

呼和浩特 首只导盲犬A梦： 用我一生做你的眼

文·摄影/北方新报正北方网首席记者 王树天



出门喽！

“这是一段美妙的旅途”

A梦来自大连导盲犬培训基地，是呼和浩特首只“持证上岗”的导盲犬。有过导盲犬申领经验的人都知道，要在大连导盲犬培训基地申领一只导盲犬并不容易。由于导盲犬训练非常困难，加上申领的人比较多，申领需要经过层层考核，还要经过漫长的等待，一般要2~3年才能申领成功，有的等了7~8年。导盲犬需要经过严格的选拔和训练，每只成本高达20万元。在大连导盲犬培训基地，导盲犬的淘汰率在70%左右，每年毕业的导盲犬，也不过20多只。

经历了漫长的等待，2021年底，呼和浩特市民李凤玲接到通知，来到大连导盲犬培训基地挑选导盲犬，工作人员根据她的个人情况，为她选择了A梦，李凤玲与A梦就此结缘。

一般来说，训练基地会让导盲犬与主人在基地相处一段时间，彼此熟悉通过考核以后，才允许离开。李凤玲身体并不强壮，但A梦却长得很健壮，不熟悉的时候，李凤玲总是被A梦拉一个踉跄，好不容易申领的导盲犬，人犬之间配合不好，之前的努力就可能付诸东流。好在经过一段时间的磨合，A梦学会了照顾李凤玲，懂得等李凤玲准备好再往前走，前进也不会用那么大的力气。

经过近两个月的磨合，李凤玲带着A梦乘坐飞机回到呼和浩特市。乘务人员听说飞机上有导盲犬，给予了特殊照顾。本来，A梦已经很懂事地钻到了飞机座位下面，但乘务人员破例给安排了一排座位，这样，A梦就可以轻松地爬到李凤玲的脚边。带着A梦坐飞机，李凤玲感受到了人们对导盲犬的善待。

“这是一段美妙的旅途。”李凤玲告诉记者。

日本动画片里，机器猫“哆啦A梦”总是竭尽所能化解大雄身边的种种困难问题。导盲犬A梦的得名正源于此，对于主人李凤玲来说，A梦就像一道光，照进她黑暗的世界，带着她走遍呼和浩特的大街小巷。



擦擦爪子

“A梦就是我的眼睛”

5月23日上午，A梦带着李凤玲先去小区里的菜鸟驿站取了快递，又一起去了按摩店。李凤玲与丈夫在回民区开着一家盲人按摩店，夫妻俩有一个女儿，在北京工作。有了A梦的照顾，李凤玲的丈夫放心地去外面又打了一份工，贴补家用。

记者看到，无论是在家里还是室外，A梦都紧紧跟随在李凤玲身边。出行前，李凤玲会给A梦下指令，通过一些简单的起蹲等口令操作，示意A梦将上岗工作，要集中精神。外出后，当遇到台阶时，A梦就会停下来，示意主人注意脚下。过马路时，A梦会警觉地停下，左顾右盼，确定没车时，才带李凤玲通过；要是有车正过来，A梦就像脚底生根一样，丝毫不动，保护着身边的主人。过马路期间，李凤玲一手拉着A梦，一只手臂抬高示意，提醒往来车辆注意。



带主人过马路

以前，李凤玲不爱出门，因为不方便。有了A梦以后，李凤玲明显爱溜达了，A梦可以陪她逛公园、坐公交车、坐地铁、逛商场，有效提升了她的生活质量。

“有了A梦，我可以自由地行走在马路上，去我想去的地方。”李凤玲告诉记者。

“A梦今年3岁了，导盲犬基地会不断跟进，一旦A梦的身体不再适合做导盲犬，基地就会让A梦退休。大家常说，人的1年相当于狗狗的7年，A梦相当于用一生来陪伴我，当我的眼睛。”李凤玲告诉记者。

A梦渴望更多宽容和理解

尽管A梦给李凤玲的生活带来了许多便利，但在呼和浩特，导盲犬还不为大众所熟知，李凤玲在带着A梦逛街吃饭时，还是会遇到一些尴尬。

李凤玲告诉记者：“呼和浩

特市大一点的商场像王府井、海亮，都知道导盲犬是工作犬，也允许我带A梦进入，但一些小的营业场所还是不太理解，好说歹说不让进，有的地方让我把A梦拴在门口，人进去。乘坐公交车时，有些市民会因为A梦体型比较大而害怕。但事实上，全国到目前为止，还没有发生一例导盲犬攻击人类的事件。”

每次遇到阻拦她的公交司机、商场保安，李凤玲不厌其烦地向大家普及宣传导盲犬。“《无障碍环境建设条例》明确，视力残疾人携带导盲犬出入公共场所，应当遵守国家有关规定，公共场所的工作人员应当按照国家有关规定提供无障碍服务。对导盲犬的宽容与接纳，本质上是对弱势群体的关怀，这正是文明社会应有的底色。希望有更多的人能够接受导盲犬，解除对导盲犬的进出限制，了解导盲犬的工作性质与作用，为城市文明增添正能量。”李凤玲说。