

公交专用道开通首日： 公交提速明显 占道现象仍普遍

6月30日,呼和浩特市城区6条主干道设立的公交专用道投入运行。当日,记者实地探访通行情况,综合交管部门反馈的情况,早高峰时通行秩序正常,在施划公交专用道的情况下,公交车提速明显,路口基本等候一个信号灯就可以正常通过,另外在车流量较大的路口,社会车辆占用公交专用道的现象还比较普遍。交管部门下一步会启用抓拍结合路口现场处罚加大对违法现象的治理,确保公交专用道发挥预期作用。

当天记者在新华大街、新华西街以及通道北路实地采访时看到,绝大多数驾驶员都能够按照规定各行其道,尤其是在划有公交专用道实线的道路都能避让公交车,借用公交专用道右转弯的车辆也能够依次排队等候。当天7时许到8时30分,记者先后在新华西街、新华大街、通道北路、鄂尔多斯大街等多个路段进行了采访,除了附院等个别十字路口交通流量大车行缓慢外,其他道路与以往通行情况基本持平,并未因设立公交专用道



白色轿车占用公交专用道

而导致拥堵。

记者观察发现,在设立了公交专用道的道路上,因为公交车路权优先使公交车运行速度得到极大提升,在大小路口一个信号灯周期基本可以通过,而社会车辆可能需要等候两个信号灯周期。当天呼和浩特市公安局交管支队交管科的

交警也分成5个小组选择早高峰乘坐公交车出行,一方面对公交车的速度进行调研,一方面对发现的问题进行梳理。

呼和浩特市公安局交管支队交管科副科长白羽告诉记者,从实际情况看,公交车确实相较于以往提速明显,在这种情况下早高

峰会吸引越来越多的人乘坐公交车出行。在鼓楼立交桥以及丝绸之路大道等路段,因为交通流量大,所以交管部门暂时没有施划公交专用道。

当天记者在采访时看到,大多数社会车辆都能遵守规定各行其道,但还有一些社会车辆违法占用公交专用道。当天7时55分左右,记者在通道北路采访时看到,一辆黑色奥迪轿车看到前方车辆车速较慢时直接进入公交专用道,在通过路口时没有右转弯而是选择了占用公交专用道直行;7时56分,在旧城北门十字路口,一辆白色轿车不顾地上醒目的黄色“公交专用道”字样径直驶入。

呼和浩特市公安局交管支队的交警告诉记者,从当天情况看,在一些通行量较大的路口,社会车辆占用公交专用道的现象还很普遍,下一步交管部门将加大对违法车辆的抓拍力度,确保该项措施落在实处。

文·摄影/北方新报正北方网记者 艾文涛



展示新车

首府国际车展： 香车美女吸睛

6月30日,2022第十四届呼和浩特国际车展暨新能源产业博览会在国际会展中心拉开帷幕。本次车展为期5天,是内蒙古本年度首场大型汽车展览展示会,共吸引参展品牌80多个,参展车辆近700款,12款新车发布,展览面积近7万平方米。展示内容涵盖汽车整车、新能源汽车、房车、摩托车、汽车金融、汽车用品等相关产品。

摄影/北方新报正北方网首席记者 牛天甲



来张合影



了解汽车性能



感受驾乘舒适度