

# 新能源汽车换电模式实施情况怎么样?

中国汽车工业协会8月初发布的信息显示,《电动中重型卡车共享换电站建设及换电车辆技术规范》团体标准的13个部分已完成,现面向社会广泛征求意见。

截至今年上半年,我国新能源汽车保有量已突破1000万辆。换电已成为新能源汽车行业补能方式新赛道。《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》指出,加快充换电基础设施建设,鼓励开展换电模式应用。经过近几年的发展,换电模式实施情况怎么样?记者对此展开调查。

## 选择题:选B还是C?

记者采访发现,当前布局换电模式的企业主要分为三类,第一类是北汽、蔚来、吉利、广汽等整车企业,第二类是宁德时代等动力电池厂商,第三类是中国石化、协鑫能科、奥动新能源等第三方换电运营商。

对于入局换电模式的新玩家来说,首先需要回答的问题是:面向商业用户(to B)还是个人用户(to C)?从换电的使用频次和应用场景来看,不同的企业给出了不同的选择。

对于消费者来说,换电最明显的优势是可以节省补能的时间。如果采用充电模式,即使是快充,一般也需要半小时左右,而换电往往只需要几分钟。

在蔚来汽车上海大宁小城的

换电站点,记者看到,下午3点多,前来换电的用户络绎不绝,每辆车换电只需不到5分钟。车主梅先生说:“现在换电都是无人自动操作,我主要是在市内行驶,用了一年多感觉比较方便。”

此外,采用车电分离的销售模式,也能为个人用户节约一定的购车成本。以蔚来为例,用户如果选择电池租用服务,不购买标准续航电池包,可以少付7万元购车费用,而电池租用服务费是每个月980元。

也有业内人士认为,换电模式更适合商用场景,包括出租车、物流重卡等。北汽旗下蓝谷智慧(北京)能源科技有限公司营销中心总监邓忠远说:“北汽已经在全国投放了近4万辆换电式电动车,主要针对出租车市场,在北京就超过2万辆。出租车相对私家车而言,补能需求频次更高,如果一天充两次电,就需要牺牲两三个小时运营时间。同时,换电车辆补能成本大约只有燃油车的一半,一般每公里仅需要3毛左右的费用。商业用户的高频次使用需求,也更有利于换电站收回投资成本甚至实现盈利。”

## 讨论题:换电模式好不好?

天眼查的数据显示,截至今年7月中旬,我国拥有换电站上下游相关企业1780余家,超六成相关企业成立于5年之内。

蔚来能源高级副总裁沈斐说:

“换电最接近燃油车的快速补能体验,我们已经为用户提供超1000万次换电服务。”

新能源汽车的技术路线丰富多样,增程式汽车、氢燃料电池等技术路线是否值得推广均引发行业内外的讨论,换电模式也不例外。

当前很多新能源车企瞄准高压快充技术。招商证券的相关报告指出,充电补能体验正无限接近燃油车的加油。有观点认为,随着电池续航能力提升、快充技术的突破以及充电设施的普及,换电的应用场景将面临局限性,换电模式的最大优势“快捷”也将变得没那么明显。

但一些业内人士认为,换电除了在补能效率上具有优势外,还可以调节电网电力,换电站成为城市分布式储能单元,有利于“双碳”目标的实现。

协鑫能科首席技术官李玉军表示,目前不论是充电还是换电,抑或是氢能源汽车,“现在很难说谁是未来驾驶领域唯一的终极形态,我认为几种模式完全可以互为补充,在不同的应用场景发挥各自的特长”。

## 解答题:推广换电还要解决哪

工信部统计数据,截至2021年底,我国已累计建成换电站1298座,形成了全球最大充换电网络。

记者了解到,我国对于换电产

业的政策扶持力度不断增加,近几年由国家发展改革委、工信部等部门牵头,换电安全国家标准和地方补贴政策相继出台。

记者在采访中发现,无论是重点建设换电站的整车企业,还是尝试布局换电的能源供应企业,都提到了推广换电亟需解决的问题。

——不同企业的电池标准、换电站标准不统一,容易造成重复建设和使用低效率。多名受访者均认为,该问题对行业发展的阻碍较大,建议由工信部等主管部门或行业协会牵头制定统一标准,可以保留两三种制式,参考电子产品接口。

——换电站土地资源稀缺,广泛布局有难度。邓忠远表示,工信部在2021年10月就已经明确了北京、南京、武汉、三亚、合肥等作为换电模式应用试点城市。但是从全国范围来看,一方面,城市可用于建设换电站的土地资源稀缺,土地租赁费用居高不下,核心商圈成本尤其高;另一方面,人们对换电站的属性认知不统一,一些地方在对换电站建设的审批上仍有各种顾虑。

——换电车辆需要对应的保险、金融产品再造。李玉军说:“换电模式下,车电分离,汽车金融产品需要重新界定其价值,车险和电池险也要分开设计。这些产品需要跟上行业变化,以消除消费者的顾虑。” (据新华社报道)

## 中国长城资产管理股份有限公司内蒙古自治区分公司对内蒙古恒新公路发展股份有限公司等2户不良债权资产进行公开竞价的公告

中国长城资产管理股份有限公司内蒙古自治区分公司将于2022年9月19日9:00-2022年9月19日17:00时(如发生自动延时的,截止时间

以延长后的结束时间为准)在淘宝网资产竞价网络平台(网http://zc-paimai.taobao.com)对内蒙古恒新公路发展股份有限公司等2户不良资产项

目进行公开挂牌竞价,现就有关事项公告如下: 一、竞买标的 内蒙古恒新公路发展股份有限公司等2户

不良债权资产。截至2022年1月31日,债权总额11,704.14万元,其中本金8,045.08万元,利息1,678.19万元,孳生息1,980.87万元。详见下表:

单位:人民币万元

序号	债务人名称	本金	利息	孳生息	债权合计	担保方式
1	内蒙古恒新公路发展股份有限公司	7,047.03	646.39	1,826.45	9,519.87	质押、保证
2	包头市华灵不锈钢有限公司	998.05	1,031.81	154.42	2,184.27	保证
	合计	8,045.08	1,678.19	1,980.87	11,704.14	

### 二、竞买规则

竞买起拍价:2,850万元,保证金:900万元,增价幅度:10万元或其整数倍。竞买成功后付款方式为一次性付款,请意向购买者自行前往淘宝网资产竞价网络平台长城内蒙分公司专区详细阅读竞买公告和竞买须知。

### 三、竞买人条件

凡具备完全民事行为能力的公民、法人和其他组织均可参加竞买。竞买人需具备一定的资金实力和良好的社会信誉,但国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、资产公司工作人员、国有企业债务人管理层以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师

等中介机构人员等关联人或者上述关联人参与的非金融机构法人,以及参与不良债权转让的资产公司工作人员、国企债务人或者受托资产评估机构负责人员等有近亲属关系的人员不得购买或变相购买该资产。本次竞价标的所涉及的债务人不得购买或变相购买该资产。因不符合条件参加竞买的,由竞买人自行承担相应的法律责任。

意向购买者请自行多方位了解该债权资产情况,“长城内蒙分公司”所提供资料或信息仅供参考。咨询、展示看样的时间与方式:自本公告发布之日起至正式竞价开始前一工作日接受咨询、看样(节假日休息),请拨打咨询电话或直

接前往“长城内蒙分公司”现场办公地址咨询。

联系人:贾先生/赵先生

联系电话:0471-6908196/6908172

联系地址:呼和浩特市赛罕区如意和大街西蒙奈伦广场8号楼

分公司监察审计部门联系人:谭先生

联系电话:0471-6904876

注:1.本公告清单仅列示截至转让基准日的贷款本金、利息、孳生息,借款人应支付给长城内蒙分公司的利息、罚金、违约金及其他应付款按借款合同及中国人民银行以及生效法律文书确定的方式计算,实际计算与欠息金额不一致,以实际计算为准。已经进入诉讼程序

的,并已由原债权人垫付的应由借款人负担的公证费、律师费、诉讼费、执行费、评估费等以有关法律文件和正式发票确定的金额为准。

2.若债务人因各种原因更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格的,请相关承债主体及/或主管部门代为履行义务或履行清算责任。

3.如公告中债务人、合同编号、债权金额等信息与事实不符的,以签署的合同等法律文书约定或法院的生效判决确定为准。

中国长城资产管理股份有限公司  
内蒙古自治区分公司  
2022年8月18日