

不对路面“开膛破肚”,给这个“微创手术”点个赞!

新报讯(草原全媒·北方新报)

记者 郑慧英) 不开挖路面,不封闭交通,破损的地下管道就被修复一新了。9月16日,在呼和浩特市十九中家属院内,呼和浩特市城发供热公司的施工人员利用新技术对地下老旧热力管网进行“微创手术”(如图)。

据了解,该管道已经使用近20年,一旦出现跑冒滴漏将无法进行维修,影响后端800多用户近十万平方米供热。在施工现场,一圈绿色围挡、几名头戴安全帽的施工人员……与往常封路开挖的“大阵仗”施工场面相比,这个不封路、不开挖的“小场面”,显得相当不起



眼。只见施工人员将一条DN300内衬软管一端的端口塞进管网,随着牵引钢筋绳的不断收紧,内衬软管缓缓送入地下管道。

据了解,呼和浩特市城发供热公司积极探索新技术在供热管道

维护工作中的运用,以十九中家属院为试点,引进非开挖管道修复技术,在有效处理供热管网“跑冒滴漏”,减少“城市拉链”现象的同时,也让综合工期缩短近70%左右。

据城发供热公司桥靠分公司

调度长田野介绍,该技术是非开挖防腐内衬技术,主要运用于类似被房屋压占的管道、市中心主要干道等,不便于开挖更换管道的地方。所用的软管内衬,由耐高温防腐层、加强织物层和保护层三层组成,通过专业的机械设备将软管内衬塞入原有的破损供热管道内部,随后对软管内衬进行空气打压,使其膨胀后与原来的管线内壁完美贴合,既没有改变原来的管径,又达到修复目的。修复好的管道使用寿命为50年,整个施工过程对周边市民的出行影响、噪声污染很小,效率也提高很多,也避免了对路面“开膛破肚”。

围挡两年多,诺和木勒地铁出入口工程啥时候完工?

新报讯(草原全媒·北方新报)

记者 刘惠 实习生 魏晓雪
王娜) 9月19日,有网友向本报热线反映,称凯德广场东北角有一处工程,已经围挡两年多了,迟迟不见完工,影响道路通行。

当天,记者来到鄂尔多斯东街

与锡林郭勒南路交会处、凯德广场东北角看到,有一处长约100米的施工围挡,从围挡外,可以看到一辆施工吊车正在作业。周边市民告诉记者,这处围挡已经设置很久,一直没有完工,对通行及商户的生意造成一些影响。

记者进入该工地询问工程进展。负责该项目的中铁十九局的一名管理人员告诉记者,这里正在进行的是诺和木勒站地铁2号出入口工程,已经围挡两年多了。之所以迟迟未竣工,是因为施工过程中遇到了地下水位高、地下管线复杂以

及疫情等多重因素影响,开挖三四米便涌水、涌砂,地下还有污水管道以及三根燃气管道,施工难度大。目前,工程已经完工一半,工人正加班加点施工,剩余部分暗挖工程及装修工程,预计年底完工并竣工通行。

退役军人、其他优抚对象优待证

功能强大: 兼具身份识别和金融功能,并可享受国家和地方相关优待政策。

专属优惠: 免收优待证相关银行卡工本费、卡年费、小额账户管理费、柜面/ATM/掌银跨行转账费等费用。

专享产品: 可享掌银“浓情拥军”专区内的专属理财、存款等产品服务。

绿色通道: 可享受全部营业网点优先服务。

客服专线: 可享“95599-8”贵宾及军人优抚服务专线。

浓情拥军