

内蒙古:种牙全国最低价,还能走医保!

新报讯(草原全媒·北方新报记者 王利军) 记者从内蒙古自治区医疗保障局获悉,1月1日起,口腔种植类医疗服务项目纳入内蒙古医保支付范围,涵盖种植体植入、种植牙冠修复置入、口腔内植骨等22个口腔类医疗服务项目。

据了解,内蒙古医疗保障局经

过实地调研、项目映射比对、成本测算、实证分析,整合规范口腔种植类医疗服务价格项目。其中,新设立包括“种植体植入费”在内的15项口腔种植类医疗服务价格项目;停用22项现行口腔种植类医疗服务价格项目;调整27项现行口腔种植类医疗服务价格项目使用范

围。管理方式由市场调节价管理转为政府指导价管理,1月1日,新的收费项目和收费标准在全区同步执行。

经过前期测算,内蒙古三级公立医疗机构口腔种植类价格调控目标为3800元,为全国最低价。据统计,“种植体植入费”整合前平均

价格3162元,整合后价格为1500元,降幅53%;“种植牙冠修复置入费”整合前平均价格1857元,整合后价格为1100元,降幅40.76%。

另外,民营医疗机构实行市场调节,比照公立医疗机构,自行制定符合市场竞争规律和群众预期的合理价格。

内蒙古:学科类校外培训机构由2647家压减至2家

新报讯(草原全媒·北方新报首席记者 王树天) 1月1日,记者从内蒙古教育厅官方微信了解到,2022年,内蒙古“双减”工作取得扎实成效,校外培训机构治理成果不断巩固。学科类校外培训机构由2647家压减至2家,压减率为99.92%,非学科类校外培训机构实施分类管理,形成了多部门齐抓共管共治的工作格局。

内蒙古教育厅编制印发了12个学科义务教育阶段作业设计与实施指南,帮助教师提高自主设计作业能力,开展了义务教育阶段学校作业设计及管理优秀案例征集评

选活动。全面推广使用全国校外教育培训监管和服务综合平台,通过“互联网+监管”的方式,对校外培训开展常态化、精准化、智能化监管,为学生家长提供线上选课、报名、交费、退费等服务。举办全区教育系统校外教育培训行政执法专题培训班,成立校外教育培训专家委员会,为规范校外培训机构培训行为提供支撑保障。以联合执法检查、明察暗访、跟踪蹲守、随机突击检查、旗县交叉检查、“双随机一公开”“四不两直”等方式加大巡查执法力度,累计开展联合执法检查4340次,累计查处各类违规培训行为1107起,形成了有力的震慑效应。

此外,内蒙古还出台了《2022年“双减”督导工作方案》,持续强化政府责任。组织全区中小学生广泛开展寒暑假“双减”在行动——假期欢乐多主题系列活动,引导中小学生暑期多参与社会实践和体育美育劳动教育实践活动,促进学生德智体美劳全面发展。

太子城至锡林浩特铁路 全线开工

新报讯(草原全媒·北方新报首席记者 查娜) 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2022年12月31日,太子城至锡林浩特铁路崇礼至黑城子段开工建设,分段建设的太子城至锡林浩特铁路全线开工。

太子城至锡林浩特铁路连接冀北和蒙东地区,线路起自崇礼铁路太子城站,向北经河北省张家口市、内蒙古自治区锡林郭勒盟,引入锡林浩特至乌兰浩特铁路锡林浩特站,全长392公里,为国家I级电气化铁路。全线共设太子城、崇礼、张北、沽源县、太仆寺旗、塞北管理区、黑城子、正蓝旗、阿都呼都格、桑根达来北、乌日图、白音库伦、灰腾梁、贝力克、锡林浩特15座车站,其中崇礼、张北、沽源县、太仆寺旗、塞北管理区5座车站为新建车站,其他为改扩建车站。

太子城至锡林浩特铁路分三段建设,其中太子城至崇礼段长16公里,已于2022年1月建成通车;黑城子至锡林浩特段为既有铁路,长241公里,正在进行电气化改造;此次新开工的崇礼至黑城子段长135公里,设计时速160公里,建设工期3.5年。

太子城至锡林浩特铁路建成后,将进一步完善河北北部和内蒙古东部地区路网结构,与京张高铁、集宁至通辽铁路、锡林浩特至乌兰浩特铁路等多条线路连通,极大便利沿线人民群众出行,对加强内蒙古东部地区和京津冀地区联系交流,全面推进乡村振兴,推进城乡融合和区域协调发展,具有十分重要的意义。

截至2022年12月31日
草原全媒
下载用户达到
820万



快乐徒步

1月1日,呼和浩特市市民在劳动公园快乐徒步。当日,由内蒙古自治区社会体育服务中心主办的中国体育彩票杯2023内蒙古新年徒步健身大会在这里举行。据了解,本次活动全程5公里,旨在激发群众参与全民健身的热情,培养积极健康的生活方式。

摄影/草原全媒·北方新报首席记者 牛天甲