

# 10年间我国专任教师增长近400万人

《北京青年报》消息 教育部6日召开新闻发布会,介绍党的十八大以来教师队伍建设和改革成就。教育部教师工作司司长任友群介绍,十年来全国教师队伍实现了量质齐升。我国专任教师总数从2012年的1462.9万人增长到2021年的1844.4万人,增幅达26%。各级各类教师素质不断提升、结构不断优化,小学教师本科以上学历从32.6%增长到70.3%,职业教育“双师型”教师超过50%,高校硕士研究生导师从22.9万人增长到42.4万人,博士研究生导师从6.9万人增长到13.2万人。

同时基础教育教师培养培训成效显著:实施部属师范大学师范生公费教育,十年招生8.5万人,90%毕业生到中西部任教;中央为“国培计划”投入200亿元,培训校长教师1800多万人次;中西部欠发达地区优秀教师定向培养计划每年为脱贫县和中西部陆地边境县培养1万名师範生。十年来教师地位和待遇也不断提升。教师工资待遇保障长效机制已建立,各地基本实现义务教育教师平均工资收入水平不低于当地公务员,同时绩效工资发放有效体现教师工作量和绩效。全面

实施乡村教师生活补助政策,中央安排250.1亿元,惠及中西部22省份725区县7.6万所乡村学校130万教师。关于青年教师的住房问题,出席发布会的住建部住房保障司副司长潘伟介绍说,近年各地陆续推进各类保障性住房建设,面向符合条件的教师供应公租房,截至2021年底全国有36万青年教师通过公租房解决了住房困难问题。此外,中央投入260多亿元,支持边远艰苦地区建设约60万套农村教师周转宿舍,超过83万教师入住。

任友群还表示,十年来我国教师资格考试报名人数由17.2万人次跃升至今年的1144.2万人次。同时推进教师岗位和职称改革,中小学设置正高级教师职称,深化中等职业学校教师职称制度改革,将高校教师职称评审权下放至学校,严把思想政治和师德师风考核关,突出教育教学能力和业绩,破除“五唯”弊端。对于高校教师,将提升高端紧缺专业教师队伍的储备和支持,推动高校扩大博士后招收培养的数量,将博士后人员作为补充师资的重要来源。(雷嘉)

## 秋捕归来鱼满舱

9月6日,在山东省荣成市好运角旅游度假区龙眼港码头,一位市民挑选渔获。近日,山东省荣成市各大渔港码头一派繁忙,秋捕归来的渔船纷纷靠港卸鱼,新鲜的渔获吸引鱼贩、市民前来采购。(据新华社报道)



## 大中城市联合招聘高校毕业生秋季专场启动

新华社消息 记者6日从人力资源和社会保障部获悉,为搭建高校毕业生和用人单位求职招聘对接通道,人社部于即日起至11月11日开展2022年中大联合招聘高校毕业生秋季专场活动。

据介绍,本次活动面向2022届未就业高校毕业生、往届未就业高校毕业生、2023届高校毕业生以及有招聘需求的各类用人单位开展。线下招聘活动突出专业化、精准化、小型化、行业性,重点发动企业进校园招聘。线上开设“行业、区域、人才”招聘专区,多频次举办直播带岗、视频双选会、企业云宣讲等。

在高校集中、毕业生数量多、就业压力较大的城市,以及西部欠发达地区和受疫情影响严重的地区,活动将专门举办多场跨区域巡回招聘会,为当地高校毕业生上门送岗位,拓宽就业渠道。同时活动将持续开展政策宣讲、咨询、就业指导等多元化就业服务。

本次活动在中国国家人才网设主会场,设置行业专场、区域专场、人群专场等专区。毕业生可在微信小程序中搜索“全国高校毕业生精准招聘”登录求职。(姜琳)

## 2023年考研初试时间定了

新华社消息 记者6日从教育部了解到,2023年全国硕士研究生招生考试初试定于2022年12月24日至25日,考试时间超过3小时或有使用画板等特殊要求的少数考试科目安排在12月26日。教育部印发《2023年全国硕士研究生招生工作管理规定》明确,全国硕士研究生招生考试报名包

括网上报名和网上确认两个阶段。网上报名工作安排在10月5日至10月25日,预报名工作安排在9月24日至9月27日。所有参加全国硕士研究生招生考试的考生均须在规定时间内进行网上报名和网上确认。为帮助广大考生全面、准确了解研究生招生政策,“中国研究生

招生信息网”将于2022年9月22日至26日开展“2023年全国硕士研究生招生宣传咨询”活动,届时所有研究生招生单位将在线解答考生提问。为更好地保障残疾考生利益,各省级招生考试机构和招生单位将按有关规定,积极为残疾人参加考试提供必要支持条件和合理便利。(胡浩)

## 新“万里长江第一隧”开工建设

新华社消息 记者从中国铁建股份有限公司了解到,7日,由铁四院牵头设计的新“万里长江第一隧”、全国最长最大公路水下盾构隧道——海太长江隧道开工建设。海太长江隧道是我国2025年前重点建设的公铁复合过江通道,起自江苏南通市海门区沪陕高速,止于太仓市沪武高速,全长约39.07

千米,其中过江隧道长约11.2千米,盾构横断面外径16米,设计时速100公里,采用双管双向六车道。据铁四院海太长江隧道总体设计负责人张迪介绍,海太长江隧道是我国最长公路水下盾构隧道、断面最大的水下盾构法隧道,也是全国首个采用直达地面的救援车专用通道和区段式排烟方式的隧

道,堪称“水下盾构隧道技术里程碑工程”。海太长江隧道连接苏州太仓市、常熟市和南通市海门区,其建设对落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展国家战略、完善区域路网布局、促进跨江融合发展、高水平建设扬子江城市群等具有重要意义。(樊曦)