

施工现场热火朝天

# 加油干, 呼和浩特新机场高速公路全面开工!

文·摄影/北方新报正北方网记者 刘 睿 首席记者 牛天甲 见习记者 费 捷

S43呼和浩特机场高速公路是市区通往新机场的唯一高速公路通道,建成后,从市区通往新机场只需30分钟,极大地改善了市民的交通出行条件。目前这项工程进展如何?记者5月17日走进施工现场进行了实地探访。

玉泉区湿地公园西侧与乌海大街交汇处,是新机场高速公路的起点,大型机械往来穿梭,工人们正在紧张施工。新机场高速公路于4月7日全面开工建设,主体工程为高架桥,水泥混凝土方量非常大,

达到了240万方,相当于7座国家大剧院混凝土用量。目前,全线有进场管理和施工人员近4300人,进场旋挖钻机67台。为了确保该项目按计划建成,自开工以来,工人们进入了“白加黑”和“五加二”多班倒的模式,施工安全有序进行。

“目前正在施工箱梁的钢筋绑扎作业,全线已完成4300多根桩基工程和80多座承台的施工建设。”内蒙古呼和浩特新机场高速公路管理有限责任公司副经理付二全在接受北方新报正北方网记者采访时说,新机场高速公路全长29.43公里,途经在建三环快速路、大黑河、绕城高速、南双

树村、什拉乌素河、沙尔沁工业园区,终点止于机场互通南侧。路线采用双向8车道高速公路标准,设计速度120km/h,全线设三环路、什不更、沙尔沁、机场4处互通立交。

据了解,S43呼和浩特机场高速公路通过城市快速路分别与已建成的G6、G7、G5901、G59、S31等高速公路以及在建的S29呼凉高速、规划S27呼鄂高速、呼清高速等8条高等级公路相接,进一步优化我区高速公路网结构,并且有效辐射周边城市快速抵达新机场。

付二全说,该项目总投资99.16亿元,结合呼和浩特新机场建设进展,S43呼和浩特机场高速公路计划2024年底建成,并具备通车条件。



为省时间中午吃盒饭

北方新报快手



加紧作业