

道路管养精细化打造“顺畅青城”

本报讯(北方新报正北方网记者 郑慧英) 为了给市民提供舒适的出行环境,聚焦聚力打造“顺畅青城”,今年,呼和浩特市市政建设服务中心围绕“建设、服务、管理”3个方面全方位、分层次、递进式推进城区管养精细化。

5月17日,记者在腾飞路与讨号板南街交叉口看到,施工人员正在对一处污水井盖进行改造。该井盖原来与地面不持平,影响车辆通行,

此次改造采用新技术新材料,20分钟内迅速凝固,路面交通很快恢复。

据介绍,呼和浩特市市政建设服务中心打通拥堵点、畅通微循环,持续提升城区道路承载力和通达度,截至目前布局实施了32处道路改造;为满足电动车、自行车等交通工具停放和通行需要,在城区持续开展路缘石坡道改造工程,截至目前已完成49处;为持续提高无障碍设施普及率及完好率,截至目

前维修增加盲道约1108平方米。

按照合理规划管养,对环线快速路累计完成维护声屏障2490平方米,清洗声屏障88016平方米,更换防撞墙钢板24平方米,弹力柱152根,防撞桶23个;对主城区外围使用年限较短道路,实施沥青路面灌封保养,累计完成约100000延米;对使用年限较长道路,开展精细维修作业,截至目前累计完成道路维修40650.82平方米,维修加固

检查井162座,维修绿化带和便道坡道口圆弧侧石约330延米。

为降低能耗,助力碳减排,截至目前已对49条道路高压钠灯更换LED节能灯具,对14条道路安装单灯控制器2331基,后期规划继续对10条道路安装单灯控制器652基,基本实现人流、车流较少路段特定时间隔一亮一,完成维修路灯、亮化及电器3760盏次,电缆2725米,检查安全用电909处。

城中村专项整治:已清理清运垃圾近700吨

本报讯(北方新报正北方网记者 郝儒冰) 为切实改善城区整体环境卫生面貌,呼和浩特市环卫服务中心正在全面开展“一月一主题”创城攻坚城中村面貌提升月专项整治工作,截至目前共清理整治城中村42个,累计清理清运垃圾量近700吨。

5月17日,记者跟随呼和浩特市环境卫生服务中心工作人员,来到新城区成吉思汗街道沙梁村,村容村貌较为整洁,洗扫车在村道上行,一边吸尘一边喷水,环卫工人将垃圾箱擦拭得干干净净,现场还对卫生死角彻底清运。

此次专项整治活动,呼和浩特市环境卫生服务中心要求各区环



清理卫生死角

卫部门全面排查城中村、城郊接合部环境卫生现状,明确卫生死角、

积存垃圾的主要区域以及环卫设施设备、保洁人员情况。各区环卫

部门结合辖区城中村、城郊接合部实际情况,适当增加或更新各类环卫基础设施设备,配备清运机具、收集箱、果皮箱等,进一步完善健全垃圾收运体系,彻底取缔敞口式垃圾收集容器。同时,环卫部门还要对村内生活垃圾管理实行垃圾定点收集、定时清运,实现生活垃圾日产日清。

呼和浩特市环境卫生服务中心信息科科长格日乐图雅表示,截至目前,共清理整治城中村42个,累计清理清运垃圾量约678吨,累计出动人员5232(人次),累计清掏擦拭更换垃圾收集箱、果皮箱等环卫设施7065个,每日常态化保洁管理公共卫生间243座。

东润豪景消防通道与小区共用一门

本报讯(北方新报正北方网记者 张巧珍) 朱先生于2008年在呼和浩特市科尔沁快速路与如意和大街交会处的东润豪景小区购置了一套房屋,同年装修入住。让朱先生苦恼的是,小区从入住至今,一直和消防通道共用一个大门,“我觉得这样有很大安全隐患,再加上这几年私家车较多,小区通道沿途全是车辆,一旦发生火灾,直接影响消防车进出。”5月17日

早晨,记者在东润豪景小区采访时,朱先生指着6~7号楼前面的蓝色围挡对记者说,当初买房时,开发商原本规划在6~7号楼前面设置一个大门,楼间距也足够,不知什么原因一直没有建设。

“这个确实是消防通道,从吉祥路过来的这个大门是进小区唯一大门,也是物业来了以后才安装的。”门口一位付姓保安对记者说。

记者注意到,在大门右侧立着一块写有“消防通道 禁止停车”的警示牌,西侧划了单侧停车线,东侧有部分车辆违规停放。本来就不算宽敞的道路,只留下一条中间仅容一车通过的通道。沿着道路由北向南转了一圈,记者发现,在小区西北侧1号楼前和西南侧19号楼前各有一门,西北侧1号楼前的大门为目前的出口,西南侧19号楼前的大门则上着锁,已经锈迹斑斑,前面堵满了车辆。

在采访中,对于消防通道与小

区共用一门一事,居民意见很大。一位吴姓居民认为,每个小区都应有独立的大门和独立的消防通道,消防通道不应该作为行人和普通车辆通道使用,否则遇到火灾等紧急情况,救援车辆很容易受阻,造成不必要损失。还有不少居民表示,除了大门让人闹心,小区原本规划的老年活动室、幼儿园、地下车库通通成了“纸上谈兵”,地下车库不能用,车辆只能挤占消防通道。

针对居民反映,负责小区物业管理的呼和浩特市佳荣物业服务有限责任公司的温经理也非常无奈。他告诉记者:“现在所谓的两个门确实走的是消防通道。小区是2006~2009年建设的,但规划图2012年才出具。根据规划图显示,6~7号楼前的空地要建设一条马路,把小区一分为二,目前使用的大门并不在规划图内。我们也就此多次找过开发商和相关部门,均无济于事。”

带着疑惑,记者来到内蒙古何西置业开发有限公司。“消防通道和大门是可以共用的,通道完全够救援车辆通过,没啥事。而且6~7号楼前面原本规划的也不是大门,业主肯定记错了。”一位不愿透露姓名的工作人员拿出规划图指给记者看,直言开发商也在受夹板气,称这是历史遗留问题,小区建设完成后,规划图才后补的。

记者看到,规划图上确实写着“补办”字样,根据图纸显示,6~7号楼前不是大门,而是一条马路。

上述工作人员表示,按照新的规划图,19号楼前是正门,可是修建大门并非易事,光费用需要120万元,这两年房地产不景气,根本没那么多资金。地下车库工程没做好,经常漏水,且规划的车位仅有120个,不足以承载目前小区车辆。至于老年活动室等没有对外开放,他只称“这里面问题很多”,便不愿意再多说。



消防通道与小区共用一门