

## 数字足迹 “绩”忆犹新

文/草原全媒·北方新报记者 刘惠  
摄影/草原全媒·北方新报首席记者 牛天甲

2022年,地域辽阔、资源丰富的内蒙古,留下了哪些奋进的足迹,各行各业发生了怎样骄人的变化?今天我们来盘点2022那些“绩”忆犹新的数字,见证这一年的累累硕果。



全区经济平稳运行



内蒙古实现粮食产量“十九连丰”



呼和浩特地铁客运量突破1亿大关



煤电产量稳定增长

### 全区经济保持平稳运行

今年前11个月,面对严重疫情等多重挑战和超预期因素冲击,内蒙古高效统筹疫情防控和经济社会发展,全区经济总体延续平稳运行态势。

1~11月份,全区规模以上工业增加值同比增长8.7%,高于全国平均水平4.9个百分点;固定资产投资(不含农户)同比增长19.8%,高于全国平均水平14.5个百分点;社会消费品零售总额同比下降1.7%,低于全国平均水平1.6个百分点;居民消费价格(CPI)同比上涨1.8%,低于全国平均水平0.2个百分点。

### 780.1亿斤,粮食产量再创新高!

今年内蒙古粮食产量再创新高,粮食总产量达到3900.6万吨(780.1亿斤),位居全国第六,比上年增加12亿斤,连续5年保持在750亿斤以上。粮食播种面积达到6951.8千公顷,单位面积产量5610.9公斤/公顷。全区上下积极作为,千方百计保面积提单产,实现了粮食产量“十九连丰”,为国家粮食安全做出了内蒙古贡献。

### 进出口总额提前1个月超去年全年水平

2022年,内蒙古对外贸易克服了外部环境不确定性上升、外需放缓、订单外溢和疫情反复等各种困难和不利因素影响,1~11月份全区进出口额实现1334.9亿元,同比增长19.5%。全区进出口、出口、进口增速分别高于同期全国平均增速10.9、16.8、9.2个百分点。进出口总额提前一个月超去年全年水平,创历史新高,实现了历史新突破。

### 前11个月铁路发送货物2.4亿吨

1~11月,中铁呼和浩特局累计发送货物2.4亿吨,提前31天超2021年全年货物发送量。日均完成装车10946车,同比增加1339车,多次刷新单日装车纪录。尤其是在加强国际联运组织方面,大力拓展中欧班列开行线路,持续扩大二连浩特、策克、甘其毛都等铁路口岸过货量,前11个月,累计开行中欧班列2291列,有效助力“一带一路”建设。

### 呼和浩特地铁客运量突破1亿人次

8月8日19时17分,呼和浩特地铁迎来历史性的一刻,地铁1、2号线累计客运量突破1亿人次,单日客运量10.03万人次,年度客运量达到2473.21万人次,列车运行图兑现率、正点率均达到99.8%以上,成为呼和浩特地铁交出的又一次亮眼成绩。乘坐绿色、安全、便捷的地铁出行已经成为首府市民的新时尚。

### 内蒙古煤电油气产量稳定增长

作为国家重要能源基地,1~11月,内蒙古能源保供成效显著,煤电保持稳定增长。其中,内蒙古规模以上工业企业原煤产量10.7亿吨,同比增长12.1%,鄂尔多斯市、锡林郭勒盟和呼伦贝尔市原煤产量分别同比增长14.3%、12.1%和11.5%,合计占全区原煤产量的86.6%,上拉全区原煤产量累计增速11.7个百分点。

在煤炭保供的同时,电力企业保供也“开足马力”。1~11月份,全区规模以上工业企业发电量5831.8亿千瓦时,同比增长6.8%。主要发电品种保持良好增势,火力发电量、风力发电量和太阳能发电量分别同比增长6.6%、9.2%和9.5%,合计上拉全区发电量累计增速6.9个百分点。

此外,内蒙古加快油气开采项目建设,加速储量向产能、产量的转化,油气产量实现双增长。今年前10个月,全区原油产量129万吨、同比增长约33.9%,天然气产量251亿立方米、同比增长约4.4%。

2022年,内蒙古坚持稳中求进总基调,坚定不移走以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子,各项事业发展取得新的进展。日前召开的内蒙古自治区党委十一届五次全会暨全区经济工作会议明确提出,2023年要推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,采取更多惠民生、暖民心举措,让各族群众的日子越过越红火。

展望2023,内蒙古定能以新气象、新作为取得新成效、实现新突破。