

# 风起北疆 喜迎二十大·我在现场

## 赛汗乌素村的美丽蝶变

黄河的大几字弯,在赛汗乌素村又拐了个小弯,为这个村带来一片绵长沃土,生于斯长于斯的村民,称这条母亲河为“福河”。

9月4日,乌海市海南区巴音陶亥镇赛汗乌素村口的黄河水静谧流淌,在这个“家家小别墅、户户小汽车”的富饶村庄,特色窑洞民宿、采摘农家乐、网红打卡点吸引大量游客,沿黄景观带风光无限。

没有人能看出,这片桃花源一般的小村庄,以前是乌海知名的“垃圾村”“穷村”,曾经这里崎岖土路贯穿村内阡陌,河里岸边漂着死牲畜家禽尸体,弱经济、差村貌留不住年轻人,村子成了空心村。

困境之变始于2014年,乌海市新农村区建设让这个村子焕发新颜。

乌海市君晨文化旅游有限公司(西行客栈)董事长马新义是村子旧貌换新颜的推动者,也是村子变迁历史的见证者。

参与赛汗乌素村旧房拆迁改造后,马新义留了下来,建立大量充满地域特色和配套齐全的旅游设施,低价承包给村民,守家在业的村民们有了营生,不断为村子持续注入发展活力,旅游收入也让村民的钱包鼓了起来,实现致富增收。

“我是呼和浩特市清水河人,从小喝着黄河水,工作后从黄河儿



子湾的东头来到了西头,不变的,是对黄河凝聚的深情,”马新义表示,自己还成立了新义丰农业科技发展有限公司,旨在通过目前“西行客栈”这张文化名片,将村里百姓的无公害农产品进行品牌化售卖,让更多上岁数的普通村民跟上村子文旅融合的发展步伐,兜子鼓起来,心情美起来。

为此,马新义还专程请来了黄

河石画家鲁婷,在西行客栈开设了工作室,每天发动村民去黄河边给“鲁老师”捡石头,寄希望于鲁婷,为这个小村庄注入精神文化内涵。

“我创作了将近80多块黄河石,最多感受到的,就是黄河石里蕴含的母性和女性一种力量,即使穷尽一生,也画不完黄河的故事。”鲁婷抚摸着工作室一颗颗精美

的黄河石,她喜欢运用国画颜料中的石绿色,为朴实的黄河石点亮“只此青绿”,女性、繁花、波浪、赤鲤是她画作的主要元素。

曾经被村民们压咸菜的黄河石,在鲁婷的细腻笔触下,拥有了意向优美、线条繁密的精美图案,灵气十足。温柔的水遇到坚硬的黄河石,以柔克刚,通过造物的力量,让黄河石绘画魅力无限。

鲁婷的作品中有一个系列,叫做福河故事,灵感取自上古神话,讲述了黄河母亲和这7个女儿守护这条为润泽万物、百姓带来福祉的大河。

同时,为了结束村民们奔波几十里加工面粉的难题,马新义在村里开设了面粉加工厂,加工出来的面粉,有一个品牌,就叫“福河面”,面袋子印着鲁婷的画作。

如今,鲁婷画作的元素遍布西行客栈的各个角落,对标五星级酒店的特色石窑洞、小院柴扉、民居外墙、餐厅墙壁,每天都在演绎五彩缤纷的“福河故事”。

记者了解到,像马新义、鲁婷这样的黄河追梦人,在赛汗乌素村还有很多,大家秉承着对黄河的深情厚谊,努力发出微光,助力这个黄河河畔的小村庄稳步蝶变。

文·摄影/草原全媒·北方新报记者 郝儒冰

## 中欧班列“可可可爱”待出发

文/《内蒙古日报》记者 徐 跃

9月3日,乌兰察布市下起了蒙蒙细雨。

带着几丝朦胧的气氛,记者一行走进位于集宁区的七苏木国际物流枢纽铁路物流中心。

刚来到这里,就听说中欧班列集装箱正在进行彩绘,这勾起了大家的兴趣。全国有那么多条中欧班列,经过“精心打扮”的却不多见。于是,撑起雨伞,前往中欧班列停靠地,迫不及待地想要一睹它的真容。

长长的轨道之上,经过雨水冲刷的列车整齐排列,崭新靓丽,似乎在等待着我们的“检阅”。走近前去,活泼可爱的马铃薯宝宝和云计

算卡通形象跃入视野,“中国薯都 草原云谷 乌兰察布欢迎您”的字符格外亮眼。

“真漂亮!”

“瞧,上面还有乌兰察布的标志性建筑物呢!”

鲜艳的色彩、有趣的画风让大家赞不绝口。

负责中欧班列运营工作的内蒙古亚欧国际物流有限公司总经理李路告诉我们,这些彩绘是最近几天才画上去的。下周,这趟“俏皮可爱”的列车就要驰往俄罗斯的叶卡捷琳堡,随之带去的是满满50节集装箱的巴彦淖尔盟精品葵花籽。

七苏木中欧班列自2016年开行以来,像这样的“欧洲之旅”已经有587次了,总货值达到11.44亿美元。列车带去的是中国的葵花籽、五金机械、服饰、整车等货物,带回来的是欧洲的木材、粮油、纸浆、红酒、精密设备……

“中欧班列开行对乌兰察布的影响主要体现在两个方面,一个是通道,一个是产业。通道打通后,为外向型企业提供了出口的的稳定通道,同时该通道也吸引了越来越多的企业来到乌兰察布。”李路说。

在全国构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局背景下,乌兰察布抓住

机遇,发挥区位优势,精心打造“通衢乌兰察布”,大力发展通衢经济,让越来越多的人了解乌兰察布,扎根乌兰察布,爱上内蒙古。

乌兰察布前进的步伐还远不止于此,乌兰察布对外经济贸易投资合作有限公司副总经理陈光亚说:“我们将进一步解放思想,转变观念,借势发力,精心打造联通‘俄蒙欧’、承接‘京津冀’、服务‘呼包鄂’、打通‘东南亚’的内陆开放型国际商贸物流枢纽。”

我们相信,这辆乌兰察布的“列车”将载着希望驶向梦想所及的未来。