

# 呼和浩特

# 首只导盲犬A梦: 用我一生做你的眼

文·摄影/北方新报正北方网首席记者 王树天



出门喽!

“这是一段美妙的旅途”

A梦来自大连导盲犬培训基地,是呼和浩特首只“持证上岗”的导盲犬。有过导盲犬申领经验的人都知道,要在大连导盲犬培训基地申领一只导盲犬不容易。由于导盲犬训练非常困难,加上申领的人比较多,申领需要经过层层考核,还要经过漫长的等待,一般要2~3年才能申领成功,有的等了7~8年。导盲犬需要经过严格的选拔和训练,每只成本高达20万元。在大连导盲犬培训基地,导盲犬的淘汰率在70%左右,每年毕业的导盲犬,也不过20多只。

经历了漫长的等待,2021年底,呼和浩特市民李凤玲接到通知,来到大连导盲犬培训基地挑选导盲犬,工作人员根据她的个人情况,为她选择了A梦,李凤玲与A梦就此结缘。

一般来说,训练基地会让导盲犬与主人在基地相处一段时间,彼此熟悉通过考核以后,才允许离开。李凤玲身体并不强壮,但A梦却长得很健壮,不熟悉的时候,李凤玲总是被A梦拉一个踉跄,好不容易申领的导盲犬,人犬之间配合不好,之前的努力就可能付诸东流。好在经过一段时间的磨合,A梦学会了照顾李凤玲,懂得等李凤玲准备好再往前走,前进也不会用那么大的力气。

经过近两个月的磨合,李凤玲带着A梦乘坐飞机回到呼和浩特市。乘务人员听说飞机上有导盲犬,给予了特殊照顾。本来,A梦已经很懂事地钻到了飞机座位下面,但乘务人员破例给安排了一排座位,这样,A梦就可以轻松地爬到李凤玲的脚边。带着A梦坐飞机,李凤玲感受到了人们对导盲犬的善待。

“这是一段美妙的旅途。”李凤玲告诉记者。

日本动画片里,机器猫“哆啦A梦”总是竭尽所能化解大雄身边的种种困难问题。导盲犬A梦的得名正源于此,对于主人李凤玲来说,A梦就像一道光,照进她黑暗的世界,带着她走遍呼和浩特的大街小巷。



“A梦就是我的眼睛”

5月23日上午,A梦带着李凤玲先去小区里的菜鸟驿站取了快递,又一起去了按摩店。李凤玲与丈夫在回民区开着一家盲人按摩店,夫妻俩有一个女儿,在北京工作。有了A梦的照顾,李凤玲的丈夫放心地去外面又打了一份工,贴补家用。

记者看到,无论是在家里还是室外,A梦都紧紧跟随在李凤玲身边。出行前,李凤玲会给A梦下指令,通过一些简单的起蹲等口令操作,示意A梦将上岗工作,要集中精神。外出后,当遇到台阶时,A梦就会停下来,示意主人注意脚下。过马路时,A梦会警觉地停下,左顾右盼,确定没车时,才带李凤玲通过;要是有车正过来,A梦就像脚底生根一样,丝毫不动,保护着身边的主人。过马路期间,李凤玲一手拉着A梦,一只手臂抬高示意,提醒往来车辆注意。



以前,李凤玲不爱出门,因为不方便。有了A梦以后,李凤玲明显爱溜达了,A梦可以陪她逛公园、坐公交车、坐地铁、逛商场,有效提升了她的生活质量。

“有了A梦,我可以自由地行走在马路上,去我想去的地方。”李凤玲告诉记者。

“A梦今年3岁了,导盲犬基地会不断跟进,一旦A梦的身体不再适合做导盲犬,基地就会让A梦退休。大家常说,人的1年相当于狗狗的7年,A梦相当于用一生来陪伴我,当我的眼睛。”李凤玲告诉记者。

## A梦渴望更多宽容和理解

尽管A梦给李凤玲的生活带来了很多便利,但在呼和浩特,导盲犬还不为大众所熟知,李凤玲在带着A梦逛街吃饭时,还是会遇到一些尴尬。

李凤玲告诉记者:“呼和浩特

特市大一点的商场像王府井、海亮,都知道导盲犬是工作犬,也允许我带A梦进入,但一些小的营业场所还是不太理解,好说歹说不让进,有的地方让我把A梦拴在门口,人进去。乘坐公交车时,有些市民会因为A梦体型比较大而害怕。但事实上,全国到目前为止,还没有发生一例导盲犬攻击人类的事件。”

每次遇到阻拦她的公交司机、商场保安,李凤玲不厌其烦地向大家普及宣传导盲犬。《无障碍环境建设条例》明确,视力残疾人携带导盲犬出入公共场所,应当遵守国家有关规定,公共场所的工作人员应当按照国家有关规定提供无障碍服务。对导盲犬的宽容与接纳,本质上是对弱势群体的关怀,这正是文明社会应有的底色。希望有更多的人能够接受导盲犬,解除对导盲犬的进出限制,了解导盲犬的工作性质与作用,为城市文明增添正能量。”李凤玲说。