

如今,随着新能源汽车的快速发展,不少新能源巡游出租车也挂牌上路,走入人们生活。为进一步支持内蒙古新能源巡游出租汽车推广应用,今年7月,内蒙古交通运输厅联合财政厅统筹考虑全区发展实际,对2022年印发的《“十四五”推广应用新能源巡游出租汽车奖补实施细则》的部分内容进行修改,优化奖补资金申请程序,加大力度扶持换电模式发展。在购车补贴方面,巡游出租汽车经营者购买充电版新能源汽车,每车补贴4万元;购买充换电兼容且实际以换电模式运营的汽车,每车补贴4.5万元。新的《奖补细则》政策出台后,内蒙古的新能源巡游出租车推广情况如何?记者日前进行了采访。



# 更换购置新能源出租车,有补贴!

文·摄影/草原全媒·北方新报记者 郑慧英 郝儒冰

### 补贴标准是这样的

“更新新能源巡游出租车,每辆内蒙古补贴4万元,鄂尔多斯市再补贴2.5万元。同时,新能源巡游出租车绿色环保,且费用低,相比燃气出租车,每天跑300多公里能节省30多元。”近日,鄂尔多斯市翔远出租公司总经理徐栋在接受采访时表示,公司拥有100辆出租车,目前已更新10辆新能源巡游出租车,计划年底更新数量达30辆。

为加快推进新能源出租汽车推广应用,构建绿色发展交通体系,今年2月,鄂尔多斯市交通运输局印发新能源出租汽车推广应用配套奖补办法的通知,明确对2023年当年到期更新的巡游出租汽车,在自治区补贴基础上,给予实际出资方每辆车1.5万元补贴;提前一年更新的,给予每辆2万元补贴;提前两年及以上更新的,给予每辆2.5万元补贴。截至目前,鄂尔多斯市已经更新190辆新能源纯电动巡游出租汽车。

作为内蒙古重点支持巡游出租汽车电动化发展的城市之一,在自治区补贴基础上,赤峰市也制定了《赤峰市中心城区提前更新新能源巡游出租汽车奖补实施细则》。根据该细则,出租车经营者还可获得最高1.8万元的补贴。截至9月11日,赤峰市已更新新能源巡游出租车291辆。

“能享受到两项补贴,这对我们司机来说是好消息。我正准备更新一辆……”看到这么大的补贴力度,赤

峰市出租车经营者毕先生非常心动。

### 积极建设充换电站

记者从呼和浩特市交通运输局了解到,作为全区新能源出租汽车推广应用重点城市,呼和浩特市积极应对,引导国有企业利用自有场站优势参与建设充换电站,鼓励优质社会资本建设充换电站,新能源出租汽车推广、充换电站建设“齐步走”,助力美丽青城绿色低碳发展。

据介绍,呼和浩特市交通运输系统对“十四五”期间新能源巡游出租汽车推广应用及充换电站建设布局进行筹划,确定公车公营巡游出租汽车全量推广新能源车型,鼓励和引导个体经营的巡游出租汽车和网约车自主更换新能源车型的推广目标。“十四五”末,呼和浩特市13家企业共2601辆公车公营巡游出租汽车将全部更换为新能源车型,占巡游出租车总量的35.99%。

截至目前,呼和浩特市已有875辆巡游出租车更新为新能源车型并上路营运,另有392辆巡游出租车签订了购车合同,更新新能源巡游出租汽车数量居全区第一。

呼和浩特市交通运输局的工作人员告诉记者,目前,首府已建成充换电站5座,每站日均服务车辆换电可达700次,目前在建换电站3座。

### 智能操作3分钟换电

对新能源巡游出租车经营者

来说,充换电是首要考虑的问题。记者在采访中了解到,目前,鄂尔多斯市已有两座换电站投入使用。位于康巴什区的东湖湾换电站,每日可连续服务新能源纯电巡游出租车140辆左右。换电站整体采用底部换电模式,全程由机器人智能操作,补能时间由以前充电的两三小时降低至3分钟。位于东胜区的凯枫新能源换电站采用集装箱设计,按功能分区布置,每日能连续为300辆新能源出租车换电补能。司机仅需下载APP进行车辆注册并充值,之后在换电站根据语音提示进行换电补能,操作简单快捷。

“听说有补贴政策,今年夏天我也购买了一辆新能源巡游出租车,不仅成本低,换电也方便。”记者在采访时,鄂尔多斯一名司机说。

“鄂尔多斯市将持续发挥奖补政策引导作用,持续完善充换电设施建设布局,满足新能源出租车换电需求,激励引导出租企业及早推广应用新能源出租车,逐步构建绿色高效交通运输体系。”鄂尔多斯市交通运输局运输科科长张胜江对记者说。

记者从赤峰市交通运输局了解到,目前,赤峰市中心城区已完成出租车专用换电站4座,下一步还会在各旗县区逐步建设换电站。

### 推动“升级换代”

据了解,新的《奖补细则》主要有几方面修改:一是本着“谁出资

谁受益”的原则,将车辆购置补贴由原来的汽车生产厂家调整为实际出资购车方,就是将购车补贴直接发放给购车的出租汽车公司或个体车主。二是对购车补贴方式做了调整,即巡游出租汽车经营者购买充电版新能源汽车,每车补贴4万元;购买充换电兼容且实际以换电模式运营的汽车,每车补贴4.5万元。三是支持巡游出租汽车换电示范项目建设。对半年内投放300辆新能源巡游出租汽车(符合车型品牌统一等要求),按细则要求配套出租汽车专用换电站,并实际以换电模式运营的项目,再一次性给予出租汽车专用换电站运营企业200万元。

为加大新能源巡游出租车购车补贴政策的推广力度,内蒙古交通运输厅以短信形式广泛告知,让经营者和司机看到并了解这个政策。截至目前,全区共计更新新能源巡游出租车1872辆。不少出租车经营者在车辆报废更新期间,购买新能源巡游出租车的积极性明显提高。

值得注意的是,购车补贴政策是阶段性鼓励措施,政策截止日为2026年12月31日。如果经营者的巡游出租车是2027年1月1日以后到期报废,经营者想获得购车补贴,就需要提前更新车辆,最晚于2025年底提前告知当地交通运输局,再由交通运输局逐级上报至交通运输厅,经营者要在2026年底前完成更新。