

春节,他们坚守岗位!

文·摄影/草原全媒·北方新报记者 张巧珍

新春走基层

新春佳节,正是阖家团圆的美好时刻,在万家灯火的背后,离不开一些特殊群体的温情守护:负责边境安全的移民管理警察,运送旅客的铁路人,保障乘客便捷出行的公交车司机,维护环境卫生的环卫工……因工作需要,他们节日“不打烊”,坚守在各自岗位,共同守护万家团圆。

将忠诚镌刻在边境线

“今天是新年第一天,执勤任务主要是对边境一线基础设施、山口、通道、空闲房屋进行清查……”大年初一清晨,迎着新年的第一缕曙光,阿拉善边境管理支队乌力吉口岸边境派出所所长于凤东组织民警对边境重点地段开展巡逻踏查。

乌力吉口岸位于阿拉善左旗最北端,与蒙古国查干德勒乌拉口岸遥相对应,是内蒙古设立的第十八个口岸。派出所成立于2017年,仅有6名民警,承担着10公里中蒙边境线和18.4平方公里边境管理区的治安维稳和边境管理任务。口岸建设初期的5年间,民警们克服缺水缺电无网络的艰苦条件,在两个集装箱里办公、生活,坚持为群众办实事、解难题,筑起边境线上的安全屏障。

荒凉浩渺的戈壁滩上寒风刺骨,零星的几座建筑在接近零下30摄氏度的严寒下矗立着,没有鞭炮声,没有烟火气,倘若不是红灯笼、春联的映衬,很难想象当下正是春节期间。每年春节,乌力吉口岸边境派出所都要保持三分之二的警力在岗在位,坚持轮值勤务,对边境线巡逻踏查,严防走私、偷渡等违法犯罪行为发生。今年也是于凤东在所里度过的第四个春节。

于凤东妻子李晓华今年带女儿来陪丈夫过节,她在接受记者采访时说:“守边亦是守家,今年我们在这里过节,带孩子体验巡逻踏查任务,既是爱国主义教育,又是神圣使命,感到无上光荣。”



边境线踏查



帮助旅客提行李

连续7年列车上过春节

“下车时请注意脚下”“站台滑,请大家慢一些,不要拥挤”……1月25日,大年初四,当列车抵达二连浩特时已经夜幕低垂,列车员陈涛顶着冷风,正引导旅客安全下车。陈涛是中国铁路呼和浩特局集团有限公司包头客运段6856次列车的列车员,今年是他连续第七年在岗位上过春节了。

6856次列车在呼和浩特和二连浩特之间穿梭,途经白音查干、乌兰哈达、赛罕塔拉等28个小站,因逢站必停,被广大农牧民称为草原上的“慢火车”。为让沿途农牧民能够顺利回家过节,陈涛和同事们坚守岗位值班。每天6时30分,陈涛起床简单洗漱后赶到车站,7时30分准时出现在列车上。为防止旅客误乘或坐错车次,列车启动前,陈涛要做好验票工作,还要时时注意旅客状态,防止踩空受伤,遇有行动不便的旅客,他就帮助寻找车厢。

陈涛说,虽然也想回家团聚,但既然选择了这份工作,就一定要干好。



清运垃圾

守护城市靓丽风景

1月25日5时许,生活垃圾清运车驾驶员周瑞卿穿上厚厚的棉服,冒着零下23摄氏度的严寒,像往常一样出现在呼和浩特市赛罕区环卫服务中心佳城公司嬉水转运站,清扫、装车,5时30分驾驶生活垃圾清运车准时出发前往垃圾无害化处理场,开始一天的垃圾清运工作。

嬉水转运站负责东至展览馆东路、南至大学东街、西至兴安南路、北至新华大街整个区域的垃圾清运工作,周边有200多个小区,日清垃圾30吨。春节期间城区生活垃圾量增多,为避免垃圾积存,嬉水转运站提高垃圾处理力度,确保日产日清,这意味着周瑞卿的工作量比平时要多。

从嬉水转运站到垃圾无害化处理场,往返一趟需要50公里。排队、卸车,然后再返程,周瑞卿平均每天要跑5~7趟,大部分时间都是在路上度过。

“这是我第三年在岗位上过年了。作为一名环卫工作者,我的任务是让大家过一个干净整洁的春节。干了这份工作,就要担起这份责任。”周瑞卿说。

17年春节在岗保障出行

打扫卫生、消毒、检查车辆是否缺电漏油、轮胎是否有气……1月27日5时40分,呼和浩特公交五公司92路公交车司机张文俊早早来到岗位上,做完一系列安全检查工作后,于6时10分驾驶公交车驶离停车场。今年春节,他每天照常上班,这是他第17个没有休息的春节了。

“过年好!欢迎乘坐92路公交车,上车的乘客请扶好站稳……”春节期间,张文俊向每位乘客热情地打招呼,并提醒乘客注意安全。92路公交车从北二环公交五公司发车,途经阿尔泰游乐园、润宇家居、十四中、长乐宫、万达、摩尔城等共28个站点,终点站是大青山红色文化公园,全程近30公里。行驶中,张文俊会碰到各样的人和各种突发状况,有的坐错车,有的落下东西,有外地游客迷路了……这时,张文俊会尽全力帮助他们解决问题。

收车回到家已经是晚上9点多了,妻子拿出包好的饺子煮了一份放在张文俊面前,他狼吞虎咽吃起来,虽然一个人吃饭显得有些孤单,但有家人的陪伴心里仍是踏实而温暖。

张文俊说:“我是一名公交车司机,更是一名共产党员,这个时候必须冲锋在前。尤其是在节假日期间,更应承担起这份责任,为乘客们提供便捷的出行服务。”

(部分图片由受访者提供)



检查车况