

呼和浩特:主干道“断头路”今年全部打通

新报讯(草原全媒·北方新报)

记者 郑慧英) 2月11日,记者从呼和浩特市住建局了解到,今年住建局确定了10项主要工作目标:“一横两纵四环”高架路网体系全面建成;城区打通“断头路”任务过半,主干道“断头路”全部打通;城区道路通达性全面提升;污水处理能力不足、标准不高问题得到彻底解决;大唐托电、金山电厂“引热入呼”工程建成投用;“半拉子”工程全部完成销号;“保交楼”任务全部完成;恒大风险项目全部复工复产;无物业小区实现动态“清零”;城区主要积水隐患全部消除。

为实现城区综合路网体系更加完善,今年,呼和浩特市将完成

三环路、金海路东西延伸段、巴彦路南北段、东客站北广场等高架桥收尾工程。打通城区呼伦南路、巴彦南路最后两条主干道“断头路”和城区36条微循环“断头路”,实现城区打通“断头路”任务过半。实施腾飞路上跨南二环、万通路下穿南二环和金海路新增匝道等3项交通枢纽工程,城区道路通达性全面提升。完成53条新续建道路工程,毫沁营和伊利现代智慧健康谷等区块路网配套“短板”问题得到有效解决。

在不断补齐城区基础设施短板方面,开工建设引黄入呼三期工程,建成投用托清再生水长输管线工程,构建“引进黄河水、送出中

水”的供水格局。公主府污水处理厂完成技改,科技城污水处理厂建成投用,喇嘛营污水处理厂开工建设,城区污水处理能力不足、标准不高问题将得到彻底解决。

对运行20年以上的139公里墨铸铁老旧燃气管网和5.1万户户内立管进行改造,3月底前城区所有瓶装液化气全部安装报警器,全面降低城市燃气运行风险隐患。金山电厂二期4000万平方米和大唐托电2000万平方米清洁热源全部投产使用,完成34公里城区供热管网互联互通,城区“多源一网”供热格局基本形成。

为推进城市生态环境质量全面提升,结合北方地区冬季清洁取暖项目,完成禁燃区外5.46万户散煤治理;完成城区9处、20台燃煤锅炉热源替代,实现呼伦路以西城区燃煤锅炉热源全部替代。结合海绵城市示范城市,完成大黑河郊野公园立法工作,做好大黑河东段、军事公园、八拜湖等生态环境治理工程,150平方公里大黑河郊野公园生态绿地基本成型。

在完善城市住房保障体系建设方面,用足用好“保交楼”专项借款,确保重点风险项目及时复工、按时交房。在完成10072套保障性租赁住房投入使用的基础上,再筹集3000套以上,保障新市民、青年住房需求。

同时,要确保“半拉子”工程全部销号并盘活使用,千方百计推进20个“半拉子”工程,按照市政府推进“半拉子”工程方案要求,6月底前全部销号。通过对“半拉子”工程的销号、建成和盘活使用,让闲置资源高效用起来。

在解决好群众“身边事”方面,今年将通过实施309个老旧小区改造、完成小区物业管理立法、推动无物业小区动态“清零”,提升群众居住环境和物业服务水平。完成城区28条主次干道“五乱整治”专项行动和140条背街小巷改造,改善城市形象和群众出行条件。谋划实施至少一万个充电桩和一批立体停车场等项目,为群众提供出行便利。完成64处城区主要积水点改造,全面消除城区积水隐患。

呼和浩特拟投资2.9亿 修复大黑河蒙牛大桥至103省道段河道

新报讯(草原全媒·北方新报记者 刘 惠)

2月11日,记者从呼和浩特市公共资源交易平台获悉,呼和浩特市拟投资2.9亿元对大黑河蒙牛大桥至103省道段河道进行修复。

据介绍,大黑河蒙牛大桥至103省道段河道修复工程已经在呼和浩特市水务局备案。工程所需资金全部来源政府投资,工程计划投资29312.44万元。该工程实施范围为大黑河蒙牛大桥至103省道段,位于呼和浩特市玉泉区和土默特左旗行政区划内,总长12.787千米。工程主要建设内容包括交通道路提升工程(含堤顶道路拓宽、上堤道路恢复、坡面防护、修建漫水路)、主槽开挖疏浚(含修建生态堰、埋设生态补水管)及生态修复工程等。

其中包括:左岸堤顶道路拓宽长度12.787千米,堤防培厚至8米顶宽,堤顶设置混凝土路面,宽6米;主槽开挖5千米,底宽30米,修建生态堰8座,埋设HDPE生态补水管4.2千米,修建漫水路下埋管6处;生态修复面积109公顷。

这些公交线路优化调整

新报讯(草原全媒·北方新报记者 郝儒冰)

2月10日,记者从呼和浩特市公交公司了解到,为进一步优化线网,拟定近期调整21路、34路,合并107路与127路为一条线路。

其中,21路由原新华西街发车调整为公交一公司发车,经新华西街、阿吉拉沁北路至光明大街,按原线行驶至卷烟厂住宅新区后,经兴安南路、昭乌达路、乌海东街、文博路至师范大学附属第二中学。

34路由火车站发车后,按原线行驶至赛罕区教育局,沿兴安南路至西喇嘛营,不再途经阿拉坦大街及内蒙古日报社以南路段。

107路按原线行驶至南台什村南后不再进村,沿新修道路向西至乌兰巴图村。

◎速读

记者从呼和浩特市公安局交管支队了解到,从2月9日起,在全市范围内全面取消多用途货车(皮卡车)进城通行限制,多用途货车(皮卡车)享有小型普通客车同等通行权利。(艾文涛)

