

怎样走出新能源汽车充电难窘境？

充电设施覆盖率为34.8%。

政策出台按下快进键

内蒙古地域辽阔,冬季寒冷,公路里程较远,如果充电桩布局距离较远,冬季能不能跑下来,将是一个问题。34.8%的覆盖率是否满足需求,尚需探讨。

随着新能源汽车保有量的逐年增加,《内蒙古自治区加快充换电基础设施建设实施方案(2021~2025年)》等多项政策措施相继出台,目前内蒙古已建成并投入使用公共充电桩8200余个。

日前,呼和浩特市住建局确定的今年工作目标中,包括全市计划建设7000个公共充电桩,主要分布在市区内的公共停车场、居民小区、学校、医院、机关单位和开发区。

“根据相关政策,我们规定公共停车场配套建设充电基础设施的车位占总车位的比例达到10%以上,新建居民小区配套机动车停车位100%建设电动汽车充电基础设施或预留建设安装条件,与主体建筑同步设计、施工、验收,对具备条件的老旧小区改造时要增加停车位、建设充电桩。”2月7日,内蒙古自治区住建厅二级巡视员谭林在内蒙古推动工业调整优化升级新闻发布会上表示,内蒙古正在协调推动区内各盟市的新能源汽车充电基础设施建设,部署各地加快编制充电基础设施建设布局规划,加强与能源、电力部门沟通协调,加快配套电网建设改造工作。

谭林表示,自治区住建厅制定了《推动呼和浩特市城市新能源汽车充电设施建设试点行动方案(2022~2023年)》,指导呼和浩特市开展试点行动,研究采取统建统管、自建统管、自建自管的建设经营管理模式,重点在居住社区、城市公共停车场、机关企事业单位和产业(物流)园区等4类场所先行试点建设新能源汽车充电基础设施,相关布局规划和设计方案编制工作基本完成,项目选址全面展开,具备电力保障条件的项目大部分已完成,智能化运营管理平台建设已同步推进。

系列政策的出台,推动充电基础设施建设按下“快进键”,给新能源汽车车主带来了利好消息。

针对新能源汽车充电难的问题,有业内人士表示,首先要加快充电设施建设,尤其是快充充电桩布局速度;其次要扩大充电设施布局范围,让充电设施走向乡村与国省道;还要加强充电设施管理,杜绝燃油车占位等现象。

通过调研采访,我们认为,在内蒙古自治区的高速路上跑车,对充电桩覆盖率的需求是刚性而迫切的,这个症结,需要有效破解。

文·摄影 / 草原全媒·北方新报记者 郑慧英



公共充电站逐年增多

来电新能源科技有限公司运营总监陈丽敏建议,推动小区充电桩建设,还需要各方助力,让百姓绿色出行之路更加畅通。

充电站分布不均

随着呼和浩特市新能源汽车不断增多,公共充电站的建设力度也在不断加大。2月10日,记者对呼和浩特市新能源汽车充电桩布局情况进行了调查采访。

当日上午,记者来到位于银河南街与阿尔山路交会处高架桥下北侧的电动汽车公共充电站,看到这里共设置了6个充电桩,可同时满足12辆新能源汽车充电。正在给爱车充电的张先生告诉记者:“前两年我就买了这辆新能源汽车,但那几年市区的公共充电桩比较少,充电不太方便。不过从去年开始,问题有所缓解,因为这座新建的公共充电站离我家不远,方便了不少。”

据了解,呼和浩特市电动汽车公共充电站主要由呼和浩特市燃气热力有限公司、呼和浩特青城特来电新能源科技有限公司等企业投资建设,也有个别商家及加油站建设的电动汽车公共充电站。

“目前,我们公司已建成投运水岸小镇充电站、格尔图充电站等17座新能源充电站,可满足240辆车同时充电。今年计划新建的10座公共充电站均已完成电力报装及现场踏勘,目前正在施工中。”2月13日,呼和浩特市燃气热力有限公司新能源分公司经理席雪冬在接受记者采访时表示,该公司计划在2025年之前建设公共充电站55座。

“虽然市区也新建了不少公共充电站,但是我家周围没有,每次充电四处‘打游击’。”家住呼和浩特市回民区的冀先生告诉记者,他在充电时偶尔会遇上车多排队及燃油车肆意占位导致充电桩不够用的情况,所以他常常选择夜晚充电。

记者从呼和浩特市住建局了解到,截至2023年1月底,全市已建成各类公共充电桩2233个,主要

分布在城市中心区域、居民小区、机关单位、商圈和二环路沿线附近,可以满足一部分新能源汽车的充电需求。但是充电桩数量少、分布不均匀,且时常存在燃油车占位及充满电不挪车的现象,令很多新能源汽车车主饱受困扰。

多数车主不敢跑长途

去年,刚刚参加工作的赵女士购买了一辆新能源汽车。夏天充满电续航里程约为400公里,冬天续航里程约为280公里。今年春节前,准备回老家乌海过年的赵女士犯了难:如果开车走高速会面临充电不方便、充电时间长的问题,走到半路没电了咋办?想来想去,赵女士做了充足的准备决定尝试一下。她怀着忐忑的心情从呼和浩特市给车充满电出发了,中途在包头和临河服务区先后充了两次电。幸运的是,赵女士中途没有出现排队等桩的情况,500多公里的路程花了8个多小时,比燃油车多花了2个多小时。

记者采访中了解到,与赵女士的大胆相比,许多新能源车车主买车以市内代步为主,很少跑长途。燃油车花几分钟加满一箱油可以跑500公里,而纯电动汽车跑500公里,其充电时间成本太高,而且中途充电桩少、充电拥堵等不确定性因素导致许多人不敢驾驶新能源车跑长途。

按照《内蒙古自治区2023年坚持稳中快进稳中优进推动产业高质量发展政策清单》要求,内蒙古将加快公路服务区充电基础设施建设,力争实现除高寒高海拔以外区域的高速公路服务区和具备条件的普通国省干线公路服务区能够提供基本充电服务。

2月16日,记者从内蒙古交通运输厅了解到,为破解高速公路新能源汽车充电难题,内蒙古高路公司先后完成呼和浩特西、兴和、卓资山、哈素海、包头、苏木山、十八台、响沙湾、临河、乌海10对服务区20座公共充电站的建设,共设充电桩84个,开通运营高速公路服务区

如今,新能源汽车产业发展已经进入快车道,新能源汽车以绿色环保、能耗成本低、科技感强等特点受到越来越多消费者的喜爱。

过去3年,呼和浩特市新能源汽车的逐年新增数量为1201辆、2653辆、6285辆。截至2022年底,内蒙古新能源汽车(不含城市公交车)保有量达到5.6万余辆,其中呼和浩特市1.45万辆,位居全区首位。然而“买车容易充电难”这一问题,让不少消费者对购买新能源汽车态度犹豫。如何破解这一痛点?近日记者进行了调查走访。

小区安“桩”难

考虑到新能源汽车不仅环保、能耗费用低,而且经销商还给免费安装充电桩,家住呼和浩特市玉泉区水语青城小区的李女士2022年底打算购买一辆新能源汽车。可是当她询问物业才得知,小区禁止安装充电桩,只好改买了一辆燃油汽车。

去年4月,家住呼和浩特市金宇星城的张先生购买了一辆新能源汽车。由于小区不能安装充电桩,他只好选择在家或单位附近的公共充电站充电。“我的车型是油电混动版,充满一次电冬天的续航里程为100公里,夏天的续航里程为120公里,两天就得充一次电。”2月11日,张先生告诉记者,新能源汽车什么都好,唯一不方便的就是充电,充满一次电耗时50分钟,遇上车多还需要排队。

如果在小区停车位安装私人充电桩,无疑更方便,且充电成本非常低。但是记者在采访中了解到,一些老旧小区没有固定停车位,无法安装充电桩。还有一些小区物业公司以可能存在安全隐患、配电容量不够等为由,不允许安装充电桩,这让许多新能源汽车车主叫苦不迭。

对于车主在小区内安“桩”难的问题,呼和浩特市住建局一位相关负责人表示,目前没有相关政策文件支持,只能由业主与小区物业协调解决。

记者了解到,从2022年开始,呼和浩特青城特来电新能源科技有限公司免费为有需求的小区安装充电桩。截至目前,该公司已为美佳花园、富邦小区、新村家园一期、新村家园二期等十多个小区安装了192个充电桩,方便居民在家门口充电。

2月10日,记者在美佳花园小区看到,小区的部分停车位上已经安装了充电桩。“如今在小区就能给汽车充电,既方便又实惠。”王女士开心地对记者说。

“如果所有小区都可以配套一部分充电桩,那就能极大缓解充电难的窘境。”采访中,许多新能源汽车车主道出了心声。

“目前一些小区因物业不配合、持观望态度,导致小区安装充电桩进度滞后。”呼和浩特青城特