

# 首府今年要建设160个惠民菜店

本报讯(北方新报正北方网记者 刘惠 实习生 张宇) 大白菜0.69元/斤,白萝卜0.79元/斤,黄瓜、土豆、南瓜、紫葱头、圆茄子都是0.99元/斤……6月22日,记者在呼和浩特市百家润巨海店看到,这里新设置的青城惠民蔬菜专区内的蔬菜品种丰富、价格低廉,市民们纷纷前来选购。

当日,由呼和浩特市人民政府主办、市商务局承办的青城惠民菜店现场推进会在百家润巨海店启动,宣布计划利用3年时间,在市

四区设置青城惠民菜店300个。今年计划设置160个,每个店要经营惠民蔬菜种类不少于20种,零售价格低于周边菜店均价20%左右。其中,依托现有生鲜连锁企业门店设置“社区店”80个;依托大中型综合连锁超市开辟专区设置“超市店”40个,由市四区政府选择大众蔬菜消费需求旺盛的小区,设置“小区店”40个。截至目前,已设置完成青城惠民菜店45个。

经过第三方机构综合评审,确定了百家润、正大、羽神、家家悦、

华联等10家连锁企业和综合超市作为惠民菜店项目的承接主体,通过政府引导、市场化运作,鼓励支持企业采取“农户合作社+基地+零售端”的经营模式,实现微利运营。

下一步,呼和浩特市要对惠民蔬菜品种、价格、销量等日常运行情况实行监测,并对青城惠民菜店进行规范化管理,让青城惠民菜店实现真正便民、利民、惠民。

采访中,不少市民为青城惠民菜店点赞。正在选购蔬菜的市民王



丹丹说,从家步行5分钟便能到达惠民菜店,蔬菜价格非常亲民,这一举措很暖心。



## 南湖湿地公园的西湖为啥干涸了?

本报讯(北方新报正北方网记者 张巧珍 实习生 赵静怡) 南湖湿地公园位于昭君路以西、大黑河以北,以湿地景观著称,向来是市民周末休闲游玩的好去处之一。呼和浩特市周女士前两天带孩子去南湖湿地公园游玩,让她没想到的是,南湖湿地公园的西湖已经干涸了,“以前还带孩子来西湖坐船,今年一滴水都没有了,不知道是什么原因。”6月22日,周女士对记者说。

当日上午,记者来到南湖湿地公园采访。据了解,西湖原来的总面积大约170亩,湖水最深1.5米左右,浅处60厘米左右。如今,在西湖岸边,“严禁涉水”的警示牌仍矗立在岸,可湖水早已干涸(如图),裸露的湖底呈龟裂状,曾被誉为“婚纱照打卡地”的木栈道孤零零地矗立在湖心。“没水后,游人少了好多。”附近一家水吧老板告诉记者。

随后,记者采访了南湖湿地公园管理处主任郭峻枫。他说,南湖湿地公园是水源保护地,其中西湖是人造景观,过去每年要往进补给地下水和黄河水。2020年,市政府下发文件,要求加强黄河流域水资源监管,坚持以水而定、量水而行的生态保护原则。为了保护水资源和生态系统,从2020年开始,西湖便停止注水,水位逐年下降,加上湖底渗透,今年便彻底干涸了。不过,东湖和南湖是天然形成的,想去游玩的市民可以去这两个地方。

## 微消息

●记者从呼和浩特市公安局交管支队交管科了解到,30日起调整乌兰西巷机动车通行方式:原24小时西向东机动车单向通行方式调整为时段性单行,每日7:00~12:00、14:00~19:00只允许机动车由西向东单向通行,禁止机动车由东向西通行;其他时段允许机动车双向通行。(艾文涛)

●近日,呼和浩特市新城区人民法院在成吉思汗大街街道办事处、海拉尔大街街道办事处、东街街道办事处等地挂牌成立了12个诉源治理工作站,完成辖区基层治理单位全覆盖。(郑慧英)

## 道路狭窄尘土飞扬 这条上学路难走

本报讯(北方新报正北方网记者 刘睿) 6月19日,呼和浩特市第四中学分校学生家长向北方新报正北方网反映:因城市道路改造,兴安南路与喇嘛营东会处正建设街心花园,通往第四中学分校的道路变得狭窄,宽仅4米左右,路两边是施工现场,遇到刮大风,学生们就在飞扬的尘土中通行,加上电动车和私家车多,出行很不安全。

当日,记者来到第四中学分校附近,看到这条无名路东西长1000米左右,路两边是土地,且土质松软,车辆经过时卷起一阵尘土,过往行人只能掩面躲避。中午,随着来接学生的车辆增多,这条路就形成人车不分流的现象,加上尘土飞扬,让学生和家长们苦不堪言。

6月21日,赛罕区昭乌达南路街道武装部部长王瑞斌在接受记者采访时说:“第四中学分校附近的这条路目前正在规划建设中,建成后叫吉庆街,目前中间是一条水泥路。随着兴安路通车,道路东面正在建设街心公园,施工用的土都堆在这里,再加上运输车辆较多,造成了拥堵现象。此外,受大风天气影响,加之周边楼盘也在施工,尘土飞扬,影响学生和家長出行。街道办事处工作人员去现场了解情况后,提出了解决方案:要求辖区环卫工人每日对路面进行及时清扫,用滤网将裸露在外的土进行遮盖,并要求施工方加快施工进度,早日完工,以恢复车辆正常通行。”他还说,学校周边道路将尽快完成硬化和绿化工作。



## 开工

6月21日上午,记者在S40线白塔机场至大学城段看到,该路段修复性养护工程已开工建设(如图)。S40线白塔机场至大学城段项目于2006年建成通车,是衔接城区、白塔机场、大学城和大青山旅游生态区的重要通道,同时也是呼和浩特市东出城口的必经干线。有关部门根据对旧路现状及破损情况调查、专家实地查勘等,决定对主线及互通匝道(机场互通、G110互通)进行路面修复性养护。此项工程计划7月16日完工通车。

摄影/北方新报正北方网记者 郝儒冰