

内蒙古:2025年基本建成“四横十二纵”综合运输大通道

文·摄影/北方新报正北方网记者 郑慧英

记者从内蒙古自治区人民政府新闻办公室4月8日召开的新闻发布会上了解到,“十四五”期间,内蒙古将在公路、铁路、机场、综合交通枢纽方面不断发力,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。到2025年,基本建成自治区“四横十二纵”综合运输大通道,综合交通基础设施供给水平显著提升。公路总里程达到21.5万公里,其中高速公路达到8500公里;铁路运营里程达到约1.6万公里,其中高速铁路达到1010公里;民用机场总数达到70个以上;建成综合客运枢纽3个、综合货运枢纽11个;盟市快递物流园区、旗县配送中心、乡镇配送站点和“村村通快递”基本实现全覆盖。

推进高速公路建设

“十四五”期间,全区公路交通将紧紧围绕交通强国建设的总体要求,加快推动高速公路完善成网,规划建设高速公路2600公里。

推进国家高速公路网内蒙古境内待贯通路段建设,加快自治区东中西部高速公路主通道建设,加快满洲里、二连浩特、甘其毛都重点口岸高速公路建设,推进省际出区高速公路建设,加强呼包鄂乌城市群高速公路网络建设,进一步提升自治区高速公路网络的覆盖广度和通达深度;加快贯通沿边国道,推动沿黄地区干线公路提等升级,加快推进旅游干线公路建设,推进国省干线城镇过境段改造,逐步打通国省干线“断头路”,实施干线公路路面改造工程,加快提升干线路网的通行能力和服务水平;深入推进“四好农村路”建设。推进较大人口规模自然村通硬化路和农牧场通硬化路建设,推进乡镇和主要经济节点通三级及以上公路建设,实施农村牧区公路提质改造,加快农村牧区旅游路、产业路、联网路、林区公路建设,推进建制村通双车道公路改造,加快实施农村

牧区公路生命安全防护工程和危桥改造,推动农村牧区公路网延伸联通、提档升级,着力打造平安美丽的农村牧区公路网络。



加快形成高速铁路网

“十四五”期间,自治区高速铁路建设将以完善国家中长期铁路网“八纵八横”的高速铁路主通道为重点,形成高速铁路主通道为骨架、区域连接线衔接、城际铁路补充的高速铁路网。重点加强呼包鄂乌城市群和赤峰、通辽区域中心城市联通,接入宁夏沿黄城市群、太原城市群、京津冀城市群,全面推进区域一体化发展。

据自治区发改委铁路民航建设管理处处长李欣介绍,目前,鄂尔多斯至榆林至延安、包头至鄂尔多斯、齐齐哈尔至海拉尔至满洲里等高速铁路项目均纳入国家《“十四五”铁路发展规划》。内蒙古将尽快完成鄂榆延高铁、白阿铁路芒罕屯至阿尔山段开行动车项目可研审查,力争年内鄂榆延高铁实现可研批复、白阿铁路开行动车项目尽快开工建设;启动包头至鄂尔多斯高铁项目,力争与鄂榆延高铁同步建成;推进齐海满高铁前期工作,适时开展项目建设。

“十四五”期间,自治区将优化主要干线铁路网结构,完善铁路网骨架,重点建设太子城至锡林浩特、银川至巴彦浩特等干线铁路,部分线路实施电气化和复线改造。同时,加快完善口岸铁路互联互通,重点建设苏宏图-乌力吉口岸、巴珠铁路-珠恩嘎达布其口岸、莫尔道嘎-室韦口岸铁路。

提升运输机场服务能力

“十四五”期间,自治区将提升运输机场服务能力。建成呼和浩特新机场,新建东乌旗、林西县、正蓝旗3个运输机场,有序推进阿拉善左旗、额济纳旗、阿拉善右旗、包头、海拉尔、乌兰浩特、阿尔山、通辽、锡林浩特、二连浩特、乌兰察布、鄂尔多斯、巴彦淖尔、乌海、扎兰屯15个机场改扩建工程,完善基础设施,优化机场布局,提升安全运行保障能力。

同时,加快通用机场建设。优先在偏远和地面交通不便的地区、自然灾害多发地区、农畜产品主产

区、重点旅游景区、重点产业集聚区建设一批通用机场。进一步完善低空飞行服务保障体系,加快推进飞行服务站等系统建设。

面向国际打造“6+5”重要口岸交通枢纽

“十四五”期间,自治区将加快综合交通枢纽建设,面向国际打造“6+5”重要口岸交通枢纽,建设满洲里、二连浩特、甘其毛都、策克、珠恩嘎达布其、满都拉6个陆路口岸枢纽和呼和浩特、包头、海拉尔、鄂尔多斯、满洲里5个国际航空口岸枢纽。面向国内完善呼和浩特、包头等全国性综合交通枢纽。面向区域推动建设通辽、赤峰、乌兰察布等地区性综合交通枢纽。强化鄂尔多斯国家物流枢纽承载城市建设,锡林浩特、呼伦贝尔口岸型和空港型枢纽设施建设。逐步形成空间定位清晰、层次结构合理的综合交通枢纽体系。

中国体育彩票 CHINA SPORTS LOTTERY

每一次皆乐透

15周年庆

乐透不止 创意由我

超级大乐透 品牌口号及LOGO 征集活动

活动时间: 2022/4/2-5/6

千元电商卡 等你来投稿

长按此处参与活动