

我国口粮自给率超100%

人均粮食占有量483公斤

新华社消息 国务院新闻办近日举行“权威部门话开局”系列主题新闻发布会，国家粮食和物资储备局有关负责人介绍了“保障粮食安全，端牢中国饭碗”的有关情况。目前，我国口粮自给率在100%以上，人均粮食占有量483公斤，高于国际公认的400公斤粮食安全线。

国家发展和改革委员会副主任、国家粮食和物资储备局局长丛亮介绍，目前国家粮食安全保障更加有力：

粮食生产稳定发展。坚决守住18亿亩耕地红线，累计建成10亿亩高标准农田，粮食生产实现“十九连丰”，总产量连续8年保持在1.3万亿斤以上；口粮自给率在100%以上，谷物自给率在95%以上，人均粮食占有量483公斤，高于国际公认的400公斤粮食安全线。随着新一轮千亿斤粮食产能提升行动深入实施，粮食生产基础将更加坚实。

粮食市场运行平稳。近年来，

国际粮食市场波动较大。与之相比，我国粮价总体保持平稳，粮食市场始终保持充足供应，有效满足了人民群众消费需求。

粮食流通高效顺畅。持续加大仓储物流现代化建设，全国标准粮食仓房完好仓容近7亿吨，仓储条件总体达到世界先进水平，粮食物流网络更加健全。粮食储备体系进一步完善，政府粮食储备数量足、质量好，36个大中城市主城区和市场易波动地区成品粮油储备

已经达到15天以上，有效发挥了守底线、稳预期、保安全的关键作用。

应急粮食保障直接关系群众生活和社会稳定。丛亮表示，我国基本建立了涵盖储运、加工、配送、供应等全链条的粮食应急保障体系。

到2022年底，全国共有粮食应急加工企业6584家、应急储运企业4846家、应急配送中心3542家、应急供应网点56495个。应急加工能力每天可达到164万吨，能满足全国人民2天的需要。



5月8日，张连琴和女儿李昕伟在教室内听课。

“我的同桌是妈妈”

在辽宁省兴城市红崖子镇初级中学九年四班教室里，第一排最靠窗的位置，一个个子矮小、两鬓霜白的中年女子在认真听讲，她不是老师也不是学生，而是学生李昕伟的母亲张连琴。

55岁的张连琴家住兴城市红崖子镇梁家屯村，女儿李昕伟患有听力障碍，只能靠唇语“听课”。自她上小学起，张连琴就成女儿的同桌，风雨无阻几乎没落过一节课，陪伴女儿学习，充当女儿了解外界的“耳朵”。

“我是一心想，不管吃多大苦，我得让她和正常人一样生活。”张连琴说。走进张连琴的家，60多平方米的小屋墙上挂着的一张张女儿的奖状和图画。他们家里并不富裕，丈夫右手有残疾，在浴池打工谋生。种地、做家务、照顾孩子及年迈生病的婆婆等都落在张连琴一个人身上。

2015年4月，李昕伟在沈阳接受了人工耳蜗手术，同时开始看口型学说话的训练，但由于李昕伟的听力辨别度差，学习过程十分艰辛。但张连琴没放弃，一直利用课余时间的女儿进行语言训练。在母亲的努力陪伴和耐心帮助下，尽管吐字不够清晰，李昕伟已经能够说出很多话。李昕伟告诉记者，她的梦想是成为一名服装设计师。“妈妈种了半辈子地，从没穿过裙子，总是穿着那件旧的灰色外套，我想给妈妈设计一条中式、复古的裙子，让她也漂漂亮亮的，为自己而活。”

(据新华社报道)

山西省兴县发生一起重大刑事案件 致7死11伤

新华社消息 记者从山西省兴县政府新闻办公室了解到，5月13日14时许，兴县奥家湾乡发生一起重大刑事案件。接报后，公安机关全力开展案件侦查工作。经初步查明，犯罪嫌疑人郭某亮(男，27岁)因感情纠纷在奥家湾乡沟门前村将郭某英(女，21岁)致伤，将裴某英(郭某英的婆婆)、蒋某龙(郭某英的丈夫)、蒋某宸(郭某英的儿子)杀害。随后，郭某亮驾驶一辆白色小轿车逃窜，将1名出警人员和13名行人撞倒。截至目前，该案件共致7人死亡，11人受伤。

目前，犯罪嫌疑人已被警方抓获，案件正在进一步侦查中。

(柴 婷 原 勋)

为救近800斤老太太，出动60多人还拆了墙！

新华社消息 法国东部城市斯特奈10日组织了一支60多人的救援队伍，将一名重391公斤的老太太从家送到医院。为把老人移到特制救护车上，救援人员拆除了老人家中的部分墙体。

据法国电视三台报道，老太太60多岁，美国籍，在斯特奈侨居了20年，患肥胖症，先前一直拒绝就医。

40名消防员10日一早来到老太太家，拆除老人家中部分墙体。参与救援的还有至少20名医生、护士、警察等人员。

救援人员把老人转移到一辆特大救护车上，送往南锡一家医院。救护车从比利时借来，用卡车改造，专门用于运送肥胖患者。

经过大约3小时车程，老人到达医院。她对救援人员表示感谢。

据法新社报道，从开始拆墙到把老人移到救护车上用了将近1小时，但几个月前就开始制定行动计划。

(欧 飒)



“空中列车”，太科幻了！

列车悬挂在轨道下方，从人们头顶飞驰而过，这样的科幻场景，最近在武汉东湖新技术开发区成了现实。记者近日从武汉光谷交通建设有限公司获悉，正处于综合联调和试运行阶段的光谷空轨旅游线进展顺利，待通过综合运营安全评估并报上级部门批复同意后，即可开通试运营。

空轨，专业名称为“悬挂式单轨列车”，是一种新型中低运量轨道交通制式。空轨列车车体悬挂于轨道梁下方凌空“飞行”，被称为“空中列车”。它具有不占用地面路权、环境适应性强等优点，兼具通勤和观光功能。

摄影/新华社记者 肖艺九