

# 白塔火车站遗址或将被重新设计保护利用

新报讯(草原全媒·北方新报)

记者 马丽侠) 近日,呼和浩特市文化旅游广电局召开白塔火车站遗址保护利用设计和有关文物大遗址建设研讨会,并邀请了相关专家设计团队实地对白塔火车站(旧址)、丰州故城博物馆展陈建设情况进行认真、细致的调研。

据了解,白塔火车站(原名白塔车站)是我国自主营建的第一条铁路——京绥铁路沿线三级车站,

也是目前内蒙古地区保留至今的近代重要工业遗产之一。白塔火车站周边历史风貌保存较好,整体格局清晰,建筑材料、风格等保持原有面貌。该车站是京绥铁路发展、变化的历史见证,曾对内蒙古中西部地区的经济、社会发展起到过十分重要的作用。

专家团对白塔火车站文物本体之外以及周边建筑、周围环境面貌进行了详细的勘察调研后认为,

白塔火车站旧址是呼和浩特地区重要的近现代工业遗产,历史风貌保存较完整,对下一步文化旅游融合发展有无限的潜力。

随后,呼和浩特市文化旅游广电局召开专题研讨会,认真听取了故宫文化遗产保护有限公司王珂研究员的调研情况汇报,并传达了市委、市政府领导对呼和浩特市地区大遗址等重要文物文化遗产保护利用的最新指示精神。大家一

致认为,呼和浩特市是国家历史文化名城,重要不可移动文物云集,如:大窑遗址、丰州故城、和林格尔土城子遗址、东胜卫故城、白塔火车站、海生不浪遗址等。近几年,呼和浩特市文物保护工作正在稳步推进,但是大遗址保护与文化旅游融合工作刻不容缓,必须加快推进重要文化遗产的保护与利用工作,因地制宜,让其“活”起来、“火”起来。

## 两条互通工程完成节点性工作

新报讯(草原全媒·北方新报)

首席记者 王树天) 3月21日,记者从呼和浩特城市交通投资建设集团有限公司了解到,连日来,G5901伊利健康谷互通工程路面工程圆满完成,G6科尔沁互通立交工程开展跨高速钢箱梁架设作业,两条道路交通项目均完成了阶段性节点工作。

G5901伊利健康谷互通工程方面,截至目前,已经圆满完成全部路面施工工程。G5901伊利健康谷互通工程作为市重点工程,项目建成后自伊利现代智慧健康谷规划工业区上(下)绕城高速不到1000米,实现了该区域与高速公路的快速衔接。

G6科尔沁互通立交工程方面,A匝道上跨高速C段第一片钢箱梁吊装到位。此次钢箱梁架设作业,不仅为后续钢箱梁吊装施工起到了一个良好的开端,也为通车奠定了坚实基础。G6科尔沁互通立交工程项目概算总投资5.07亿元,用地37.02公顷。新建匝道总长约3.976公里,设计速度40~50千米/小时。新建匝道收费站1处,匝道桥3座,采用沥青混凝土路面,桥涵设计荷载公路-I级。

## ◎速读

●近日,呼和浩特铁路公安处成功破获一起帮助网络信息犯罪活动案,并依法对违法行为人陈某处以行政拘留10日、罚款5000元的行政处罚。据了解,旅客侯先生报警称其乘坐列车前往呼和浩特途中被他人以刷单返利方式诈骗4965元。呼和浩特铁路公安处乘警支队客车刑警大队接警后迅速展开侦查,根据转账信息锁定账户使用者为福建省漳州市的陈某,后在漳州市公安局的配合下将陈某抓获,陈某对其违法行为供认不讳。(赵振辉)



## 机场高速三环互通首节钢箱梁架设成功!

新报讯(草原全媒·北方新报记者 郝儒冰 通讯员 关瀚峰) 3月21日9时,S43呼和浩特机场高速公路项目三环互通首节钢箱梁架设成功,标志着项目施工步入崭新阶段。

据了解,三环互通钢箱梁施工是项目的关键控制性工程之一,钢箱梁共计22跨,重7167吨。钢箱梁首节的成功架设(如上图),为后续架设工作的顺利开展积累了宝贵经验,为保障项目顺利完成各项节点目标奠定了坚实基础。为确保实现2023年9月底S43机场高速与巴彦淖尔路、三环快速路互联互通,机场高速公司组织项目各参建单位,积极协调相关部门进行交通导改,确保了本次吊装方案顺利实施。



## “大话西游”

3月22日,在赛罕区第三幼儿园院内,孩子们看到这几个西游记仿真绿雕后开心不已。据介绍,本月大班孩子的学习主题就是“大话西游”,并且还排练了“大话西游”儿童剧。据了解,内蒙古道德模范杨岭向幼儿园捐赠了一组西游记人物仿真绿雕,让孩子们与师徒四人有了更“亲密”的接触。

摄影/草原全媒·北方新报首席记者 牛天甲



我心中的气象 摄影/张岑