳源清除、森林资源培育及加强生态保护修复等与林业碳汇富余价值生产活动有关的费用支出。该险种有效破解了“无灾不能用,有灾不够用”的资金难题,将极大提高灾后救助、修复能力和效率。