

杨军利：不负青山草木情

文北方新报正北方网记者 王利军 摄影见习记者 费捷



携带风力灭火机巡山



应急通道平时上锁



午饭是干粮



整理巡山装备

春季是森林防火的严峻时期。随着气温回升，守护大青山的护林员们神经绷得紧紧的。日前，记者来到大青山自然管理局呼和浩特市分局古路板管理站，跟随护林员杨军利入山巡查防火隐患，听他讲述数十年如一日看山护绿的故事。

今年49岁的杨军利是古路板管理站西小队队长，也是一名“林二代”，他的父亲就在这片林场工作。杨军利子承父业守护林场31年。

古路板管理站西小队有护林员17人，管护范围在大青山前坡，东起104省道，西至哈拉更大沟，南达生态路，北连九梁十八洼，面积13.48万亩。单位给杨军利配备了一辆橘红色皮卡车用来巡山。杨军利称它为“房车”。随车装备五花八门，有扫把、铁锹、望远镜、干粮、棉袄、条幅……一个重约30斤的风力灭火机被众星捧月般放在后备厢中央。

恼包沟是西小队的一个管护点。进入山区，皮卡车在坑坑洼洼的山路上颠簸前行。来到半山腰处，杨军利停下车，背上风力灭火机，手持望远镜带领记者徒步上山。路两边无人踩踏的地方蒿草丛生，有一米多高。风起时，路上的尘土扑面而来。远处，是漫山遍野的绿色。杨军利说，那是父辈们早年间栽下的油松和侧柏。

上山途中，不时有野鸡出没，在距离记者一行约50米远的地方觅食。杨军利说，山里有孢子、狐狸、兔子、鸿雁、蛇和隼等各种野生动物。多年来，这些野生动物已成为杨军利的好朋友，让他在大山里不再寂寞。

杨军利每天要驱车200多公里巡查16个管护点，对讲机24小时不关机。巡山时，车子进不去的地方就徒步，一直走到山顶，用望远镜四处瞭望确认没有安全隐患后才能返回，一趟下来得半天。“到山顶的话，海拔有1700多米。”杨军利说，发现有游人入山，他会“苦口婆心”劝退。

看山护林工作辛苦而单调，杨军利刚参加工作时，巡山全凭自行车。后来生活条件改善了，他的代步工具变为摩托车。近年来，随着政府对保护工作的不断投入，单位为他配备了公车和对讲机，让他干起工作来更加得心应手。

多年来，杨军利养成了一个高度警惕的习惯，上下班路上只要遇到消防车或者警灯闪烁的路政车辆，他总会开车跟着走一段路，直到这些车辆驶出他的管护区，他才放心驶离。

下山时已临近中午。杨军利从“房车”上取出馒头片和水，三口两口就把午饭解决了。重点防火期里，即使是一顿饭的工夫，杨军利也不敢离开林区。

杨军利说，“林一代”植树造林，“林二代”的责任和使命就是守护好“林一代”留下的片片绿色，让被喻为呼和浩特“后花园”的大青山自然保护区山青水秀。



瞭望远方是否有异常情况