

琼岛良港涌新潮

在海南洋浦感受自贸港建设新动向



作为自贸港区域协调发展的重要部署,海南9日发布了关于支持儋州洋浦一体化发展的若干意见及配套措施,这为洋浦带来新的使命和机遇。压力测试扩容、政策红利显效、儋洋一体化破解发展瓶颈……记者近日采访感受到,始终站在海南改革开放前沿的洋浦经济开发区,正书写自贸港建设新篇章。

加码压力测试

临近中午,洋浦经济开发区天基隆智控(海南)有限公司厂房内,技术人员正在有条不紊地安装专业设备。在加工增值内销免关税政策从洋浦保税港区扩大到洋浦全区后,这家智能阀门生产公司有望成为第一家享受政策扩区红利的企业。

这是做好自贸港全岛封关运作压力测试的具体实践。“从有物理围网的海关特殊监管区扩容到没有物理围网的区域,加工增值政策在更大范围落地需要进行充分测试。”洋浦保税港区发展局局长张洪光说,目前试点企业的前期备案、高级认证及相关风险防控工作正加快推进。

区内不禁止设立营业性商业消费设施,是洋浦保税港区在全国海关特殊监管区域中独有的政策。目前,保税港区内已有多家企业开展该政策项下的相关业务,商品涵盖服装、酒水、日用品等。

在洋浦陆侨国际海产品产业园,往来参观和选购产品的游客络绎不绝。这家集海产品超市、特色餐饮、加工厂房等功能于一体的商业体,开业没多久就成为保税港区的“网红打卡地”。“每天营收超20多万元。”海南陆侨国际商贸有限公司副总经理刘素真说。

“作为海南自贸港建设的压力测试区,洋浦要为2025年前全岛封关运作积累经验。”儋州市市长兼洋浦管委会主任邹广表示,在持续推进高水平开放的压力测试方面,洋浦将在物理空间上、政策的覆盖面上及政策效果深度释放中有所作为。

目前,洋浦已成立工作专班,有序推进政策扩区试点及封关项目建设工作。其中,全岛封关运作的各个项目预计年底前全部开工建设。

用足政策红利

在洋浦经济开发区管委会港航首席运营官王坚敏的办公室窗台上,中远海运“兴旺”号船舶模型静静陈列,那是“中国洋浦港”船籍港政策项下的首艘国际运输船舶。透过窗户远眺,洋浦国际集装箱码头一派繁忙。

“中国洋浦港”入籍船舶33艘,开通国内外航线38条,集装箱吞吐量连年攀高……得益于国际船籍港、内外贸同船运输境内船舶加注不含税油等系列自贸港航运政策,洋浦港航物流产业快速发展,2021年该产业增加值约占全区地区生产总值的17%,成为支柱性产业。“我们在现有条件下将政策用足用好,效果非常明显。”王坚敏说。

除航运产业外,洋浦还依托加工增值、“零关税”、企业和个人“两个15%”所得税、便利外汇管理等政策,大力推动健康食品加工、石化新材料、先进装备制造和再制造、国际贸易等产业集群发展。

3月底,沪能驭势无人驾驶创新示范项目落地,成为洋浦首个人工智能自动驾驶车辆项目。依托“零关税”等政策,项目将采购进口零配件,打造无人驾驶清扫车、牵引车等产品。“自贸港政策十分利好,未来还将以这里为基地开发东南亚市场。”沪能驭势(海南)智慧服务有限公司总经理毕春英说。

充分发挥自贸港政策红利,洋浦去年地区生产总值同比增长34%,营业收入超5000亿元;新增市场主体2.3万户,同比增长85%以上。

做好港产城融合

受益于开发区成立以来的开放优势,洋浦已发展成海南的经济重镇,但此前由于行政管理体制等历史原因,洋浦与儋州尚未形成充分联动发展的良性格

局。“洋浦有产无城,儋州有城无产”长期以来是两地发展失衡的尴尬写照。

让儋州因洋浦更加开放,洋浦因儋州更有深度。儋州洋浦一体化发展,是海南破解两地发展瓶颈的重大改革决策。由此,儋州洋浦被赋予建设自贸港区域中心城市和港产城融合发展先行区示范区的新使命。

儋洋一体化不是简单地物理叠加,而是彼此优势互补。“洋浦只有114.7平方公里,开发已近饱和,儋州有广阔腹地和市场。一体化是将洋浦的政策、区位、产业优势,与儋州城市功能和腹地优势结合,实现1+1大于2的聚合效应。”儋州市政府副秘书长长池学涌说。

海南省委深改办(自贸港工委办)常务副主任王磊介绍,儋洋一体化后,在空间布局方面,将儋州部分区域与洋浦统一规划、统一开发、统一建设、统一管理,推动港产城深度融合发展,打造一座现代化国际滨海产业新城。

从洋浦大桥放眼向东,地跨儋州与洋浦的新英湾波光粼粼,临岸处滩涂湿地星罗棋布。环湾分布,有千年古盐田诉说历史风情,有现代滨海城散发生活气息,有万亩红树林展现生态图景,还有广袤土地等待释放开发潜力。

作为儋洋一体化的“前哨”,正在规划建设的新英湾自贸港新城,有望打造海南自贸港港产城融合发展的靓丽名片。
(据新华社报道)



5月7日,天基隆智控(海南)有限公司技术人员对产品进行气密检测。

摄影/新华社记者 吴茂辉