

@新能源汽车车主:充电还是“一桩难求”吗?

文·摄影 / 北方新报正北方网记者 郑慧英 实习生 张子椒 支新凯

近年来,绿色低碳的出行方式渐入人心,新能源汽车越来越受百姓青睐。数据显示,截至6月底,全国新能源汽车保有量已突破1000万辆。记者发现,首府街头挂有绿色牌照的新能源汽车逐渐增多,为满足新能源汽车的充电需求,呼和浩特市正在加快建设新能源汽车充电站。记者对此进行了走访调查。



公共充电站建设加快

“现在的电动汽车充电站越建越多,非常方便,充满一次电只需花费40元左右,冬天行驶200多公里,夏天行驶400公里,相较于燃油汽车,很划算。”7月19日,市民刘先生在位于东万达的电动汽车充电站刚给汽车充完电。

记者看到,该充电站共有5个充电桩,每个充电桩配有两个充电枪。这时有两辆汽车正在充电,其中一位女车主对记者说:“今年刚买的新能源汽车,家就住在附近,逛街的同时就把电充了。”

随后,记者来到位于银河南街与阿尔山路交汇处高架桥下北侧的电动汽车充电站,站内设置6个充电桩,可满足12辆新能源汽车同时充电。充电桩旁边立有指示牌,详细标明操作指南,车主只需扫描二维码就可以充电。

记者在采访中了解到,呼和浩特市电动汽车充电站大部分由呼和浩特市燃气热力有限公司和呼和浩特青城特来电新能源科技有限公司投资建设,也有个别商家及加油站建设的电动汽车充电站,分布在多个居民小区、商圈等地段。

“目前,公司已经累计建成水岸小镇充电站、格尔图充电站、富恒国际充电站、牛角桥充电站、西二环充电站等18座电动汽车充电

站,总桩数125个,可满足250辆车同时充电,除阿尔泰充电站,其余已经投入使用,能极大缓解周边新能源汽车用户充电难的问题。”7月21日,呼和浩特市燃气热力有限公司新能源事业部部长席雪冬在接受采访时说,充电站24小时开放,一度电费用为0.92元,根据车型不同,充满电需40分钟到一个半小时不等。

为满足充电需求,助力绿色出行,呼和浩特青城特来电新能源科技有限公司也在积极推进新能源汽车充电站的建设。截至目前,该公司投资建设并投入使用的充电站有23座,设置278个充电桩。

新能源汽车销量增长

随着国家出台关于购买新能源车汽车的利好政策,购买此类汽车的消费者也逐年增多。近日,针对新能源车免征购置税延期的问题,工信部表示正在加紧研究,将尽快出台有关结果。

日前,记者来到位于回民区海拉尔西街的比亚迪4S店,两款热销的新能源汽车被摆放在显眼位置。该4S店一名销售负责人告诉记者,目前店内销售的新能源车型有纯电动款和油电混合款,纯电动款的销量较高,月均销量为80辆左右,与往年月销量20辆左右相比,出现



能配套充电桩,就更好了。

记者了解到,为更好满足新能源汽车用户的充电需求,今年,呼和浩特青城特来电新能源科技有限公司要在160个小区免费安装1000个充电桩。“目前,在美佳花园、富邦小区、新村家园一期、新村家园二期、信号厂5个小区共安装了72个充电桩,都已投入使用。”7月19日,呼和浩特青城特来电新能源科技有限公司运营总监陈丽敏表示,首府官邸、鹰翔小区、世纪丽景、新康家园、秋实学院等小区内的充电桩已安装完毕,等供电部门送电后就能使用。其余小区的充电桩安装工程正有序推进,争取今年内完工。

7月20日,记者在美佳花园小区看到,部分停车位上已经安装了充电桩,并标明了详细的操作说明。“在小区里就能给汽车充电,方便又实惠,太好了。”该小区居民王女士开心地对记者说。

逐步完善配套设施

2月20日,《内蒙古自治区人民政府关于印发自治区2022年坚持稳中求进推动产业高质量发展政策清单的通知》中支持充电基础设施建设,安排2亿元专项债,支持新能源汽车充电站(桩)、燃料电池加氢站建设。

“目前公司投资建设并投入使用16座充电站,去年每天充电车辆为280辆次,而今年每天充电车辆达450辆次,充电站使用率明显提高。”呼和浩特市燃气热力有限公司新能源事业部部长席雪冬告诉记者,近期,恼包物流园区和亿阳物流园区也将开工建设新能源汽车充电站,为新能源运输汽车提供便利。下一步,公司将加大新能源汽车充电站的建设,要在二环快速路、110国道、金川辖区、机场周边等区域新建更多充电站,满足更多车主的充电需求。计划到2025年,建成公用充电站55座,在加大基础建设的前提下,科学布桩。

呼和浩特青城特来电新能源科技有限公司运营总监陈丽敏也表示,目前公司正在开展充电桩进小区的安装工作,为小区居民解决充电难的问题。如果有居民小区或者单位需要安装充电桩,公司会免费安装。